



Stanisław Gmitruk

Radny, Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego

IN-WSL-VII/27/17/25

Urząd Wojewódzki
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku

Wpl. dn. 20-10-2025
INT. 7.0003-0164
SW-OR.20-00382/25

Częstochowa/Katowice, 2025-10-20

Sz. Pan Wojciech Saługa

Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA: INT.6.0003-...../25

ZS-OR.ZD...../25

Sprawa: zamiaru likwidacji Zakładu PKP PLK w Częstochowie

Działając na podstawie paragrafu 18j. statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do uchwały I/33/20/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składam następującą **interpelację:**

W związku z powyższą informacją medialną (załącznik) oraz na podstawie bezpośrednich rozmów z kompetentnymi osobami, w tym z przedstawicielami samorządów subregionu północnego województwa śląskiego - o zamiarach Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - dotyczącą wdrożenia zmian organizacyjnych obejmujących likwidację Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wyrażam zaniepokojenie i zwracam się z wnioskiem do podjęcie skutecznych działań w Zarządzie PKP PKL S.A. o zaniechanie tych szkodliwych zamierzeń.

Aktualnie na terenie województwa śląskiego funkcjonują trzy Zakłady Linii Kolejowych PKP. Wynika to z bardzo dużego zagęszczenia infrastruktury kolejowej oraz wielkości realizowanej pracy przewozowej na terenie województwa śląskiego. Należy również zaznaczyć, że te trzy śląskie Zakłady Linii Kolejowych PKP wykonują około 25% pracy przewozowej realizowanej na terenie całego kraju.

Uważam, że obecna struktura organizacyjna PKP PKL na terenie województwa śląskiego jest sprawdzona i zapewnia prawidłowe funkcjonowanie kolei w obecnych warunkach. Po analizie obszarów działania zakładów Linii Kolejowych na terenie województwa śląskiego wynika, że w celu optymalnego obszarowo-liniowego zarządzania infrastrukturą kolejową, należy jedynie dokonać korekty granic Zakładów, polegającej na włączeniu terenu działania Sekcji Herby Nowe (obecnie w strukturach zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach) do Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie (mapy stan obecny i proponowany przekazuję w załączeniu).

Ze względu na zagęszczenie na terenie województwa śląskiego infrastruktury krytycznej wyrażam głębokie zaniepokojenie pt. likwidacją Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, która może doprowadzić do utraty równomiernego rozłożenia zdolności operacyjnych. Nadmierna koncentracja funkcji zarządczych w dwóch dużych zakładach zmniejszy odporność całego systemu komunikacyjnego na kryzysy techniczne jak i geopolityczne.

Lokalna struktura Zakładów Linii Kolejowych zapewnia najkrótszy czas reakcji na awarie, wypadki i sytuacje kryzysowe, co jest priorytetem dla utrzymania bezpieczeństwa i płynności ruchu kolejowego. Przeniesienie ośrodka zarządzania w wyniku likwidacji zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie np. do Sosnowca, geograficznie oddalonego o 60-80 km, może znacznie wydłużyć czas dotarcia osób decyzyjnych oraz kluczowych ekip technicznych, co negatywnie wpłynie na

bezpieczeństwo oraz ciągłość ruchu kolejowego, co jest kluczowym elementem misji spółki PKP PLK.

Z uwagi na realizację na terenie województwa śląskiego a największego od powstania Spółki, procesu inwestycyjnego i problemami komunikacyjnymi związanymi z tym procesem, pt. likwidacja jednego zakładu w obecnej chwili może doprowadzić do utraty zdolności realizacyjnych, a w konsekwencji doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego oraz nieterminowej realizacji całego procesu inwestycyjnego, a tym samym niewykorzystania dofinansowania w ramach programów ze środków Unii Europejskiej.

Mając na uwadze aspekty społeczno - ekonomiczne należy zaznaczyć, że pt. likwidacja zakładu w Częstochowie wiąże się z realnym ryzykiem utraty wykwalifikowanej kadry pracowniczej.

Ponadto decyzja o pt. likwidacji Zakładów budzi niepokoje społeczne. Konsekwencją proponowanych zmian będzie narastanie dysproporcji regionalnych i może przyczynić się do stagnacji gospodarczej subregionu północnego (częstochowskiego) województwa śląskiego.

Ważnym skutkiem ubocznym pt. likwidacji zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie będzie osłabienie powiązań z lokalnymi samorządami, co będzie miało negatywny wpływ na bieżącą współpracę i wymianę informacji pomiędzy zarządcą a samorządami subregionu północnego województwa śląskiego.

W wyniku zapoznania się z pt. likwidacją zakładu PLK w Częstochowie, po rozmowach z przedstawicielami samorządów z subregionu północnego województwa śląskiego uważam, że:

- pozostawienie trzech zakładów PLK na terenie województwa śląskiego pozwoli na:

- uniknięcie przeciążenia zakładu PLK w Sosnowcu i wydłużenia ścieżek decyzyjnych co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz realizację zadań inwestycyjnych w regionie,

- uniknięcie osłabienia odporności państwa na sytuacje kryzysowe poprzez utratę redundancji i równomiernego rozłożenia zdolności operacyjnych w obecnej sytuacji geopolitycznej,
- elastyczność w reagowaniu na lokalne awarie, wypadki i sytuacje kryzysowe,
- uniknięcie ryzyka utraty części wiedzy i doświadczenia pracowników,
- uniknięcie osłabienia pozycji gospodarczej i społecznej regionu częstochowskiego,
- uniknięcie osłabienia powiązań z samorządami z powiatów: będzińskiego, częstochowskiego, kłobuckiego, lublinieckiego, myszkowskiego, pajęczańskiego (woj. łódzkie), zawierciańskiego.

Mając powyższe argumenty na uwadze, wnioskuję o podjęcie skutecznych działań w tym zakresie i apeluję o rezygnację z zamiaru likwidacji zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie i wdrożenie jedynie zaproponowanej optymalizacji obszarów działania trzech zakładów Polskich Linii Kolejowych na terenie województwa śląskiego.

Załącz. 3

Z poważaniem,

Stanisław Gmitruk

Radny, Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego