

Uchwała nr VII/ / /2025

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

- § 1.** Powierza się w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 Województwu Łódzkiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź w części obejmującej osiem par pociągów w dobie na odcinku Częstochowa – Radomsko.
- § 2.** Szczegółowy zakres powierzanego zadania, o którym mowa w § 1, regulować będzie porozumienie zawarte pomiędzy Województwem Śląskim a Województwem Łódzkim.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź w części obejmującej osiem par pociągów w dobie na odcinku Częstochowa – Radomsko.

W rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 linię komunikacyjną Częstochowa – Radomsko – Łódź będzie obsługiwać dwóch operatorów: Polregio S.A. (PR) oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. (ŁKA). Pociągi PR są finansowane do/z granicy województwa (każdy na swoim terenie) w ramach umów zawartych przez oba województwa z operatorem, który dzieli koszty i przychody między umowy (organizatorów) na granicy województwa.

Województwo Śląskie nie ma zawartej umowy o świadczenie usług z ŁKA, a zawieranie nowych umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w trybie powierzenia (bezpośrednio) nie jest możliwe. Dlatego celem zachowania bezpośredniej relacji pociągów z Częstochowy do Łodzi zachodzi konieczność powierzenia Województwu Łódzkiemu organizacji zadania organizacji transportu na linii Częstochowa – Radomsko w części obejmującej 8 par pociągów, które uruchamiać będzie ŁKA w ramach umowy o świadczenie usług z Województwem Łódzkim.

Szczegółowy zakres powierzonego zadania regulować będzie porozumienie zawarte między Województwem Śląskim, a Województwem Łódzkim.