

Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego

o sposobie załatwienia petycji xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx dotyczącej wyrażenia sprzeciwu wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy inwestycji pn.: „Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna” – połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 oraz wniosku o zaniechanie dalszych działań według zaproponowanych koncepcji tras.

Rozpatrzenie petycji leży w kompetencji Zarządu Województwa Śląskiego jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 935.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx – xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx reprezentując xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx złożyła w dniu 11.06.2025 r. petycję dotyczącą wyrażenia sprzeciwu wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy inwestycji pn.: „Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna” – połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 oraz wniosku o zaniechanie dalszych działań według zaproponowanych koncepcji tras.

Z materiału zgromadzonego w sprawie na etapie działań informacyjno-konsultacyjnych, zebranych opinii, ankiet oraz wniosków mieszkańców, popartych zbiorowymi petycjami wynika szeroki i stanowczy sprzeciw społeczny dla realizacji przedsięwzięcia. Zdecydowana większość mieszkańców wyraża sprzeciw co do planowanej budowy obwodnicy Pszczyny w jakimkolwiek z wariantów. Rada Miejska w Pszczynie wyraziła również sprzeciw wobec planowanej budowy zachodniej obwodnicy Pszczyny oraz dezaprobatę co do przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy.

Dla przedsięwzięcia został zaproponowany dodatkowy wariant tzw. „społeczny” przebiegu obwodnicy Pszczyny, będący wynikiem propozycji części mieszkańców w ramach spotkań informacyjno-konsultacyjnych. Przygotowana przez wykonawcę wstępna koncepcja wariantu została przekazana do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w celu uzyskania opinii. Stanowiska ww. organów, wyraźnie wskazały na niedopuszczalność realizacji wariantu społecznego z uwagi na kolizję z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków oraz przebieg trasy w rejonie siedlisk bobra i obszaru krajobrazu priorytetowego. Negatywna ocena zarówno Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków jak i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska uniemożliwiła prowadzenia dalszych prac projektowych dla dodatkowego wariantu obwodnicy Pszczyny.

Skala i zakres sprzeciwu społecznego stanowią dowód ogromnego braku akceptacji realizacji planowanej budowy obwodnicy Pszczyny w formie zaproponowanej przez zarządcę drogi. Negatywne opinie organów właściwych w zakresie ochrony przyrody i zabytków wskazują na szczególne kolizje wariantu społecznego z elementami dziedzictwa kulturowego, siedliskami przyrodniczymi oraz obszarami podlegającymi szczególnej ochronie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w świetle względów merytorycznych oraz sprzeciwu społecznego uznał, iż nie ma warunków do realizacji planowanej budowy obwodnicy Pszczyny. Dalsze prowadzenie prac projektowych jest niezasadne i niecelowe. Zarząd Dróg Wojewódzkich przystąpi do odstąpienia od Umowy z wykonawcą prac projektowych dla przedsięwzięcia.