



Katowice, 15.10.2025 r.
OR-OL.1710.3.2024
OR-OL.KW-00156/25

Pan
Marcin Wesoły
p.o. Dyrektora
Delegatury Najwyższej Izby Kontroli
w Katowicach

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Wojciech Saługa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo o nr LKA.410.3.2.2024 z dnia 16.09.2025 r. poniżej przesyłam informacje o aktualnym stanie realizacji wniosków pokontrolnych o nr 1 i 2 - zawartych w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 18.06.2024 r. z kontroli pn.: „P/24/018 – Oznakowanie dróg publicznych”.

Marszałek Województwa, jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich, za pośrednictwem Referatu Inżynierii Ruchu w Departamencie Drogownictwa (dalej: Departament DD) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego współpracuje z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach (dalej: ZDW w Katowicach) pełniącym zadania zarządu drogi w celu zintensyfikowania procesu objęcia całej podległej sieci drogowej zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu.

Wynikiem współpracy jest m. in. przeprowadzone przez ZDW w Katowicach postępowanie na opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na całe ciągi 14 dróg wojewódzkich o następujących numerach: 416, 417, 425, 901, 916, 917, 919, 920, 923, 924, 930, 932, 933 i 936, które zakończy się w I kwartale 2026 r. Szacuje się, że proces wdrażania powyższych organizacji ruchu odbędzie się w latach: 2026-2027. Działania te spowodują, że około 124 km sieci drogowej zostanie objęte zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Ponadto, w kolejnych latach będą podejmowane czynności mające na celu objęcie następnych rejonów sieci drogowej zatwierdzonymi organizacjami ruchu.

Nadmieniam, iż obecnie prowadzonych jest kilka kompleksowych przebudów dróg wojewódzkich, które w perspektywie kilku lub kilkunastu miesięcy będą ukończone. Są to drogi wojewódzkie o numerach: 910, 928, 925, 491 oraz 492. Charakteryzują się one (zwłaszcza pierwsze trzy) dużym natężeniem ruchu oraz wysokim stopniem urbanizacji, co wiąże się z potrzebą większych nakładów pracy w przygotowanie właściwych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu. Ukończenie ww. inwestycji i wprowadzenie nowej stałej

organizacji ruchu na tych odcinkach spowoduje, że kolejne około 60 km zostanie objęte zatwierdzoną organizacją ruchu.

Obecnie procentowy poziom objęcia dróg wojewódzkich zatwierdzonymi stałymi projektami organizacji ruchu wynosi około 47,35 %. Przytoczone wyżej działania pozwolą na jego zwiększenie o dalsze około 14 %. Kontynuując proces opracowywania projektów stałej organizacji ruchu na całe ciągi dróg wojewódzkich w kolejnych rejonach województwa – oszacowano, iż wskaźnik ten rocznie będzie przyrastał o około 10 %.

Departament DD wypracował również działania poprawiające zasady współpracy z ZDW w Katowicach w zakresie kontroli technicznych i okresowych.

Od początku 2024 r. kontrole techniczne w zdecydowanej większości wykonywane są wspólnie przez przedstawicieli obu instytucji: przygotowywana jest notatka służbowa, na podstawie której (w przypadku nieprawidłowości) kierowane jest do jednostki wprowadzającej organizację ruchu, wystąpienie pokontrolne. Kontrola techniczna w terenie i w zakresie konkretnego projektu stałej organizacji ruchu monitorowana jest przez pracownika Departamentu DD do czasu usunięcia wszystkich nieprawidłowości tj. do sporządzenia protokołu końcowego nie zawierającego uwag.

W celu wyegzekwowania skutecznego usuwania zgłaszanych ZDW w Katowicach nieprawidłowości wykazanych w kontrolach okresowych również została zacieśniona współpraca. W siedzibie jednostki odbywają się regularne spotkania rozliczeniowo-zadaniowe dotyczące utrzymania dróg wojewódzkich, w których uczestniczą podmioty prowadzące letnie i zimowe utrzymanie dróg oraz przedstawiciele Departamentu DD. Wymiana informacji, uwag i omówienie bieżących problemów pomiędzy stronami spotkania ułatwia wzajemne zrozumienie oczekiwań i szybsze działanie w zakresie usuwania nieprawidłowości. Wynikiem zwiększonego nadzoru Departamentu DD nad ZDW w Katowicach jest podjęcie przez zarząd drogi działań prowadzących do wzmożonego dozoru nad podmiotami prowadzącymi letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich.

Efektem powyższego jest zarówno zmniejszająca się ilość nieprawidłowości zgłaszanych do ZDW w Katowicach przez organ zarządzający ruchem w wystąpieniu pokontrolnym kontroli okresowych, jak i przede wszystkim poprawa skuteczności usuwania nieprawidłowości dotyczących utrzymania dróg pomiędzy kontrolami okresowymi.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Grzegorz Boski
Wicemarszałek Województwa Śląskiego
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:
(do wiadomości)

Adresat,
kopia a/a