

projekt

**Uchwała Nr / / 2025
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia2025 r.**

**w sprawie:
powierzenia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zadania własnego
Województwa Śląskiego na rok 2026.**

Na podstawie:

art. 8 ust 2 i art. 18 pkt. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie
województwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 581);
art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 285);
rozdziału 4 i 11 zaktualizowanego „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego
transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, stanowiącego załącznik do uchwały
nr VII/12/3/2025 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 marca 2025 r.
(Dz. Urz. Woj. Śl. z 2025 r. poz. 1940)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwala:**

§ 1

Powierza się w 2026 roku organizatorowi publicznego transportu zbiorowego – Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Jastrzębiu-Zdroju organizację wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie drogowym na liniach organizowanych przez ww. związek międzygminny, a obejmujących obszary gmin nienależących do tego związku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W celu zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania komunikacji publicznej, w 2012 roku przyjęto model postępowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych o charakterze wojewódzkim organizowanych przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju (dalej MZK), gdy linie te obejmują swoim zasięgiem gminy nie będące członkami ww. związku. W świetle ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym przewozy organizowane przez MZK wykraczające poza obszar gmin tworzących ww. związek to wojewódzkie przewozy pasażerskie, których organizatorem jest województwo.

Gminy Ornontowice, Orzesze i Zebrzydowice oraz Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju, potwierdziły wolę kontynuowania w 2026 roku współpracy w ramach wypracowanego dotychczas modelu. W 2026 roku źródłem finansowania wojewódzkich przewozów autobusowych na liniach organizowanych i powierzonych MZK będą wyłącznie dotacje celowe otrzymane od ww. gmin, które zadeklarowały zabezpieczenie na ten cel środków finansowych w swoich budżetach.

W związku z powyższym, istnieje konieczność powierzenia organizatorowi transportu zbiorowego tj. Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Jastrzębiu-Zdroju, zadania własnego Województwa Śląskiego.

Ponieważ zgodnie z ustawą o samorządzie województwa powierzanie zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego wymaga podjęcia uchwały przez sejmik, projekt uchwały przedkłada się Sejmikowi Województwa Śląskiego.