

### **Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego**

o sposobie załatwienia petycji w sprawie budowy rond na skrzyżowaniach dróg wojewódzkich nr 491 i 492 z drogami gminnymi w miejscowości Łobodno

Pismem z dnia 28.05.2020 r. Pan Jerzy Zakrzewski - Burmistrz Kłobucka zwrócił się z petycją do Zarządu Województwa Śląskiego odnośnie budowy rond na skrzyżowaniach dróg wojewódzkich nr 491 i 492 z drogami gminnymi w miejscowości Łobodno. Petycja została poparta przez mieszkańców których listę dołączono do petycji. Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego wystąpił o zajęcie stanowiska do podległej jednostki wykonującej zadania zarządcy dróg wojewódzkich - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Na podstawie informacji przekazanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach zostało sformułowane poniższe stanowisko odnośnie petycji.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest w posiadaniu dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 491 na odcinku od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa śląskiego. W dokumentacji ujęto przebudowę obydwu ww. skrzyżowań na ronda. Dla zadania uzyskano w 2017 r. decyzję o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej. Szacunkowy koszt przebudowy DW 491 na wyżej wskazanym odcinku to 250 mln zł. Dokumentacja wykonana została w ramach przygotowywania zadań do wystąpienia o środki Unii Europejskiej, jednak przebudowa DW 491 nie uzyskała takiego dofinansowania.

Ze względu na fakt, że skrzyżowania położone są w odległości od siebie około 300 m konieczne byłoby w trakcie budowy rond wykonanie przebudowy odcinka drogi znajdującego się między zaprojektowanymi rondami. Szacunkowy koszt budowy dwóch rond oraz przebudowy odcinka drogi pomiędzy rondami to 17 mln zł. Przed przystąpieniem do realizacji zadania konieczne jest dokonanie podziału posiadanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich dokumentacji wraz z aktualizacją ponieważ posiadane uzgodnienia utraciły ważność.

Obecnie nie jest możliwe podanie konkretnego terminu przystąpienie do budowy ww. rond gdyż w pierwszej kolejności muszą zostać dokończone zadania obecnie realizowane, w szczególności finansowane z udziałem środków Unii Europejskiej.

Wskazana w petycji inwestycja została zbilansowana i będzie brana pod uwagę podczas analiz możliwości realizacji nowych zadań drogowych i ustalaniu ich priorytetów.