

Katowice, 29 września 2025 r.
TP-TK.0003.9.2025.JAW
TP-TK.KW-00387/25
INT.7.0003-0136/25

Pani
Ewa Chmielorz

Radna
Sejmiku Województwa Śląskiego

Dotyczy przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Wodzisław Śląski – Zebrzydowice

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 23.09.2025 r. informuję, że linia kolejowa:

- nr 159 Orzesze – Wodzisław Śląski została zlikwidowana na odcinku Orzesze – Żory oraz Pawłowice Śląskie – Wodzisław Śląski,
- nr 170 Jastrzębie-Zdrój Moszczenica – Zebrzydowice została zlikwidowana całkowicie,
- nr 875 Wodzisław Śląski – KWK 1 Maja została zlikwidowana całkowicie.

W ramach projektu „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach programu Kolej+ planuje się odbudować linię kolejową nr 159 na odcinku Orzesze – Żory oraz Pawłowice Śląskie – Jastrzębie-Zdrój, co pozwoli na uruchomienie pociągów z Jastrzębia-Zdroju przez Żory do Rybnika i Katowic. Realizatorem inwestycji są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W ramach projektu „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” planuje się między innymi budowę linii kolejowej na odcinku Moszczenica – Wodzisław Śląski z wykorzystaniem śladu dawnej linii nr 875, co pozwoli na uruchomienie pociągów z Jastrzębia-Zdroju do Wodzisławia Śląskiego. Realizatorem inwestycji jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Stworzenie połączenia kolejowego z Jastrzębia-Zdroju do Cieszyna wymagałoby odbudowy linii kolejowej nr 170, co wiązałoby się z m. in. koniecznością likwidacji części „Żelaznego Szlaku Rowerowego” między Moszczenicą a Zebrzydowicami. Ponadto zwracam uwagę, że dawny przystanek „Jastrzębie-Zdrój Zofiówka” znajduje się odległości ponad kilometra od zwartej zabudowy miejskiej.