

zawarta w dniu	/data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego/
pomiędzy	Województwem Śląskim, zwanym dalej Województwem
reprezentowanym przez	reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
z siedzibą	ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice
a	Miastem Bielsko-Biała z siedzibą w Bielsku-Białej, Pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała, NIP: 937-268-69-90, zwanym dalej Miastem reprezentowanym przez: reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
na podstawie	art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 581); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwał Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/11/5/2025 z dnia 10 lutego 2025 r., Nr VII/19/7/2025 z dnia 20 października 2025 r., dotyczących udzielenia w 2025 roku pomocy finansowej Miastu na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej PKP PLK) Umowy z dnia 28.09.2023 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (zwanej dalej Umową Kolej+),
w oparciu	o Umowę o partnerstwie z dnia 23.11.2021 r. (CRU WSL 4267/KR/2021) na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”,
dotycząca	udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez Województwo Miastu na współfinansowanie kosztów Umowy Kolej+ .
osoby nadzorujące realizację umowy ze strony Województwa	1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

§ 1

**W Umowie CRU WSL nr: 0633/TP/2025 zawartej w dniu 11.03.2025 r.
Strony dokonują następujących zmian:**

- 1) W § 1 Umowy ust. 2 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Województwo udziela **Miastu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2025 rok przewiduje się na łączną kwotę 627 790,00 zł (słownie: sześćset dwadzieścia siedem tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt złotych 0/100 groszy).
- 2) W § 1 Umowy ust. 3 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Pomoc finansowa wynosi **313 895,00 zł** (słownie: trzysta trzynaście tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 0/100 groszy), na podstawie Uchwał Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/11/5/2025 z dnia 10 lutego 2025 r. oraz Nr VII/19/7/2025 z dnia 20 października 2025 r.

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy, o której mowa w § 1 nie ulegają zmianie.

§ 3

Niniejszy aneks sporządzono w formie elektronicznej i opatrzone przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Województwo

Miasto