

Porozumienie
w sprawie współpracy przy zakupie zeroemisyjnego taboru kolejowego
zawarte w dniu złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A,
NIP: 6342901873, REGON: 367882926,

zwaną w dalszej części umowy **GZM**

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy ul. Juliusza Ligonia 46

zwanym w dalszej części umowy **WSL**

Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach, przy ul. Raciborskiej 58, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy – KRS pod numerem 0000357114, o kapitale zakładowym 453 959 000,00 zł, BDO: 000019702, posiadającą: NIP 9542699716, REGON 241592956

zwaną w dalszej części umowy **KŚ**

zwanych dalej łącznie **Stronami**

celem pozyskania nowego zeroemisyjnego taboru kolejowego we wspólnym zamówieniu publicznym pozwalającym na zwiększenie konkurencyjności zamówienia publicznego poprzez wyższy wolumen zakupów wraz z ograniczeniem kosztów

o następującej treści:

§ 1

1. GZM i WSL oświadczają, że starają się o uzyskanie dofinansowania UE w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Priorytet FENX.05, Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.05 Tabor kolejowy – postępowanie nr FENX.05.05-IP.02-001/25 ogłoszone przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
2. Strony zobowiązują się do wymiany danych w zakresie studium wykonalności i analizy kosztów korzyści i dokumentów wymaganych do aplikowania w postępowaniu, celem pozyskania dofinansowania, o których mowa w ust. 1.
3. Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z 11.9.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, dalej: **PZP**) GZM i WSL wspólnie przygotowują i przeprowadzą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę zeroemisyjnego taboru kolejowego, to jest elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), pod nazwą: *Zeroemisyjny tabor kolejowy dla Województwa Śląskiego i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii* (dalej **zamówienie**).
4. Zamówienie będzie składało się z:
 - 1) głównego przedmiotu zamówienia:
 - kod CPV: 34620000-9 Tabor kolejowy,
 - 2) dodatkowych przedmiotów zamówienia:
 - kod CPV: 34631000-9 Części lokomotyw lub taboru kolejowego,
 - kod CPV: 50222000-7 Usługi w zakresie napraw i utrzymania taboru kolejowego,

- kod CPV: 80510000-2 Usługi szkolenia specjalistycznego.

- Przedmiot zamówienia zostanie przeznaczony do realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów organizowanych przez GZM i WSL.
- Zakres przedmiotu zamówienia określono w poniższej tabeli:

zamawiający	GZM	WSL
zakres podstawowy	dostawa 16 sztuk EZT wraz ze świadczeniem usług serwisowych	dostawa 16 sztuk EZT wraz ze świadczeniem usług serwisowych
	przeprowadzenie szkoleń personelu	przeprowadzenie szkoleń personelu
prawo opcji	dostawa do 10 dodatkowych sztuk EZT tego samego typu jak w zakresie podstawowym wraz ze świadczeniem usług serwisowych	dostawa do 10 dodatkowych sztuk EZT tego samego typu jak w zakresie podstawowym wraz ze świadczeniem usług serwisowych
	wydłużenie okresu świadczenia usług serwisowych	wydłużenie okresu świadczenia usług serwisowych

- GZM i WSL potwierdzają, że istnieje ryzyko braku uzyskania środków z dofinansowania z UE, co skutkować może unieważnieniem planowanego postępowania, w całości lub w odniesieniu do części zamówienia. Dlatego w dokumentacji zamówienia zostanie określona wprost przesłanka do unieważnienia postępowania na podstawie art. 257 PZP, tj. możliwość unieważnienia postępowania w części, do sfinansowania której nie zostanie uzyskane dofinansowanie z UE.

§ 2

- GZM i WSL ustalają, że zamawiającym, który przygotuje i przeprowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia określonego w §1 będzie GZM.
- GZM zobowiązuje się do podejmowania w imieniu własnym i WSL wszelkich niezbędnych czynności w postępowaniu, w celu przygotowania oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, w tym w szczególności do:
 - przygotowania i przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych, w przypadku podjęcia takiej decyzji przez GZM i WSL,
 - przygotowania analizy potrzeb i wymagań oraz oszacowania wartości przedmiotu zamówienia,
 - przygotowania opisu przedmiotu zamówienia,
 - opracowania projektowanych postanowień umownych,
 - powołania komisji przetargowej,
 - sporządzenia i publikacji specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) oraz zmian treści SWZ,
 - sporządzenia i publikacji ogłoszeń,
 - udzielania odpowiedzi i wyjaśnień treści SWZ,
 - przyjmowania, przechowywania i rozliczania wadliwych przetargowych,
 - otwarcia ofert,
 - badania i oceny ofert,
 - ogłoszenia wyniku postępowania,
 - dokumentowania postępowania, w tym sporządzenia protokołu z postępowania wraz z załącznikami oraz innych czynności wymaganych przepisami PZP,
 - zapewnienia obsługi administracyjno-biurowej i wyposażenia technicznego, w celu zapewnienia odpowiednich warunków pracy komisji przetargowej, w tym umożliwienia odbywania posiedzeń w siedzibie GZM lub w formie zdalnej przeprowadzenia wszelkich czynności związanych z postępowaniem odwoławczym

- w przypadku skorzystania przez wykonawców z przysługujących im środków ochrony prawnej,
- 15) zabezpieczenia i przechowywania dokumentacji postępowania,
 - 16) zapewnienia czynnego udziału WSL w sporządzaniu projektu SWZ wraz z załącznikami,
 - 17) uwzględniania uwag i wniosków WSL do SWZ wraz z załącznikami,
 - 18) przedłożenia do akceptacji WSL projektu SWZ wraz z załącznikami,
 - 19) udziału w odbiorach przeprowadzanych przez KŚ.
3. WSL zobowiązuje się do:
- 1) współdziałania z GZM przy realizacji zakresu ujętego w ust. 2 w punktach: 1, 2, 3, 4, 10, 11,
 - 2) współtworzenia SWZ,
 - 3) uczestnictwa przy wprowadzaniu zmian do SWZ,
 - 4) współpracy przy udzielaniu odpowiedzi i wyjaśnień treści SWZ,
 - 5) złożenia pisemnego oświadczenia o zabezpieczeniu własnych środków finansowych na sfinansowanie zamówienia publicznego w części przypadającej na WSL,
 - 6) udziału w odbiorach przeprowadzanych przez KŚ.
4. KŚ zobowiązuje się do:
- 1) współpracy (podmiot wspierający merytorycznie) przy tworzeniu projektu SWZ wraz z załącznikami,
 - 2) współpracy (podmiot wspierający merytorycznie) przy udzielaniu odpowiedzi i wyjaśnień oraz zmian treści SWZ wraz z załącznikami, w tym przekazywania (opiniowania) projektów odpowiedzi do GZM w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania ostatniego zapytania Wykonawcy złożonego w terminie, który obowiązuje Zamawiającego do udzielenia odpowiedzi zgodnie z art. 135 ust. 2 PZP, a w zakresie pozostałych pytań w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zapytania, przy czym wszystkie pytania powinny być przekazywane niezwłocznie do KŚ,
 - 3) współpracy (podmiot wspierający merytorycznie) przy ocenie ofert,
 - 4) przeprowadzenia odbiorów pojazdów zgodnie z harmonogramem dostaw, dla pojazdów, które będą bezpośrednio po ich odebraniu przekazane do eksploatacji przez KŚ,
 - 5) przeprowadzenia na wniosek GZM lub WSL odbiorów pojazdów zgodnie z harmonogramem dostaw dla pojazdów, które bezpośrednio po ich odbiorze nie będą przekazane do eksploatacji przez KŚ, pod warunkiem, że Strony uzgodnią odpłatność usług odbiorczych świadczonych przez KŚ w odrębnej umowie,
 - 6) przekazania WSL Studium Wykonalności wraz z Analizą Kosztów i Korzyści stanowiących niezbędny załącznik do wniosku aplikacyjnego WSL. Termin przekazania: niezwłocznie po otrzymaniu od Wykonawcy, tj. 22.12.2025 r.
5. Zmiany SWZ oraz załączników na każdym etapie postępowania wymagają akceptacji GZM i WSL.
6. W celu przeprowadzenia postępowania zostanie powołana komisja przetargowa, w skład której wchodzić będą przedstawiciele GZM i WSL (co najmniej 2 przedstawicieli wskazanych przez każdą stronę), z tym, że GZM ma prawo wskazać przewodniczącego komisji.
7. Strony uprawnione są do powołania w ramach własnej organizacji podmiotów lub zespołów wspierających realizację postępowania, w tym wsparcia członków komisji przetargowej, tj. m. in. celem uzgodnienia potrzeb GZM i WSL, opiniowania i analizy dokumentów w postępowaniu, zachowując wymagania z art. 56 PZP.

1. Postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego zostanie wszczęte w terminie do dnia 23.01.2026 r. pod warunkiem:
 - 1) zabezpieczenia środków finansowych na sfinansowanie zamówienia publicznego w części dotyczącej wkładu własnego GZM i WSL oraz kosztów niekwalifikowalnych projektu przy założeniu otrzymania środków, o których mowa w § 1 ust. 1;
 - 2) otrzymania przez GZM do dnia 19.01.2026 r. oświadczenia WSL określonego w § 2 ust. 3 pkt 5).
2. Umowy o udzielenie zamówienia GZM i WSL będą zawierać osobno we własnym imieniu i na własną rzecz.
3. Strony oświadczają, że będą współpracowały i udzielały sobie nawzajem wsparcia na każdym etapie zamówienia i dostawy pojazdów.

§ 4

Koszty związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem postępowania Strony będą ponosiły stosownie do swojego udziału w postępowaniu. Za czynności związane z przeprowadzeniem postępowania GZM nie przysługuje wynagrodzenie. Koszty procedur odwoławczych i sądowych GZM i WSL ponoszą w częściach równych.

§ 5

1. Zmiana niniejszego Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym PZP.
2. Porozumienie zostało zawarte w formie elektronicznej.
3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu kwalifikowanego.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
Województwo Śląskie

Koleje Śląskie Sp. z o.o.