

Załącznik do Uchwały nr 2203/118/VII/2025
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 09.10.2025 r.

Uchwała nr VIII/ / /2025

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

zmieniająca uchwałę Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 581), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

W uchwale Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/11/5/2025 z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie udzielenia Miastu Bielsko-Biała w roku 2025 pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, wprowadza się następujące zmiany:

§ 2 otrzymuje brzmienie:

„Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2025 w wysokości 313 895,00 zł (słownie: trzysta trzynaście tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 0/100 groszy).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Liderem projektu jest Bielsko-Biała, Partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz koordynatorem jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4267/KR/2021).

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - ponad 26 mln zł oraz pozostali Partnerzy 50%).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2025-2035 z okresem realizacji w latach 2024-2029, łącznymi nakładami: 26 250 000 zł oraz limitem wydatków w 2025 roku: 313 895 zł.

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie decyzji administracyjnych.

Dnia 10 lutego 2025 r. Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą Nr VII/11/5/2025 wyraził zgodę na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji ww. projektu w kwocie 228 895,00 zł.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej reguluje umowa z dnia 11.03.2025 r. (CRU WSL nr: 0633/TP/2025) zawarta pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Bielsko-Biała.

W związku z dokonaniem zmian/poprawek w opracowywanej dokumentacji wykonawczej dla ww. projektu, wynikających m.in. z:

- uwzględnienia wytycznych instytucji opiniujących dokumentację,
- postulatów JST zgłaszanych w toku przeprowadzanych konsultacji społecznych,
- konieczności zaprojektowania dodatkowej infrastruktury lub rozszerzenia zakresu już istniejącej infrastruktury,
- uwarunkowań technicznych dla obiektów inżynierskich,

zachodzi konieczność zwiększenia na rok 2025 kwoty dotacji celowej o 85 000 zł, do 313 895 zł.

Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego