

Załącznik do Uchwały nr 2202/118/VII/2025
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 09.10.2025 r.

Uchwała nr VII/ / /2025

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

**zmieniająca uchwałę Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody
na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem
na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii
kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego
toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej
i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 581), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

W uchwale Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/11/4/2025 z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie udzielenia Miastu Mikołów w roku 2025 pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, wprowadza się następujące zmiany:

§ 2 otrzymuje brzmienie:

„Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2025 w wysokości 318 589,00 zł (słownie: trzysta osiemnaście tysięcy pięćset osiemdziesiąt dziewięć złotych 0/100 groszy).”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”.

Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Liderem projektu jest Miasto Mikołów, a partnerami: Miasto Katowice, Miasto Łaziska Górne, Miasto Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu lider i partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4310/KR/2021).

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł,
- 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2025-2035 z okresem realizacji w latach 2024-2028, łącznymi nakładami: 21 180 000 zł oraz limitem wydatków w 2025 roku: 318 589 zł.

Dnia 10 lutego 2025 r. Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą nr VII/11/4/2025 wyraził zgodę na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji ww. projektu w kwocie 206 659,00 zł. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy reguluje umowa z dnia 25.02.2025 r. (CRU WSL nr: 0418/TP/2025) zawarta pomiędzy Województwem Śląskim, a Miastem Mikołów.

W związku z dokonaniem zmian/poprawek w opracowywanej dokumentacji wykonawczej dla niniejszego projektu, wynikających m.in. z:

- uwzględnienia wytycznych instytucji opiniujących dokumentację,
- postulatów JST zgłaszanych w toku przeprowadzanych konsultacji społecznych,
- konieczności zaprojektowania dodatkowej infrastruktury lub rozszerzenia zakresu już istniejącej infrastruktury,
- uwarunkowań technicznych dla obiektów inżynierskich,

zachodzi konieczność zwiększenia na rok 2025 kwoty dotacji celowej o 112 000 zł, to jest do 318 589 zł.

Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego