

Koleje Śląskie sp. z o.o. TARYFA PRZEWOZOWA (TP-KŚ)

Zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie
osób, zwierząt i rzeczy w pociągach Spółki Koleje Śląskie wraz z
Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ)

Obowiązuje od 14 grudnia 2025 r.

Podstawa prawna:

ZMIANY

[illegible]

UWAGA:

Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

SPIS TREŚCI

Strona

DZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	5
§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy.....	5
§ 2. Ogłaszanie taryfy.....	10
§ 3. Opłaty taryfowe.....	10
§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu.....	11
DZIAŁ II. POSTANOWIENIA TARYFOWE.....	11
ROZDZIAŁ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE O PRZEJAZDACH.....	11
§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych.....	11
§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”.....	12
§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika.....	13
§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym poza stacją docelową pociągiem KŚ.....	13
§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym poza stacją docelową pociągiem KŚ.....	13
§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym drogą inną.....	14
§ 11. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym drogą inną.....	15
DZIAŁ III. POSTANOWIENIA O PRZEWOZIE OSÓB.....	16
ROZDZIAŁ 1. PRZEJAZDY BEZPŁATNE.....	16
§ 12. Przejazdy posłów i senatorów.....	16
ROZDZIAŁ 2. POSTANOWIENIA OGÓLNE O ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	16
§ 13. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania.....	16
§ 14. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi.....	16
§ 15. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów.....	17
§ 16. Rygory i roszczenia w razie nieprawidłowego korzystania z ulgi.....	17
ROZDZIAŁ 3. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O USTAWOWYCH ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	19
§ 17. Przejazdy dzieci do 4 lat.....	19
§ 18. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów.....	19
§ 19. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów.....	21
§ 20. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.....	23
§ 21. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....	24
§ 22. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów.....	25
§ 23. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów.....	26
§ 24. Przejazdy kombatantów, działaczy opozycji antykomunistycznej i innych osób uprawnionych.....	27
§ 25. Przejazdy weteranów poszkodowanych.....	28
§ 26. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników.....	29
§ 27. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych.....	30
§ 28. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków.....	31
§ 29. Przejazdy nauczycieli.....	32
§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka.....	32
§ 31. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny.....	33
ROZDZIAŁ 4. PRZEJAZDY GRUPOWE.....	33
§ 32. Przejazdy grupowe.....	33
ROZDZIAŁ 5. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH.....	34
§ 33. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych.....	34
§ 34. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej.....	35
§ 35. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%.....	36
ROZDZIAŁ 6. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW SIECIOWYCH.....	37
§ 36. Bilety sieciowe imienne.....	37
§ 37. Bilety sieciowe bezimienne.....	39
ROZDZIAŁ 7. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE INNYCH BILETÓW.....	40
§ 38. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej.....	40
ROZDZIAŁ 8. INNE USŁUGI.....	40
§ 39. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych.....	40
§ 40. Świadczenia dodatkowe.....	41
ROZDZIAŁ 9. ZASADY POBIERANIA OPŁAT ZA PRZEWÓZ RZECZY I ZWIERZĄT.....	41

§ 41. Bezpłatny przewóz rzeczy.....	41
§ 42. Odpłatny przewóz rzeczy.....	41
§ 43. Przewóz rowerów, hulajnóg i urządzeń transportu osobistego.....	42
§ 44. Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów.....	42
ROZDZIAŁ 10. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE POZOSTAŁYCH TARYF.....	43
§ 45. Taryfa MAX BILET.....	43
§ 46. Taryfa Lotniskowa.....	46
DZIAŁ IV. CENNIK USŁUG PRZEWOZOWYCH (C-KŚ).....	50
ROZDZIAŁ 1. USTAWOWE UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW W POCIĄGACH KŚ.....	50
ROZDZIAŁ 2. TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE.....	54
<i>Tabela 1. Bilety jednorazowe według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi.....</i>	<i>54</i>
<i>Rozdział 3. TABELA OPŁAT ZA BILETY DLA UCZESTNIKÓW PRZEJAZDÓW GRUPOWYCH.....</i>	<i>55</i>
<i>Tabela 2. Bilety jednorazowe dla uczestników przejazdów grupowych według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi.....</i>	<i>55</i>
ROZDZIAŁ 4. TABELA OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE.....	56
<i>Tabela 3. Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi.....</i>	<i>56</i>
ROZDZIAŁ 5. TABELA OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE.....	57
<i>Tabela 4. Bilety odcinkowe kwartalne imienne - taryfa normalna.....</i>	<i>57</i>
ROZDZIAŁ 6. TABELA OPŁAT ZA BILETY SIECIOWE.....	57
<i>Tabela 5. Bilety sieciowe imienne - taryfa normalna i ulgi ustawowe.....</i>	<i>57</i>
<i>Tabela 6. Bilety sieciowe bezimienne - taryfa normalna.....</i>	<i>58</i>
ROZDZIAŁ 7. TABELA OPŁAT ZA BILETY Z CENAMI ZRYCZAŁTOWANYMI.....	59
<i>Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego (§ 42 TP-KŚ).....</i>	<i>59</i>
<i>Opłata za przewóz roweru (§ 43 TP-KŚ).....</i>	<i>59</i>
<i>Opłata za przewóz psa (§ 44 TP-KŚ).....</i>	<i>59</i>
<i>Opłata za przewóz hulajnogi/urządzenia transportu osobistego (§ 43 TP-KŚ).....</i>	<i>59</i>
<i>Opłata za wydanie w pociągu biletu na przejazd/przewóz.....</i>	<i>59</i>
ROZDZIAŁ 8. INNE OPŁATY.....	60
<i>Opłata manipulacyjna (§ 15 TP-KŚ).....</i>	<i>60</i>
ROZDZIAŁ 9. OPŁATY DODATKOWE.....	61

Dział I. Postanowienia ogólne

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa przewozowa (TP-KŚ) ma zastosowanie do przewozów:
 - 1) osób,
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych,w pociągach osobowych uruchamianych przez Koleje Śląskie Spółka z o.o. (KŚ),
2. Postanowień Taryfy przewozowej (TP-KŚ) nie stosuje się do ofert specjalnych ani do oferty Wspólny Bilet, chyba że warunki danej oferty specjalnej albo „Zasad i warunków stosowania Wspólnego Biletu (ZW-WB)”, stanowią inaczej.
3. Taryfę stosuje się łącznie z:
 - 1) Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe wraz z:
 - a) Uchwałą nr VI/67/12/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 marca 2025 roku w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym,
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalenia stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego, zwanym dalej Rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 r.
 - 2) Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
 - 3) Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, zwaną dalej Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z Rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - b) Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności,
 - c) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - 4) Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - 5) Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - 6) Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa wraz z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza i Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2021 r. w sprawie wzorów legitymacji weterana - funkcjonariusza albo weterana

- poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz wzorów legitymacji weterana – funkcjonariusza i weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Wywiadu,
- 7) Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniach pieniężnych i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych, wraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych,
 - 8) Ustawą z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka,
 - 9) art. 4, art. 5, art. 6, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 16, art. 18, art. 20 ust. 1, art. 21, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25, art. 26, art. 27, art. 28, art. 29, art. 30, art. 31 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 172 z 17 maja 2021 r.) – do regionalnych kolejowych przewozów osób, z tym, że:
art. 6 ust. 4 stosuje się od dnia 7 czerwca 2025 r.,
art. 9 ust. 2 i 3 stosuje się od dnia 10 grudnia 2028 r.,
art. 10 stosuje się od dnia 7 czerwca 2030 r.,
art. 18 ust. 3 stosuje się od dnia 7 czerwca 2028 r.,
 - 10) Ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej
 - 11) Ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej,
 - 12) Ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty.
 - 13) Ustawą z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju,
 - 14) Ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny,
 - 15) Ustawą z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych wraz z Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 sierpnia 2017 r. w sprawie odznaki honorowej i legitymacji dla działaczy opozycji antykomunistycznej lub osób represjonowanych z powodów politycznych,
 - 16) Regulaminem przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ), zwanym dalej Regulaminem lub RPO-KŚ,
 - 17) Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ), zawierającym opłaty przewozowe i dodatkowe obowiązujące w pociągach KŚ, stanowiącym Dział IV niniejszej Taryfy, zwanym dalej Cennikiem lub C-KŚ.
4. Użyte w TP-KŚ określenia/skróty oznaczają:
- 1) **aplikacja Kaeśka** – aplikacja mobilna udostępniona przez Koleje Śląskie sp. z o.o. instalowana na telefonie komórkowym (smartfonie) lub innym, kompatybilnym urządzeniu mobilnym użytkownika, za pośrednictwem której Użytkownik uzyskuje dostęp do usług.
 - 2) **aplikacja mObywatel** – oprogramowanie przeznaczone dla urządzeń mobilnych, w którym są udostępniane usługi świadczone przez podmioty publiczne oraz podmioty niepubliczne (Ustawa o aplikacji mobilnej mObywatel obejmująca usługi, które mogą być wykorzystane przez podróżnych podczas przejazdów pociągami uruchamianymi przez KŚ do potwierdzania tożsamości (np. mDowód) lub uprawnień do przejazdu ulgowego podczas kontroli biletów (np. mLegitymacja szkolna, mLegitymacja studencka),
 - 3) **bilet** – ważny dowód zawarcia umowy przewozu, niezależnie od jego formy, dokument na przejazd osób, przewóz rzeczy, roweru, psa lub hulajnogi/urządzenia transportu osobistego (niezależnie od emitenta i formy edycji), albo inny dokument przewozu,

- 4) **bilet elektroniczny** – elektroniczny dokument uprawniający do przejazdu/przewozu, okazywany na urządzeniu mobilnym,
- 5) **bilet internetowy** – bilet na przejazd/przewóz w pociągu KŚ zakupiony za pomocą strony internetowej https://www.kolejeslaskie.com/kup_bilet/przez-internet/,
- 6) **bilet na przewóz roweru** – bilet na przewóz roweru, wydawany do biletu na przejazd, z możliwością zakupu w kasie biletowej, w pociągu, za pośrednictwem kanałów elektronicznych lub w biletomatach. Przewóz roweru w pociągach KŚ jest objęty systemem limitowania miejsc
- 7) **bilet okresowy** – bilet na nieograniczoną liczbę podróży, umożliwiający uprawnionemu posiadaczowi przejazdu koleją na określonej trasie lub na obszarze określonej sieci kolejowej w określonym czasie
- 8) **bilet zastępczy** – bilet wydany przez osobę upoważnioną do kontroli lub drużynę konduktorską w zamian za zatrzymany bilet,
- 9) **Cennik** – Cennik usług przewozowych (C-KŚ), stanowiący Dział IV TP-KŚ,
- 10) **dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów** – legitymacja, mLegitymacja, zaświadczenie, książeczka lub inny dokument, o którym mowa w postanowieniach TP-KŚ,
- 11) **dokument przewozu** – ważny bilet na przejazd/przewóz, wezwanie do zapłaty, zlecenie-bilet,
- 12) **drużyna konduktorska** – kierownik pociągu, konduktor lub inny przedstawiciel przewoźnika KŚ, który upoważniony jest m.in. do: sprzedaży biletów, kontroli dokumentów przewozu, dokumentów poświadczających uprawnienia do bezpłatnych albo ulgowych przejazdów, legalizacji biletów, udzielania informacji, zamieszczania poświadczeń na biletach, czuwania nad przestrzeganiem bezpieczeństwa i porządku w pociągu,
- 13) **elektroniczny kanał sprzedaży** – internetowy lub mobilny system sprzedaży umożliwiający automatyczne nabywanie biletów ważnych w pociągach KŚ na warunkach określonych w odpowiednich Regulaminach internetowych i mobilnych kanałów sprzedaży KŚ,
- 14) **Internetowy system sprzedaży (e-KŚ)** – system internetowej sprzedaży biletów dostępny na stronie internetowej www.kolejeslaskie.pl, umożliwiający nabycie przez Internet biletu na przejazd/przewóz (w tym biletów grupowych) pociągiem KŚ na zasadach określonych w Regulaminie internetowej sprzedaży biletów (Regulamin e-KŚ),
- 15) **KŚ** – Koleje Śląskie sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód VIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000357114, NIP: 9542699716, REGON: 241592956, kapitał zakładowy 453.959.000,00 PLN,
- 16) **legalizacja biletu** – nadanie terminu ważności jednemu z przejazdów poprzez zamieszczenie przez drużynę konduktorską lub kasjera biletowego daty wyjazdu oraz odcisku datownika albo pieczętki identyfikacyjnej,
- 17) **oferta specjalna (handlowa)** – oferta, w ramach której obowiązują odrębne warunki taryfowe i opłaty za przejazd – zamieszczona na stronie internetowej KŚ,
- 18) **oferta taryfowa** – oferta, której warunki taryfowe i opłaty zawarte są w TP-KŚ,
- 19) **opłata dodatkowa** – opłata pobierana w razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu, ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka prze-

wozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie, a także za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, wynikająca z Uchwały nr VI/67/12/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 marca 2025 roku w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym oraz innych właściwych przepisów. Opłata ta jest obniżana w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie wyznaczonym w wezwaniu do zapłaty w oparciu o art. 33a ust. 6 ustawy Prawo przewozowe,

- 20) **opłata manipulacyjna** – opłata uwzględniająca poniesione przez KŚ koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli ważnego dokumentu poświadczającego jego uprawnienie do ulgowego przejazdu albo ważnego biletu okresowego imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po zrealizowanym przejeździe, wynikająca z Uchwały nr VI/67/12/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 marca 2025 roku w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym oraz innych właściwych przepisów,
- 21) **opłata taryfowa** – opłata za przejazd/przewóz ustalona na podstawie Cennika, uwzględniająca indywidualne uprawnienia podróżnego do ulg ustawowych,
- 22) **opłata za wydanie biletu w pociągu** – opłata za wydanie biletu, pobierana w pociągu na zasadach określonych w RPO-KŚ,
- 23) **opóźnienie** – różnica między zaplanowanym czasem przyjazdu pasażera zgodnie z opublikowanym rozkładem jazdy, a rzeczywistym lub spodziewanym czasem jego przyjazdu do stacji docelowej
- 24) **osoba z niepełnosprawnością lub osoba o ograniczonej możliwości poruszania się** – osoba, która jest dotknięta trwałym lub przejściowym upośledzeniem sprawności fizycznej, umysłowej, intelektualnej lub sensorycznej mogącym w zetknięciu z różnymi barierami utrudniać tej osobie korzystanie w sposób pełny i skuteczny z transportu na równi z innymi pasażerami lub której mobilność przy korzystaniu z transportu jest ograniczona na skutek wieku,
- 25) **osoba upoważniona do kontroli** – osoba upoważniona przez przewoźnika do kontroli dokumentów przewozu i dokumentów poświadczających uprawnienia do bezpłatnych albo ulgowych przejazdów, udzielania informacji,
- 26) **pies asystujący** – odpowiednio wyszkolony i specjalnie oznaczony pies, w szczególności pies przewodnik osoby niewidomej lub niedowidzącej oraz pies asystent osoby z niepełnosprawnością ruchową, pies sygnalizujący atak choroby (np. epilepsji, chorób serca), który ułatwia osobie z niepełnosprawnością aktywne uczestnictwo w życiu społecznym (art. 2 pkt 11 Ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. *o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych* – t.j. Dz.U. 2025 poz. 913 z późn. zm.),
- 27) **pociąg KŚ** – pociąg osobowy zestawiony z taboru kolejowego będącego w dyspozycji spółki Koleje Śląskie i wykorzystywany jako środek publicznego transportu zbiorowego,
- 28) **podróż** – przewóz pasażera między stacją początkową, a stacją końcową,
- 29) **podanie do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty** – zamieszczenie informacji na stronie internetowej, peronach, w pobliżu punktów odprawy lub w innych miejscach do tego przeznaczonych – w formie plakatów, wywieszek, piktogramów,

- 30)**poświadczenie** – adnotacja zmieniająca zakres uprawnień określony na bilecie lub stanowiąca podstawę do zwrotu należności, potwierdzona, odpowiednio:
- a) w punkcie odprawy – na bilecie datownikiem, pieczętką kasy i podpisem pracownika, wraz z zamieszczeniem godziny jej dokonania,
 - b) w pociągu:
 - na bilecie odciskiem pieczętki identyfikacyjnej, wraz z zamieszczeniem daty, godziny jej dokonania oraz podpisem drużyny konduktorskiej,
 - na wydruku z terminala mobilnego, który jest integralną częścią biletu przedłożonego do kontroli lub zwrotu,
- 31)**Prawo przewozowe** - Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262),
- 32)**przedsprzedaż** – sprzedaż biletów co najmniej na jeden dzień przed wyznaczonym terminem rozpoczęcia ich ważności. Termin przedsprzedaży może być skrócony lub przedsprzedaż nie będzie prowadzona w przypadku:
- a) rozpoczynania kursowania pociągów na nowej linii/odcinku,
 - b) wprowadzania nowej oferty taryfowej lub specjalnej,
- 33)**przewoźnik** – przedsiębiorstwo kolejowe, z którym pasażer zawarł umowę przewozu lub też kilka przedsiębiorstw kolejowych, które mogą ponosić odpowiedzialność na podstawie tej umowy,
- 34)**przyjazd** – moment, w którym drzwi pociągu są otwarte na peronie stacji docelowej i dozwolone jest wysiadanie z pociągu,
- 35)**punkt odprawy** – kasa biletowa KŚ, Centrum Obsługi Pasażera KŚ, kasa innego przewoźnika sprzedającego bilety na przejazd/przewóz wykonywany w pociągach KŚ, gdzie prowadzona jest obsługa podróżnych, m.in. sprzedaż/legalizacja biletów, poświadczanie biletów, zwroty biletów, udzielanie informacji podróżnym,
- 36)**regionalna kolejowa usługa pasażerska** – oznacza kolejową usługę pasażerską, której głównym celem jest zaspokojenie potrzeb transportowych regionu, w tym regionu transgranicznego,
- 37)**Regulamin/RPO-KŚ** – Regulamin przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ),
- 38)**rower** – jednoosobowy pojazd jednośladowy, poruszany siłą mięśni osoby jadącej, za pomocą pedałów lub innych mechanizmów. Rower może być także wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny,
- 39)**Rozporządzenie MTiB z dnia 24 lutego 2006 r.** – Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 38, poz. 266 z późn.zm.),
- 40)**Rozporządzenie 2021/782/UE** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. *dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym* (Dz. Urz. UE L 172z 17 maja 2021 r.),
- 41)**stacja/przystanek osobowy** – miejsce na linii kolejowej, w którym kolejowa usługa pasażerska może się rozpocząć, zatrzymać lub zakończyć,
- 42)**strona internetowa** – portal informacyjny KŚ znajdujący się pod adresem internetowym www.kolejeslaskie.pl,
- 43)**Taryfa/TP-KŚ** – Taryfa przewozowa (TP-KŚ), zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób, zwierząt i rzeczy w pociągach KŚ oraz Cennik usług przewozowych (C-KŚ),

- 44) **umowa przewozu** – umowa o odpłatny lub nieodpłatny przewóz koleją między przedsiębiorstwem kolejowym a pasażerem na wykonanie jednej usługi przewozowej lub większej ich liczby,
- 45) **usługa** – usługa pasażerskiego przewozu koleją wykonywaną między stacjami kolejowymi zgodnie z rozkładem, w tym usługi przewozowe oferowane w przypadku zmiany trasy,
- 46) **utrata połączenia** – sytuacja, w której pasażer utraci kolejne połączenie lub połączenia w trakcie podróży koleją, sprzedanej w formie wspólnego biletu, w wyniku opóźnienia lub odwołania wcześniejszej usługi lub wcześniejszych usług lub odjazdu przed planowaną godziną odjazdu,
- 47) **urządzenie transportu osobistego** – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.
- 48) **wezwanie do zapłaty** – dokument wystawiony podróżnemu odbywającemu przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego przez osobę upoważnioną do kontroli lub drużynę konduktorską,
- 49) **zlecenie-bilet** – bilet na przejazd kredytowany (wydawany zgodnie z § 38 TP-KŚ),
- 50) **zwierzęta domowe** – zwierzęta tradycyjnie przebywające wraz z człowiekiem w jego domu lub innym odpowiednim pomieszczeniu, utrzymywane przez człowieka w charakterze jego towarzysza (art. 4 pkt 17 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt – t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1580 z późn.zm.),
- 51) **WB - Wspólny Bilet (WB)** – oferta stosowana przez KŚ przy przejazdach jednorazowych w komunikacji krajowej, w ramach wybranego przez podróżnego planu podróży, realizowana pociągami uruchamianymi przez co najmniej dwóch przewoźników, na podstawie ZW-WB,
- 52) **wspólny bilet** – bilet lub bilety będące dowodem zawarcia umowy przewozu dotyczącej wykonania następujących po sobie przewozów kolejowych prowadzonych przez jedno lub większą liczbę przedsiębiorstw kolejowych
- 53) **ZW-WB** – odrębny dokument pt. „Zasady i warunki stosowania Wspólnego Biletu (ZW-WB)” regulujący zakres stosowania oferty Wspólny Bilet, zamieszczony na stronie internetowej KŚ.

§ 2. Ogłaszanie taryfy

1. Wprowadzenie w życie Taryfy przewozowej (TP-KŚ) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, zwierząt i rzeczy w pociągach Spółki Koleje Śląskie wraz z Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ) oraz zmiany tego wydawnictwa ogłasza się w sposób zwyczajowo przyjęty oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.pl.
2. Bezpłatny wgląd zapewniony jest w siedzibie KŚ i punktach odprawy KŚ.

§ 3. Opłaty taryfowe

1. Taryfa przewozowa (TP-KŚ) określa sposób ustalania:
 - 1) opłat za przewóz osób,
 - 2) opłat za przewóz rzeczy (w tym rowerów i hulajnóg/urządzeń transportu osobistego) oraz zwierząt zabieranych przez podróżnych do pociągu,
 - 3) innych opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy.
2. Opłaty przewozowe i dodatkowe określone są w Cenniku usług przewozowych (C-KŚ).
3. Poza opłatami określonymi w Cenniku, w pociągach mogą być stosowane po podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty inne oferty przewozowe i ulgi

handlowe wynikające z odrębnych umów i porozumień.

4. Począwszy od wejścia w życie rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 wraz z wejściem w życie każdego kolejnego rocznego rozkładu jazdy pociągów, wysokość opłat za przewóz i innych opłat związanych z przewozem może być waloryzowana przy zastosowaniu ogłaszanego przez Główny Urząd Statystyczny wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego (dalej wskaźnik GUS) za 7 miesięcy (styczeń – lipiec) roku, w którym wchodzi w życie kolejny roczny rozkład jazdy pociągów, w następujący sposób:
 - 1) wskaźnik GUS poniżej 100 – opłaty pozostają bez zmian,
 - 2) wskaźnik GUS od 100 do 103 – wzrost wysokości opłat o wysokość wskaźnika GUS, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek groszy,
 - 3) wskaźnik GUS powyżej 103 – wzrost wysokości opłat o 3%, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek groszy, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Waloryzacja opłat, według sposobu ustalania, o którym mowa w ust. 4 nie dotyczy opłat wymienionych w § 45 oraz w Dziale IV Rozdział 6 Tabela 26 Bilety sieciowe bezimienne wg taryfy normalnej oraz Rozdziały 7-9.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika, niemniej jednak niż za 5 km przy przejazdach jednorazowych i na podstawie biletów okresowych odcinkowych, z zastrzeżeniem § 5 ust. 6-8.
2. Odległości taryfowe podane są w rozkładzie jazdy pociągów, dostępnym na stronie internetowej.
3. Drogę przewozu wpisuje się do dokumentu przewozowego. Jeżeli w dokumencie przewozowym nie jest wskazana droga przewozu, przewóz powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem §§ 36-37.
4. Jeżeli w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów, faktyczny przejazd jednorazowy będzie odbywał się drogą dłuższą w stosunku do zawartej umowy przewozu – od podróżnego nie pobiera się różnicy należności. W przypadku czasowej zmiany drogi przewozu na krótszą – podróżnemu przysługuje zwrot ewentualnej różnicy należności zgodnie z rzeczywistą drogą przewozu.

Dział II. Postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Postanowienia ogólne o przejazdach

§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłat za przewóz osób uzależniona jest od:
 - 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem biletów z opłatą zryczałtowaną,
 - 2) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu,
 - 3) zastosowanej oferty taryfowej lub specjalnej (handlowej).
2. W przypadku, gdy odległość między stacją wyjazdu i stacją docelową jest mniejsza niż 1 km, zaokrągla się ją w górę do jednego km.
3. W niektórych relacjach podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty są stosowane ceny specjalne. Bilety z ceną specjalną można nabyć na warunkach określonych odrębnie.
4. Opłaty za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.
5. Opłaty za przewóz:
 - 1) rzeczy pod opieką podróżnego,
 - 2) rowerów,
 - 3) psa
 - 4) hulajnóg/urządzeń transportu osobistego,są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.

6. Opłaty za przejazd na podstawie biletów: sieciowych imiennych (§ 36), sieciowych bezimiennych (§ 37) oraz niektórych ofert specjalnych są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
7. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia,
 - 2) przejazd odbywa się „tam i z powrotem”,
 - 3) choćby na części drogi przewoźny zamierza skorzystać:
 - a) z biletu z opłatą zryczałtowaną albo z ofert specjalnych,
 - b) z przejazdu pociągiem innego przewoźnika, chyba, że odrębna umowa stanowi inaczej,
 - 4) przejazd odbywa się na kilku nielączących się odcinkach.
8. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.
9. W razie braku możliwości odprawienia podróżnego do wskazanej przez niego stacji pociągiem KŚ, podróżnemu wydaje się bilet z adnotacją „**Dalej**” do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy lub z adnotacją „**Zmiana przewoźnika**” – w przypadku kontynuacji przejazdu pociągiem innego przewoźnika. Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji docelowej, zobowiązany jest zgłosić się do punktu odprawy lub obsługi pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie obowiązującym u danego przewoźnika) najpóźniej na stacji, do której posiada bilet.
10. Przy odprawie osób, rzeczy i zwierząt stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”

1. Podróżnemu posiadającemu uprawnienie do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony:
 - 1) tą samą drogą (z tym, że stacja docelowa jest jednocześnie stacją wyjazdu powrotnego) – wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem”, którego cena stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność na przejazd „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd „z powrotem” chyba, że podróżny wcześniej uzyskał poświadczenie niewykorzystania przejazdu „tam”,
 - 2) różnymi drogami – wydaje się dwa oddzielne bilety na przejazd „tam”.
2. Przejazd powrotny poza stację docelową wskazaną na bilecie na przejazd „tam i z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 3 i § 9 ust. 6.
3. Jeżeli podróżny zamierza zrezygnować z przejazdu powrotnego na części drogi, powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i nabyć bilet na faktyczny przejazd, wg taryfy normalnej,
 - 2) w pociągu – zgłosić drużynie konduktorskiej zamiar rezygnacji z przejazdu na części drogi, w celu uzyskania odpowiedniego poświadczenia o niewykorzystaniu. Zwrot różnicy należności między ceną poświadczanego biletu na drogę powrotną a opłatą za faktyczny przejazd, dokonywany jest na zasadach określonych w Regulaminie.
4. W przypadku rezygnacji z przejazdu powrotnego na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem” kwota zwrotu stanowi różnicę w cenie biletu na przejazd „tam i z powrotem” a ceną biletu za przejazd „tam”, bez potrącenia odstępnego.
5. Jeżeli podróżny przed rezygnacją z części przejazdu nie uzyska odpowiedniego poświadczenia, wówczas nie przysługuje mu zwrot różnicy należności za

niewykorzystany odcinek.

§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny z biletem jednorazowym na przejazd pociągiem KŚ, który zamierza w całej relacji lub na części drogi przejść do pociągu innego przewoźnika, powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w RPO-KŚ - i nabyć nowy bilet na zamierzony przejazd. Od zwracanych należności nie potrąca się odstępnego.
2. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi przejść z biletem ważnym na przejazd pociągiem innego przewoźnika – do pociągu KŚ, powinien nabyć nowy bilet na zamierzony przejazd. Posiadany bilet na przejazd pociągiem innego przewoźnika pracownik drużyny konduktorskiej poświadcza o niewykorzystaniu. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach przez niego określonych.
3. Jeżeli w pociągu KŚ podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika odmówi zakupu biletu na przejazd pociągiem KŚ wystawia się wezwanie do zapłaty z terminem płatności za bilet do 3 dni. Niedotrzymanie tego terminu spowoduje naliczenie opłaty dodatkowej, zgodnie z § 18 ust. 18 RPO-KŚ.
4. Zasad określonych w ust.1–3 nie stosuje się w przypadku, gdy jest zawarta umowa o wzajemnym honorowaniu biletów.

§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym poza stację docelową pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy według taryfy normalnej i zamierza odbyć przejazd poza stację docelową wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji docelowej,
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację docelową drużynie konduktorskiej nie później niż przed stacją docelową, wskazaną na posiadanym bilecie.
2. Po przyjeździe pociągu do stacji docelowej wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet – od pierwotnej do nowej stacji docelowej, wskazanej przez podróżnego. W przypadku niezgłoszenia przejazdu poza stację docelową, pobiera się opłatę taryfową za przejazd/przewóz określoną w Cenniku oraz opłatę dodatkową, o której mowa w § 2 RPO-KŚ.
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja docelowa mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja docelowa. W tym wypadku nie pobiera się dopłaty do biletu. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym poza stacją docelową pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy według taryfy ulgowej wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza odbyć przejazd poza stację docelową wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji docelowej,

- 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację docelową drużynie konduktorskiej nie później niż przed stacją docelową, wskazaną na posiadanym bilecie.
2. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy z ulgą 100% wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza pojechać poza stację docelową, wskazaną na bilecie, powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy bilet z ulgą 100% od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej,
 - 2) w pociągu – zgłosić zamiar przejazdu poza pierwotną stację docelową drużynie konduktorskiej lub osobie upoważnionej do kontroli, nie później niż przed stacją docelową wskazaną na posiadanym bilecie. Drużyna konduktorska zatrzymuje bilet i wystawia w zamian bilet zastępczy jako potwierdzenie zatrzymania biletu, zamieszczając na nim adnotację „**Nie stanowi biletu na przejazd**”, następnie wystawia podróżnemu nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej.
3. Podróżnemu z biletem jednorazowym, który w pociągu zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie przejazdu poza stację docelową z innym wymiarem ulgi lub bez zastosowania ulgi, wydaje się nowy bilet z uwzględnieniem przysługującego wymiaru ulgi lub według taryfy normalnej, na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej. Na posiadanym bilecie drużyna konduktorska zamieszcza adnotację w brzmieniu: „**bilet niewykorzystany od stacji do stacji ..., wydano bilet nr ...**” oraz zamieszcza podpis, datę, godzinę i pieczętkę identyfikacyjną. Zwrot należności bez potrącenia odstępnego za poświadczony bilet podróżny może otrzymać w kasie biletowej, zgodnie z § 13 ust. 14 RPO-KŚ. Powyższe ma zastosowanie po spełnieniu warunku, że zamiar przejazdu poza stację docelową podróżny zgłosi drużynie konduktorskiej nie później niż przed stacją docelową, wskazaną na posiadanym bilecie.
4. Podróżny z biletem jednorazowym, który w punkcie odprawy na stacji pośredniej zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie przejazdu poza stację docelową z innym wymiarem ulgi lub bez zastosowania ulgi, otrzyma zwrot za niewykorzystany odcinek przejazdu, bez potrącenia odstępnego i winien zakupić bilet od nowej stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej, z zastosowaniem przysługującego wymiaru ulgi lub według taryfy normalnej.
5. Po przyjeździe pociągu do stacji docelowej wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji docelowej do nowej stacji docelowej, wskazanej przez podróżnego.

W przypadku niezgłoszenia przejazdu poza stację docelową, pobiera się opłatę taryfową za przejazd/przewóz określoną w Cenniku oraz opłatę dodatkową, o której mowa w § 2 RPO-KŚ.
6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja docelowa mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja docelowa, z zastrzeżeniem przejazdów dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów, o których mowa w § 19. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym drogą inną

1. Podróżny posiadający bilet jednorazowy, który zamierza odbyć przejazd do stacji docelowej drogą:
 - 1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie – powinien za ten przejazd w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu,

- 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien za ten przejazd w punkcie odprawy lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu) uzyskać odpowiednie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
- 3) inną (krótszą) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien:
 - a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPO-KŚ,
 - b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać odpowiednie poświadczenie o jego ważności, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną nie pobiera się opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej.

§ 11. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji docelowej drogą inną (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniający do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), tj.:
 - 1) dłuższą niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi a ceną okazanego biletu,
 - 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w punkcie odprawy lub w pociągu – odpowiednie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
 - 3) krótszą niż wskazana na bilecie, przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
 - a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPO-KŚ,
 - b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać odpowiednie poświadczenie o jego ważności, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza odbyć przejazd drogą inną (dłuższą, albo krótszą nie mieszczącą się w strefie odległości wynikającej z posiadanego biletu) powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – posiadany bilet wymienić na nowy na faktyczną drogę przewozu,
 - 2) w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – zgłosić zamiar przejazdu drogą inną, drużynie konduktorskiej lub osobie upoważnionej do kontroli. Drużyna konduktorska zatrzymuje bilet i wystawia w zamian bilet zastępczy jako potwierdzenie zatrzymania biletu, zamieszczając na nim adnotację „**Nie stanowi biletu na przejazd**”, następnie wystawia podróżnemu nowy bilet na faktyczną drogę przewozu.
3. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej.

Dział III. Postanowienia o przewozie osób

Rozdział 1. Przejazdy bezpłatne

§ 12. Przejazdy posłów i senatorów

1. Uprawnieni

Posłowie i senatorowie – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.

2. Zakres ważności

Posłowie i senatorowie uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów we wszystkich pociągach przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1. Bezpłatny przejazd posła i senatora odbywa się na podstawie:
 - 1) legitymacji poselskiej (wzór nr 1 lub 1A),
 - 2) legitymacji senatorskiej (wzór nr 2),
 - 3) zaświadczenia o utraconej lub zniszczonej legitymacji, o której mowa w pkt 1 lub 2) – do dnia wydania duplikatu.
2. Legitymacje są ważne od daty wystawienia do końca piastowania mandatu. Przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu lub Senatu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego odpowiednio przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu.
3. Przepisy § 16 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 2. Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych

§ 13. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania

1. KŚ stosuje ulgi:
 - 1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3 – 15,
 - 2) handlowe: 10%, 30% i 50% – w ramach kształtowania własnej polityki taryfowej,
 - 3) opłaty zryczałtowane (na przewóz rzeczy, psa, hulajnogi/urządzenia transportu osobistego, roweru).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi. Przy zakupie biletu ulgowego w kasie klient zobowiązany jest złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej mu ulgi, w pociągu zaś przedstawić do kontroli dokument poświadczający uprawnienie do ulgi, jeżeli jest on wymagany.
3. Do tego samego przejazdu stosuje się wyłącznie jedną ulgę i tylko od taryfy normalnej.
4. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Nie uwzględnia się żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przejazdu/przewozu lub po skasowaniu biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 15 ust. 2.

§ 14. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgę stosuje się w dowolnych relacjach, do przejazdów we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.
2. Jeżeli ulga w myśl postanowień szczególnych obowiązuje tylko w ściśle określonych

relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi.

3. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi i w postanowieniach szczególnych.
4. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 11 grudnia 2021 r. w przypadku studenta urodzonego dnia 12 grudnia 1995 r.). W tym przypadku podróż może być ukończona w ramach ważności biletu.
5. Wymiar ulgi jest każdorazowo określany w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych lub w warunkach taryfowych ofert specjalnych.

§ 15. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument określony w postanowieniach szczególnych o przejazdach ulgowych lub w warunkach taryfowych ofert specjalnych, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, na każde ich żądanie. Bez okazania i wręczenia właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, osoba taka jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2. Obowiązek wręczania legitymacji służbowej nie dotyczy umundurowanych funkcjonariuszy Policji oraz żołnierzy Żandarmerii Wojskowej, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas: zwrot (umorzenie) zapłaconej w pociągu lub wykazanej w wezwaniu do zapłaty opłaty taryfowej za przejazd/przewóz określonej w Cenniku oraz opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji złożonej na warunkach określonych w RPO-KŚ.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymogom określonym w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona pieczęć w taki sposób, aby pieczęć była odcisnięta w części na fotografii oraz w części na dokumencie. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacji, musi być prolongowany na dzień, w którym rozpoczyna się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

§ 16. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, nie należące do okaziciela, wystawione osobom nie uprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami nie poświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy, zafoliowane (z wyłączeniem dokumentów wydanych przez KŚ), itp. – uważa się za nieważne. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.
2. W razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument podróżnego poświadczający jego uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony, w tym także ze śladami wymiany fotografii – osoba upoważniona do kontroli dokumentów przewozu osób zatrzymuje dokument za pokwitowaniem. Zatrzymany dokument jest przesyłany do

prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

3. W razie niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający zobowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania KŚ szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego biletu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie.

Rozdział 3. Postanowienia szczególne o ustawowych ulgach przejazdowych

§ 17. Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w dniu rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% wraz z dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację ocelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 18. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przy przejazdach innych niż określone w §19 ust. 2,
- 3) dzieci odbywające roczne przygotowanie przedszkolne (obowiązek odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego rozpoczyna się z początkiem roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym dziecko ukończyło 6 lat),
- 4) dzieci odbywające roczne przygotowanie przedszkolne, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przy przejazdach innych niż określone w § 19 ust. 2,
- 5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- 6) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej do ukończenia 24 roku życia, przy przejazdach innych niż określone w § 19 ust. 2,
- 7) dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,

- c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
- d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 3, poz. 10),
- 8) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
- 9) studenci studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia:
 - a) obywatele polscy,
 - b) obywatele Unii Europejskiej,
 - c) członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej,
- 10) studenci do ukończenia 26 roku życia dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawnością, uczęszczający do szkoły wyższej, przy przejazdach innych niż określone w § 19 ust. 2,
- 11) słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych do ukończenia 26 roku życia,
- 12) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia,

na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – 2 są uprawnione do przejazdów na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3 – 7 uprawnione są do przejazdów na podstawie:
 - a) biletów jednorazowych z ulgą 37%,
 - b) biletów imiennych miesięcznych z ulgą 49%,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 8 - 12 są uprawnione do przejazdów na podstawie biletów jednorazowych i imiennych miesięcznych z ulgą 51%,
w pociągach uruchamianych przez KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1. Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:
 - 1) w pkt 1 i 2 – odbywają się odpowiednio z:
 - a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka, ważna Karta Dużej Rodziny),
 - b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
 - c) legitymacją lub e-Legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzory nr 9-9A)
 - 2) w pkt 3 i 4 – odbywają się wraz z zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 10), wydanym przez jednostkę prowadzącą przygotowanie przedszkolne,
 - 3) w pkt 5 i 6 – odbywają się z odpowiednią legitymacją szkolną, e-legitymacją szkolną lub mLegitymacją szkolną (wzory nr 11-11I, 12-12I),
 - 4) w pkt 7 – odbywają się wraz z legitymacją szkolną (wzór nr 12J) wydawaną przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywaną wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość i wiek ucznia.
 - 5) w pkt 8, 10 - 12 - odbywają się odpowiednio wraz z:
 - a) elektroniczną legitymacją studencką (wzór nr 13) lub mLegitymacją studencką (wzór nr 13A), wydaną przez polską szkołę wyższą,
 - b) legitymacją słuchacza kolegium pracowników służb społecznych (wzór nr 16),
 - c) legitymacją doktoranta wydaną przez polską szkołę wyższą lub jednostkę

naukową (wzór nr 17),

- 6) w pkt 9 – odbywają się odpowiednio z:
- a) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej (wzory nr 13, 13A, 14 - dla osób wymienionych w lit. a),
 - b) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu (wzory nr 13, 13A, 14, 15 - dla osób wymienionych w lit. b),
 - c) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE (wzory nr 13, 13A, 14, 15A - dla osób wymienionych w lit. c).
2. Dokumenty, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego stwierdzenie.-
3. Osobom, które ukończyły studia pierwszego stopnia prawo do ulgi przysługuje do 31 października roku, w którym ukończyły studia.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 19. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia,
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach KŚ wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów określonych w przepisach, o których mowa w §1:
 - a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja przedszkolna lub e-legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzory nr 9-9A),
 - legitymacja szkolna, e-legitymacja szkolna lub mLegitymacja dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzór nr 11-11I),
 - legitymacja szkolna, e-legitymacja szkolna lub mLegitymacja szkolna (wzory nr 12-12I) lub studencka (wzory nr 13, 13A), wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b),
 - b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia wystawiona przez uprawniony organ (wzory nr 18, 18A lub 20E),
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ (wzory nr 20-20D lub 20F lub 20G),
 - orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 22),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:
 - a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b) zaświadczenia (wzór nr 19) wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo-wychowawczą, albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu,
- 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
 - a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
 - b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 20. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) umundurowani funkcjonariusze Policji,
 - 2) żołnierze:
 - a) Żandarmerii Wojskowej,
 - b) wojskowych organów porządkowych,
 - 3) funkcjonariusze Straży Granicznej,
 - 4) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnione są:

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3:
 - a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
- 4) osoby wymienione w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności służbowych, kontroli określonej w dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych z ulgą 100%. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z niżej wymienionych dokumentów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r., odpowiednio dla osób wymienionych:

- 1) w pkt 1 – legitymacja służbowa (wzór nr 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
- 2) w pkt 2 lit a) – legitymacja służbowa (wzór nr 6 lub 6A) i odznaka identyfikacyjna żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 6B, 6C lub 6D), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
- 3) w pkt 2 lit b) – legitymacja żołnierza zawodowego (wzór nr 7) lub książeczka wojskowa (wzór nr 8) z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej oraz zaświadczenia o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającego podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionego przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego

dowódcę JW.,

- 4) w pkt 3 – legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub komendanta ośrodka Straży Granicznej (wzór nr 3, 3A),
- 5) w pkt 4 – legitymacja służbowa (wzór nr 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego,
- 6) zaświadczenia o których mowa w pkt 1–5, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 21. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Służbie Ochrony Państwa oraz pełniący terytorialną służbę wojskową albo służbę przygotowawczą,
- 2) służbę zastępczą,
- 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
 - a) uczelni wojskowej (podchorążowie),
 - b) szkole podoficerskiej (kadeci),
 - c) ośrodka szkolenia (elewi),
 - d) orkiestrze,
- 4) szkolenie wojskowe (dotyczy osób będących cywilnym studentem uczelni wojskowej lub studentem innej uczelni niż uczelnia wojskowa powołanych do służby kandydackiej. Kandydat taki odbywa szkolenie w okresie wakacyjnym),
- 5) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
- 6) ćwiczenia wojskowe,

na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.
- 2) Ulgą 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawiania się przez właściwy organ w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 8) zawierającym aktualny wpis o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 22. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
 - a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji, choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową,
 - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c) II lub III grupy inwalidów całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy,
- 2) Przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1 lit. a) i b), na podstawie art. 16 i art. 41 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 Lit. a) i b),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 Lit. c),
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego (wzór nr 21), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, zawierającą odpowiedni wpis:
 - a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 Lit. a) i b), oraz przewodników lub opiekunów wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, albo z wpisem o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 Lit. c),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt 1 Lit. a) lub b).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczeniową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 23. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych (za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy, jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy),
 - 2) opiekun towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1, opiekunem winna być osoba pełnoletnia,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 49% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1),
 - 2) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2),
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1) odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów:

- 1) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 24),
- 2) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej albo komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
- 3) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (wzór nr 22), stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 4) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 5) zaświadczenie ZUS (wzór nr 23), stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 6) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 26),
- 7) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 8) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 28) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa, bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 9) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 27, 27B) wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy podległy odpowiednio ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 10) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności (wzory nr 20-20D lub 20F lub 20H).

Dokumenty, o których mowa w pkt 1-7 i 9, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej. Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2) odbywają się na podstawie ulgowych biletów

jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi przez osobę, o której mowa w ust. 1 pkt 2 poświadcza jeden z dokumentów wymienionych w ust. 3.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 24. Przejazdy kombatantów, działaczy opozycji antykomunistycznej i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji,
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy,
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne,
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostałe po kombatantach i innych osobach uprawnionych,
- 5) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego,
- 6) działacze opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowane z powodów politycznych, na podstawie Ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej i osobach represjonowanych z powodów politycznych,
- 7) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
 - 2) 51% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2-6,
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 7,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych.

1. Dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1-2 i 7 są:
 - 1) legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 29), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem o:
 - a) całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 7,
 - b) całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

- 2) zaświadczenia wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 30 lub 30A), z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 - 4,
- 3) zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
 - a) Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w okresie od dnia 24 stycznia 1991 r. do dnia 1 sierpnia 1991 r. (wzory nr 30B lub 31),
 - b) Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr 31A), zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w pociągach wskazanych w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu.
2. Dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 jest legitymacja Członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (wzór nr 32).
3. Dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 6 jest wystawiona przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych:
 - a) legitymacja działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych (wzór nr 32A),
 - b) decyzja administracyjna potwierdzająca status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wraz z dokumentem poświadczającym tożsamość uprawnionego.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przez docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 25. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych,
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 38),
 - b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór nr 38A),
 - c) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór nr 38B),
 - d) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Wywiadu (wzór nr 38 C).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację

docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 26. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy, jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
 - 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do II grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
 - 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 i 2 (przewodnikiem winna być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik),
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 93% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1),
- 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2),
- 3) 95% - dla przewodników wymienionych w ust. 1 pkt 3)

przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 odbywają się na podstawie biletów ulgowych jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35).
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
 - jeden z dokumentów, wymienionych w § 23 ust. 3 pkt 1-9, stwierdzających niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,
 - orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,wystawione przez uprawniony organ,
 - b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
 - jeden z dokumentów, wymienionych w § 23 ust. 3 pkt 1–9, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku (wzory nr 20-20D lub 20F lub 20H),
 - orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,wystawione przez uprawniony organ.
- Legitymacja osoby niepełnosprawnej może być oznaczona symbolem przyczyny

niepełnosprawności – „04-O”,

- 2) przejazdy przewodnika lub opiekuna towarzyszącego podczas przejazdu osobie niewidomej albo psa-przewodnika wymienionych w ust. 2 pkt 3 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z jednym z dokumentów osoby niewidomej, określonych odpowiednio w pkt 1,
- 3) dokumenty, o których mowa w ust. 3, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 27. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
 - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) osoby całkowicie niezdolne do pracy,
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 (przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik), na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz art. 10 ust. 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. b),
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1:
 - a) w lit. a) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 33), z wpisem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, wystawionej przez organ rentowy,
 - b) w lit. b) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35), wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 33), z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy, wystawioną przez organ rentowy,
- 2) w pkt 2 – odbywa się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych

odpowiednio w § 7, 9, 11.

- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 28. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37% w ciągu roku kalendarzowego, we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 34), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym odpowiednio przez:
 - a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność - 80”,
 - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. ks. Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej, dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji,
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
- 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
 - a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania,
- 4) odprawy osób wymienionych w ust. 1 dokonuje punkt odprawy, a w pociągu drużyna konduktorska. Przy nabywaniu biletu na odwrotnej stronie zaświadczenia zamieszcza się:
 - a) w punkcie odprawy - numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wjazd w dniu..... godz. ...”,
 - b) w pociągu - numer wydanego biletu, datę i godzinę rozpoczęcia ważności biletu, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem.

W wypadku wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” wpisuje się numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia,

5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 29. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
 - 2) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 18 ust. 1 pkt 5,
 - 3) nauczyciele akademicy,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35),
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi są:
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 35),
 - b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja nauczyciela (wzór nr 35A), wydawana przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywana wraz z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
 - c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzory nr 36, 36A).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 37% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 37).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 31. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny

1. Uprawnieni

Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do:

- 1) przejazdów jednorazowych z ulgą 37%,
 - 2) przejazdów na podstawie biletów imiennych miesięcznych z ulgą 49%,
- we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny, okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej (wzór nr 39).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację docelową, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

Rozdział 4. Przejazdy grupowe

§ 32. Przejazdy grupowe

1. Uprawnieni

- 1) dzieci, młodzież, osoby dorosłe,
- 2) przewodnicy/opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) od grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie,

zrzeszenia, placówki opiekuńcze, itp., złożonych co najmniej z 10 osób nie wliczając przewodników/opiekunów, pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych – normalnych lub z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy,

- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, z zastrzeżeniem pkt 3,
- 3) na każdych 10 uczestników grupy – jeden przewodnik/opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników/opiekunów jest większa, stosuje się wobec nich opłaty, o których mowa w pkt 1,
- 4) ofertę stosuje się na podstawie „Karty przejazdu grupy”, którą wydaje się bezpłatnie. Formularz „Karty przejazdu grupy” dostępny jest w siedzibie Spółki, w punktach odprawy KŚ oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.pl. „Kartę przejazdu grupy” należy złożyć w dowolnym punkcie odprawy KŚ co najmniej na 2 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem dla grupy do 33 osób, a dla większych grup co najmniej na 4 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem. Przejazd na podstawie „Karty przejazdu grupy” złożonej w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwolą na to możliwości eksploatacyjne KŚ. Można złożyć wniosek, a także zakupić bilet na przejazd grupowy na warunkach określonych powyżej za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów e-KŚ, po wcześniejszym zarejestrowaniu się w tym systemie.
- 5) „Karta przejazdu grupy” powinna zawierać nazwę i adres organizatora, liczbę uczestników, relacje, daty i godziny przejazdów, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za grupę, jej adres pocztowy i numer dowodu osobistego. Zwiększenie liczby uczestników grupy, zmiana daty lub godziny wyjazdu/powrotu, wiąże się ze złożeniem nowej „Karty przejazdu grupy” i z ponownym rozpatrzeniem,
- 6) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest tylko jeden raz, pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 10 osób,
- 7) co najmniej na 2 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator przejazdu grupowego zobowiązany jest wykupić bilet(y) – na podstawie „Karty przejazdu grupy” – w punkcie odprawy lub za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów e-KŚ na przejazd w terminie, relacji i pociągu(ach), dla osób wskazanych w Karcie. W przypadku niewykupienia biletu(ów) w powyższym terminie, grupa traci prawo do korzystania z oferty,
- 8) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji – okazuje „Kartę przejazdu grupy”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej zobowiązani są okazać stosowne dokumenty poświadczające te uprawnienia. Wobec osoby korzystającej z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub która nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu.
- 9) KŚ zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na przejazd grupowy:
 - a) w okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego w pociągach, w których frekwencja zbliżona jest do 100%,
 - b) w pociągu, na przejazd którym wydano wcześniej zgodę innym grupom.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację docelową wskazaną na bilecie nie jest dozwolony,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Rozdział 5. Przejazdy na podstawie biletów okresowych

§ 33. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych

1. Bilety okresowe odcinkowe wydawane są wyłącznie elektronicznie, na przejazdy

- pociągami KŚ przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 240 km.
2. Wydaje się bilety miesięczne – na okres jednego miesiąca, liczony w następujący sposób np. od 27 lutego do 26 marca; od 1 grudnia do 31 grudnia.
 3. Wydaje się bilety kwartalne według taryfy normalnej – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, liczony w następujący sposób np. od 27 lutego do 26 maja.
 4. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
 5. W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów, można korzystać z jednego biletu okresowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia przez podróżnego biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu.
 6. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem”.
 7. Bilety ważne są od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.
 8. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie) swoje imię i nazwisko. Do przejazdów na podstawie biletu okresowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej jest nieważny.
 9. W razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub z biletu ulgowego osoba nie posiadająca uprawnień do ulgi, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.
 10. Foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone.
 11. Za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych, (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i sklejonny), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.
 12. Przejście z biletem okresowym odcinkowym KŚ do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

§ 34. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej

1. Uprawnieni

Bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

Wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:

- 1) miesięczny – wg taryfy normalnej na okres jednego miesiąca,
- 2) kwartalny – wg taryfy normalnej na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy.

3. Warunki stosowania

Jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:

- 1) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - 2) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,
- wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje odpowiednio postanowienia §§ 17 i 18 RPO-KŚ. Zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejazd poza stację docelową wskazaną na bilecie oraz przejazd drogą inną może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie, zgodnie z postanowieniami §§ 8 i 10.

§ 35. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, do ukończenia 26 roku życia (patrz § 19),
 - 2) osoby niewidome (patrz § 26):
 - a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - 3) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (patrz § 29),
 - 4) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w pkt 6 (patrz § 29),
 - 5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (patrz § 18),
 - 6) dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
 - d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 3, poz. 10) (patrz § 18),
 - 7) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 8) słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych - do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 9) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (patrz § 18),
 - 10) studenci – obywatele polscy oraz obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej, studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 11) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (patrz § 27),
 - 12) rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający Kartę Dużej Rodziny (patrz § 31),
 - 13) osoby niezdolnych do samodzielnej egzystencji (patrz § 23),
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach KŚ na okres jednego miesiąca, od dnia zakupu lub daty wskazanej przez nabywcę,
- 2) osoby wymienione w ust. 1:
 - a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 19 ust. 2,
 - b) pkt 2 lit. a) – uprawnione są do ulgi 93%,
 - c) pkt 2 lit. b) i 11 – uprawnione są do ulgi 37%,
 - d) pkt 3 i 4 – uprawnione są do ulgi 33%,
 - e) pkt 5, 6, 12 i 13 – uprawnione są do ulgi 49%,
 - f) pkt 7 – 10 – uprawnione są do ulgi 51%,

3. Warunki stosowania

- 1) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 - c) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje odpowiednio postanowienia §§ 17 i 18 RPO-KŚ. Zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 2) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego i nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w punkcie odprawy lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji określonej na posiadanym bilecie, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 3) podróżny, który korzysta z biletu z ulgą 49% i nie może podczas przejazdu okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej – w relacji określonej na posiadanym bilecie; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejazd poza stację docelową wskazaną na bilecie oraz przejazd drogą dłuższą niż wskazana na bilecie może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie obliczonej według należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu.

Jeżeli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji docelowej. Jeśli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację docelową na zasadach określonych w RPO-KŚ, opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się.

Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów sieciowych

§ 36. Bilety sieciowe imienne

1. Uprawnieni

- 1) bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba,

- 2) bilet miesięczny z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 93%, może nabyć osoba ustawowo uprawniona do ulgowych przejazdów, wymieniona w § 35 ust. 1 pkt 2-13.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy imienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy KŚ.
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
 - a) dobowe – na okres 24 godzin – licząc od określonej na bilecie godziny zakupu lub wskazanej przez nabywcę,
 - b) miesięczne – na okres jednego miesiąca, ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w terminie ważności na nim wskazanym,
- 4) termin przedsprzedaży wynosi 14 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu albo niezwłocznie po nabyciu biletu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko. Do przejazdów na podstawie biletu sieciowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem stwierdzającym tożsamość. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny,
- 2) w przypadku biletów ulgowych miesięcznych właściciel biletu zobowiązany jest posiadać w pociągu i okazywać w trakcie kontroli dokumentów przejazdowych ważny dokument poświadczający ustawowe uprawnienie do ulgowego przejazdu,
- 3) w przypadku zgłoszenia się podróżnego z ulgowym biletem sieciowym bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi nie dokonuje się dopłaty do okazanego biletu. Podróżny jest zobowiązany zakupić bilet jednorazowy normalny, zgodnie z relacją przejazdu. Na wydanym bilecie jednorazowym zamieszcza się adnotację: **„Podróżny okazał bilet sieciowy miesięczny z ulgą Brak ważnego dokumentu uprawniającego do ulgi”**,
- 4) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet sieciowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet sieciowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,
 - c) okaże ulgowy bilet sieciowy imienny, ale nie okaże ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi ustawowej,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w RPO-KŚ,
- 5) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana KŚ, uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 6) zwrot całkowicie niewykorzystanego biletu sieciowego imiennego może nastąpić na dowolnej stacji (przystanku) dokonującej sprzedaży tych biletów:
 - a) dobowego:
 - przed rozpoczęciem terminu ważności,
 - po rozpoczęciu terminu ważności, jednak nie później niż przed upływem 15 minut, licząc od godziny rozpoczęcia ważności oznaczonej na bilecie,po potrąceniu 10% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 13 ust. 10 RPO-KŚ,
 - b) miesięcznego odbywa się na zasadach określonych w RPO-KŚ,

- 7) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
- 8) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,
- 9) za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

§ 37. Bilety sieciowe bezimiennie

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy bezimienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy KŚ,
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
 - a) miesięczne – na okres jednego miesiąca,
 - b) roczne – na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy, ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, w pociągach i terminie ważności na nim wskazanym,
- 4) termin przedsprzedaży wynosi 14 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego bezimiennego uprawniony jest jego okaziciel,
- 2) zwrot całkowicie lub częściowo niewykorzystanego biletu sieciowego bezimiennego może nastąpić na dowolnej stacji (przystanku) dokonującej sprzedaży tych biletów na zasadach określonych w RPO-KŚ,
- 3) nie podlegają zwrotowi (umorzeniu) należności uiszczone lub wykazane w wystawionym wezwaniu do zapłaty z powodu nieokazania w pociągu biletu bezimiennego, choćby później podróżny bilet ten okazał,
- 4) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
- 5) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,
- 6) za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

Rozdział 7. Przejazdy na podstawie innych biletów

§ 38. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej

1. Uprawnieni

Osoby korzystające ze środków pomocy społecznej na podstawie Ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdu w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie zleceń-biletów (wzór nr 40), zwanych dalej zlecenie, wystawianych przez gminne lub miejskie ośrodki pomocy społecznej/pomocy rodzinie, zgodnie z odrębnymi umowami zawartymi z KŚ,
- 2) zlecenie uprawnia osobę (lub grupę osób – może być wystawione maksymalnie dla sześciu osób), na którą zostało wystawione, do jednorazowego przejazdu w relacji i terminie ważności wskazanych w zleceniu. Jeżeli w zleceniu nie została wskazana droga przejazdu, to przejazd należy odbyć drogą najkrótszą,
- 3) zlecenie ważne jest w terminie na nim oznaczonym. W razie niewskazania terminu ważności, zlecenie ważne jest najdłużej 1 miesiąc od daty wystawienia. Termin ważności zlecenia określa czas, w którym podróżny może skorzystać z przejazdu. Wyjazd powinien nastąpić w dniu wskazanym na zleceniu,
- 4) przy przejazdach osób wymienionych w ust. 1 stosuje się opłaty normalne lub ulgowe, w zależności od indywidualnych uprawnień,
- 5) przed przejazdem, zlecenie musi być przedstawione do zalegalizowania w punkcie odprawy lub w pociągu. Legalizacja zlecenia dokonywana jest na zasadach określonych w § 6 ust. 4 RPO-KŚ. Zlecenie-odpis kasjer lub drużyna konduktorska zatrzymuje dla celów rozrachunkowych,
- 6) zlecenie ważne jest wraz z dokumentem tożsamości osoby, na którą zostało wystawione,
- 7) zlecenie nienależycie wypełnione lub na którym poprawki nie są poświadczone podpisem i okrągłą pieczęcią wystawcy, jest nieważne,
- 8) podróżny posiadający niezalegalizowane w punkcie odprawy zlecenie, obowiązany jest zgłosić się do drużyny konduktorskiej w pociągu, na zasadach określonych w § 8 ust. 7 RPO-KŚ, w celu jego zalegalizowania,
- 9) od podróżnego, który odbywa przejazd z niezalegalizowanym zleceniem, pobiera się opłatę dodatkową i legalizuje zlecenie, na zasadach określonych w § 8 ust. 9 i 10 RPO-KŚ,
- 10) zlecenie może być wykorzystane do przejazdu przez mniejszą liczbę osób lub na części drogi przejazdu wskazanej w zleceniu. W takim przypadku, stosownie do życzenia podróżnego, punkt odprawy lub drużyna konduktorska dokonuje na zleceniu odpowiedniego poświadczenia.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-11,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Rozdział 8. Inne usługi

§ 39. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych

KŚ uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych pociągi nadzwyczajne

na podstawie odrębnie zawieranych umów.

§ 40. Świadczenia dodatkowe

1. Opłaty za inne usługi, świadczone przez KŚ, określone są w Cenniku.
2. Opłaty za świadczenia, które nie zostały przewidziane w Cenniku, ustalane są w drodze negocjacji i określone w umowie.

Rozdział 9. Zasady pobierania opłat za przewóz rzeczy i zwierząt

§ 41. Bezpłatny przewóz rzeczy

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd w pociągu KŚ, może zabrać ze sobą i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny:
 - 1) łatwo przenośne rzeczy w liczbie do 3 sztuk (np. hulajnoga w pokrowcu (opakowaniu), walizka, plecak, torba podróżna, neseser, paczka, karton, drobny sprzęt gospodarstwa domowego),
 - 2) jedną parę nart, sanki lub jedną deskę snowboardową,
 - 3) wózek inwalidzki,
 - 4) wózek dziecięcy,
 - 5) instrumenty muzyczne, sztalugi i duże teczki rysunkowe.Łączna liczba rzeczy przewożonych bezpłatnie wymienionych w pkt 1-5 nie może przekroczyć 3 sztuk.
2. Do rozmieszczenia przewożonych rzeczy w pociągu służą półki nad siedzeniami, wolne przestrzenie pod siedzeniami lub inne miejsca oznaczone odpowiednimi piktogramami. Zabrania się umieszczania rzeczy przewożonych pod opieką podróżnego na miejscu do siedzenia.
3. Przewożone rzeczy nie mogą utrudniać przejścia i przeszkadzać innym podróżnym, powodować zanieczyszczenia lub uszkodzenia pojazdu, a także nie mogą narażać na szkodę osób trzecich lub ich mienia. Nadzór nad przewożonym bagażem podręcznym sprawuje podróżny.

§ 42. Odpłatny przewóz rzeczy

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd w pociągu KŚ, może zabrać ze sobą i przewieźć odpłatnie jako bagaż podręczny:
 - 1) każdą następną łatwą do przenoszenia rzecz powyżej 3 sztuk przewożonych bezpłatnie,
 - 2) inne rzeczy, np. przyczepę do roweru, składany kajak, rower treningowy, w ilości jednej sztuki na jednego podróżnego.
2. Przedmioty wymienione w ust. 1 można przewieźć wyłącznie pod warunkiem, że ich rozmiary umożliwiają sprawny załadunek i wyładunek z pociągu oraz przemieszczanie się z nimi wewnątrz pojazdu oraz o ile ze względu na swoje gabaryty nie utrudniają przejścia i nie przeszkadzają innym podróżnym; przewóz tych przedmiotów jest możliwy w wyznaczonym miejscu dla podróżnych z większym bagażem, z zastrzeżeniem § 19 ust. 9 RPO-KŚ.
Nadzór nad przewożonymi rzeczami sprawuje podróżny.
3. Na przewóz tych rzeczy wydaje się bilet na przewóz rzeczy pod nadzorem podróżnego z ceną zryczałtowaną, łącznie lub do okazanego biletu na przejazd. Bilet jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.
Opłata za przewóz rzeczy jest zryczałtowana, niezależna od odległości taryfowej przewozu i określona w Cenniku.
4. W przypadku ujawnienia w pociągu podróżnego, który przewozi rzeczy, za przewóz których przewidziana jest opłata, bez uiszczenia tej opłaty, pobiera się opłatę za przewóz określoną w Cenniku oraz opłatę dodatkową, o której mowa w § 2 RPO-KŚ.

§ 43. Przewóz rowerów, hulajnóg i urządzeń transportu osobistego

1. Przewóz roweru i hulajnogi/urządzenia transportu osobistego w pociągach KŚ odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Na odpłatny przewóz roweru lub hulajnogi/urządzenia transportu osobistego wydaje się bilet, z ceną zryczałtowaną – łącznie lub do biletu na przejazd.
3. Opłaty za przewóz roweru lub hulajnogi/urządzenia transportu osobistego są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej i wskazane w Cenniku.

§ 44. Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów

1. Przewóz zwierząt w pociągach KŚ odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Małe zwierzęta domowe, w tym psy – umieszczone w odpowiednich pojemnikach (klatkach, pudłach, koszach, itp.) – przewozi się bezpłatnie w ramach bagażu podręcznego.
3. Przewóz psa, niespełniającego wymagań określonych w ust. 2, odbywa się za opłatą zryczałtowaną określoną w Cenniku.
4. Przewóz psa asystującego (w tym psa przewodnika) – odbywa się bezpłatnie, na zasadach i warunkach określonych w RPO-KŚ.

Rozdział 10. Przejazdy na podstawie pozostałych taryf

§ 45. Taryfa MAX BILET

1. Słownik użytych pojęć

- 1) **Metropolia** – obszar Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii ograniczony w komunikacji kolejowej stacjami/przystankami kolejowymi: Gliwice, Knurów, Miasteczko Śląskie, Dąbrowa Górnicza Sikorka, Sosnowiec Jęzor Południowy, Sosnowiec Maczki, Nowy Bieruń, Kobiór, Łaziska Górne Brada, Łaziska Średnie, Tychy Lodowisko oraz Siewierz.
- 2) **Miasto** – stacje/przystanki znajdujące się na linii kolejowej, w obrębie granic administracyjnych miasta.
- 3) **1 Miasto** – stacje/przystanki w obrębie jednego Miasta, które w swojej nazwie mają nazwę danej miejscowości np. Bytom (Bytom, Bytom Karb, Bytom Stroszek).
- 4) **2 Miasta** – dwa Miasta sąsiadujące ze sobą na linii kolejowej. Jeżeli Miasto posiada więcej niż jedną stację/przystanek kolejowy, które w swojej nazwie mają nazwę danej miejscowości, traktowane jest jak jedno Miasto.
- 5) **Od 3 do 6 Miast** – od trzech do sześciu Miast sąsiadujących ze sobą. Relacja przejazdu musi być realizowana drogą wskazaną na bilecie na przejazd.
- 6) **Sieć** – wszystkie stacje i przystanki obsługiwane przez Koleje Śląskie na obszarze Metropolii.

2. Uprawnieni

- 1) Bilet miesięczny imienny wg taryfy normalnej z Taryfy MAX BILET może nabyć każda osoba.
- 2) Bilet miesięczny imienny ulgowy z Taryfy MAX BILET może nabyć osoba uprawniona do korzystania z ulg ustawowych: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% w zależności od indywidualnych uprawnień.

3. Zakres i obszar ważności

- 1) Taryfa MAX BILET obowiązuje we wszystkich pociągach Kolei Śląskich w obrębie Metropolii (ust. 8 Wykaz miast uwzględniających stacje kolejowe na obszarze Metropolii) oraz w terminie ważności zamieszczonym na bilecie.
- 2) Taryfa MAX BILET uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w okresie jednego miesiąca od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, między wszystkimi stacjami/przystankami lub na obszarze miasta, na który został wydany.
- 3) Z uwagi na obszar obowiązywania wyróżnia się następujące bilety z *Taryfy MAX BILET*:
 - a) **1 Miasto** – jedno miasto znajdujące się na obszarze Metropolii, w którym zlokalizowane są co najmniej dwie stacje/przystanki kolejowe, sąsiadujące ze sobą na linii kolejowej,

- b) **2 Miasta** – dwa graniczące ze sobą Miasta na linii kolejowej, znajdujące się na obszarze Metropolii,
- c) **3 - 6 Miast** – od trzech do sześciu graniczących ze sobą Miast zlokalizowanych na obszarze Metropolii. Relacja przejazdu musi być realizowana drogą wskazaną na bilecie na przejazd,
- d) **Sieć** - uprawniający do przejazdów na obszarze Metropolii.

4. Warunki stosowania

- 1) Bilety z Taryfy MAX BILET można nabyć:
 - a) w punktach odprawy, w biletomatach, w internetowych i/lub mobilnych kanałach sprzedaży (z wyłączeniem kanałów sprzedaży, które nie ofertują danego rodzaju biletu) – najwcześniej na 14 dni przed pierwszym dniem ważności biletu z Taryfy MAX BILET imiennego miesięcznego,
 - b) w pociągu u drużyny konduktorskiej – wyłącznie w pierwszym dniu ważności biletu imiennego miesięcznego.
- 2) Termin ważności biletu z Taryfy MAX BILET imiennego miesięcznego wynosi jeden miesiąc (np. od 27 lutego do 26 marca lub od 1 grudnia do 31 grudnia).
- 3) Ulgę ustawową stosuje się na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie do tej ulgi określonych w Taryfie przewozowej (TP-KŚ).
- 4) Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały na bilecie (w miejscu na to przeznaczonym), swoje imię i nazwisko. Do przejazdów na podstawie biletu z Taryfy MAX BILET imiennego miesięcznego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.
- 5) W razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu z Taryfy MAX BILET imiennego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.
- 6) Oferta nie łączy się z innymi ofertami taryfowymi lub specjalnymi.
- 7) Bilety z Taryfy MAX BILET honorowane są we wszystkich autobusach, tramwajach oraz trolejbusach komunikacji miejskiej Transport GZM:
 - a) 1 Miasto oraz 2 Miasta – na obszarze wskazanym na posiadanym przez podróżnego bilecie;
 - b) 3-6 Miast, Sieć – na całej sieci komunikacji miejskiej Transport GZM.
- 8) Bilety z Taryfy MAX BILET honorowane są we wszystkich pociągach POLREGIO na obszarze wskazanym na posiadanym bilecie w obrębie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

5. Opłaty

Opłatę za przewóz osób ustala się według poniższych Tabel opłat:

Nazwa biletu	Cena (brutto w zł)
--------------	--------------------

Taryfa MAX BILET	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%
1 Miasto	119,00	79,73	74,97	60,69	58,31	26,18	8,33
2 Miasta	149,00	99,83	93,87	75,99	73,01	32,78	10,43
Od 3 do 6 Miast	189,00	126,63	119,07	96,39	92,61	41,58	13,23
Sieć	249,00	166,83	156,87	126,99	122,01	-	17,43

6. Zmiana umowy przewozu / zwrot należności za bilet

- 1) Zmiana umowy przewozu jest dozwolona tylko w zakresie terminu wyjazdu oraz wymiaru ulgi na warunkach określonych w § 12 RPO-KŚ.
- 2) Za bilet z Taryfy MAX BILET:
 - a) całkowicie niewykorzystany – zwrócony przed rozpoczęciem terminu ważności – zwraca się zapłaconą należność,
 - b) częściowo niewykorzystany – zwrócony nie później niż dziesiątego dnia ważności – zwraca się należność proporcjonalną do czasu, w jakim nie mógł być wykorzystany, potrącając od zwracanych należności 10% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 15 ust. 11 Regulaminu (RPO-KŚ).
- 3) W przypadku jednoczesnego zakupu nowego biletu z Taryfy MAX BILET – innego rodzaju lub z nowym terminem ważności od zwracanej należności nie potrąca się ww. odstępnego.
- 4) Przy dokonywaniu zwrotu/wymiany biletu z Taryfy MAX BILET należy stosować postanowienia RPO-KŚ w zakresie poświadczania biletów.
- 5) Zmiany umowy przewozu lub zwrotu należności za bilet zakupiony za pośrednictwem internetowego i/lub mobilnego kanału sprzedaży można dokonać na zasadach określonych w Regulaminie odpowiednim dla danego kanału sprzedaży.
- 6) Przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4 TP-KŚ.
- 7) Roszczenia o zwrot należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany bilet z Taryfy MAX BILET, którego podróżny nie mógł zwrócić w odpowiednich terminach określonych w ust. 2, z przyczyn całkowicie od niego niezależnych (np. z powodu pobytu w szpitalu), rozpatruje KŚ pisemnie w drodze reklamacji złożonej na zasadach określonych w § 22 Regulaminu przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ).
- 8) Dla Taryfy MAX BILET honorowanej w przewozach organizowanych przez ZTM mają zastosowanie zarówno przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w komunikacji miejskiej Transport GZM, jak i przepisy porządkowe obowiązujące przy przewożeniu osób i bagażu określonego w Taryfie oraz Regulaminie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM.

1)

§ 46. Taryfa Lotniskowa

1. Uprawnieni

Osoby na podstawie obowiązujących w ramach oferty biletów:

- 1) jednorazowych na przejazd w jedną stronę oraz „tam i z powrotem”:
 - a) normalnych,
 - b) z ulgą ustawową: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% albo 100%,
- 2) odcinkowych miesięcznych imiennych na przejazdy „tam i z powrotem”:
 - a) normalnych,
 - b) z ulgą ustawową: 33%, 37%, 49%, 51%, 78% albo 93%.

2. Zakres ważności

Oferta dotyczy przejazdów pociągami Kolei Śląskich:

1. na odcinku ograniczonym stacjami Zawiercie – Tarnowskie Góry przez Pyrzowice Lotnisko i pomiędzy wszystkimi stacjami tego odcinka (stacje w części A wykazu), oraz
2. na odcinku ograniczonym stacjami: Częstochowa – Tarnowskie Góry (stacje w części B wykazu), pod warunkiem, że stacja początkowa/końcowa obejmuje odcinek wymieniony w części C wykazu.

Wykaz stacji/przystanków na odcinku Zawiercie – Tarnowskie Góry	
Część A	
1.	Zawiercie
2.	Poręba
3.	Siewierz
4.	Mierzęcice
5.	Pyrzowice Lotnisko
6.	Miasteczko Śląskie Centrum
7.	Tarnowskie Góry

Wykaz stacji/przystanków na odcinku Częstochowa – Tarnowskie Góry	
Część B	
1.	Częstochowa
2.	Częstochowa Raków
3.	Poraj
4.	Myszków
5.	Zawiercie
6.	Poręba
7.	Siewierz
8.	Mierzęcice
9.	Pyrzowice Lotnisko
10.	Miasteczko Śląskie Centrum
11.	Tarnowskie Góry

Wykaz stacji/przystanków od/do których można nabyć bilet, dla

podróżnych rozpoczynających/kończących podróż na odcinku Zawiercie – Częstochowa	
Część C	
1.	Poręba
2.	Siewierz
3.	Mierzęcice
4.	Pyrzowice Lotnisko
5.	Miasteczko Śląskie Centrum
6.	Tarnowskie Góry

3. Warunki stosowania

- Bilety z oferty specjalnej Taryfa Lotniskowa można nabyć:
 - w punktach odprawy, w biletomatach, w internetowych i/lub mobilnych kanałach sprzedaży (z wyłączeniem kanałów, które nie oferują danego rodzaju biletów) – najwcześniej na 14 dni przed dniem wyjazdu lub pierwszym dniem ważności biletu imiennego miesięcznego,
 - w pociągu u drużyny konduktorskiej – wyłącznie w pierwszym dniu ważności biletu imiennego miesięcznego.
- Termin ważności biletów na przejazd:
 - jednorazowych w jedną stronę:
 - na odległość do 50 km – wynosi 3 godziny, licząc od daty i godziny wydania lub wskazanych przez podróżnego,
 - na odległość powyżej 50 km – wynosi 6 godzin, licząc od daty i godziny wydania lub wskazanych przez podróżnego,
 - jednorazowych „tam i z powrotem” wynosi 1 dzień,
Termin ważności biletu rozpoczyna się od daty i godziny wskazanej na nim za pomocą nadruku lub potwierdzonego zapisu. Dzień liczy się od godz. 00:01 do godz. 24:00.
 - okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych – jeden miesiąc (np. od 27 lutego do 26 marca lub od 1 do 31 grudnia).
- Ulgę ustawową stosuje się na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie do tej ulgi określonych w niniejszej Taryfie przewozowej (TP-KŚ).
- Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu okresowego odcinkowego imiennego przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu zobowiązana jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko. Do przejazdów na podstawie biletu imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej jest nieważny.
- Oferty nie łączy się z ofertami taryfowymi oraz specjalnymi.
- Bilety wg oferty wydaje się z nadrukiem *Taryfa Lotniskowa*.

4. Opłaty

Opłaty za przejazd na obszarze objętym *Taryfą Lotniskową* określonym w §2 ustala się z

zastosowaniem poniższych Tabel opłat.

Tabela opłat za bilety jednorazowe na przejazd TAM

Za odległość	Ceny biletów							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
km	w złotych							
do 5	5,30	3,55	3,34	2,70	2,60	1,17	0,37	0,26
6 – 10	6,50	4,35	4,09	3,31	3,18	1,43	0,45	0,32
11 – 15	8,60	5,76	5,42	4,39	4,21	1,89	0,60	0,43
16 – 20	9,60	6,43	6,05	4,90	4,70	2,11	0,67	0,48
21 – 25	10,80	7,24	6,80	5,51	5,29	2,38	0,76	0,54
26 – 30	11,80	7,91	7,43	6,02	5,78	2,60	0,83	0,59
31 – 35	12,80	8,58	8,06	6,53	6,27	2,82	0,90	0,64
36 – 40	15,00	10,05	9,45	7,65	7,35	3,30	1,05	0,75
41 – 45	16,10	10,79	10,14	8,21	7,89	3,54	1,13	0,80
46 – 50	18,20	12,19	11,47	9,28	8,92	4,00	1,27	0,91
51 – 55	19,30	12,93	12,16	9,84	9,46	4,25	1,35	0,96
56 – 60	20,40	13,67	12,85	10,40	10,00	4,49	1,43	1,02
61 – 70	21,40	14,34	13,48	10,91	10,49	4,71	1,50	1,07
71 – 80	22,40	15,01	14,11	11,42	10,98	4,93	1,57	1,12
81 – 89	24,60	16,48	15,50	12,55	12,05	5,41	1,72	1,23

Tabela opłat za bilety odcinkowe miesięczne imienne na przejazd TAM/POWRÓT

Za odległość	Ceny biletów						
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%
w km	w złotych						
do 5	120,80	80,94	76,10	61,61	59,19	26,58	8,46
6 - 10	140,80	94,34	88,70	71,81	68,99	30,98	9,86
11 - 15	192,40	128,91	121,21	98,12	94,28	42,33	13,47
16 - 20	221,70	148,54	139,67	113,07	108,63	48,77	15,52
21 - 25	245,20	164,28	154,48	125,05	120,15	53,94	17,16
26 - 30	269,80	180,77	169,97	137,60	132,20	59,36	18,89
31 - 35	281,50	188,60	177,34	143,56	137,93	61,93	19,70
36 - 40	312,00	209,04	196,56	159,12	152,88	68,64	21,84
41 - 45	341,30	228,67	215,02	174,06	167,24	75,09	23,89
46 - 50	356,60	238,92	224,66	181,87	174,73	78,45	24,96
51 - 60	369,50	247,56	232,78	188,44	181,05	81,29	25,86
61 - 70	389,40	260,90	245,32	198,59	190,81	85,67	27,26
71 - 80	401,20	268,80	252,76	204,61	196,59	88,26	28,08
81 - 89	411,70	275,84	259,37	209,97	201,73	90,57	28,82

5. Zmiana umowy przewozu/zwrot należności za bilet

1. Podróżny ma prawo do zmiany umowy przewozu – w zależności od sposobu nabycia biletu na przejazd – wg zasad określonych w Regulaminie przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ) albo regulaminie właściwym dla danego elektronicznego kanału sprzedaży.
2. W przypadku przejazdu poza stację docelową wskazaną na bilecie:
 - 1) do stacji położonej na odcinku objętym ofertą – podróżny dopłaca różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej, a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie, z zastosowaniem tabel opłat za bilety jednorazowe obowiązujących w ramach niniejszej oferty,
 - 2) do stacji położonej poza odcinkiem objętym ofertą – podróżny dopłaca różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej z zastosowaniem opłat zawartych w Taryfie przewozowej (TP-KŚ) a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie,
 - 3) podróżny, gdy jest to dla niego korzystne, może zawrzeć nową umowę przewozu poprzez nabycie biletu jednorazowego od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji docelowej lub od pierwotnej do nowej stacji docelowej,

z uwzględnieniem indywidualnych uprawnień podróżnego do przejazdów ulgowych.
3. Za całkowicie niewykorzystany bilet zwrócony przed rozpoczęciem terminu ważności zwraca się zapłaconą należność, po potrąceniu 10% odstępnego, z zastrzeżeniem §13 ust. 10 RPO-KŚ.
4. Zwrotu należności za poświadczony częściowo niewykorzystany bilet dokonuje punkt odprawy prowadzący sprzedaż biletów z tej oferty na podstawie oryginału biletu przekazanego przez podróżnego, bez potrącenia odstępnego, w terminie trzech miesięcy od dnia przejazdu lub w drodze pisemnej reklamacji skierowanej do przewoźnika na zasadach określonych w §22 RPO-KŚ.
5. Zwrotu należności za bilet zakupiony za pośrednictwem internetowego i/lub mobilnego kanału sprzedaży można dokonać na zasadach określonych w Regulaminie odpowiednim dla danego kanału sprzedaży.

6. Inne

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach stosuje się odpowiednie postanowienia:

1. Regulaminu przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ);
 2. Niniejszej Taryfy przewozowej (TP-KŚ);
 3. regulaminów właściwych dla internetowego i/lub mobilnego kanału sprzedaży;
- dostępnych na stronie www.kolejeslaskie.pl.

Dział IV. Cennik Usług Przewozowych (C-KŚ)

Rozdział 1. Ustawowe uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w pociągach KŚ

ULGI USTAWOWE

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi na podstawie biletów:	
		jednorazowych	miesięcznych
1.	Dzieci do lat 4	100%	-
2.	Funkcjonariusze Straży Granicznej: 1) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego; 2) w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym	100%	-
3.	Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w Dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej	100%	-
4.	Umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych	100%	-
5.	Żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych, wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w pociągu	100%	-
6.	Przewodnik towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo cywilnej niewidomej ofierze działań wojennych Przewodnikiem winna być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik Opiekun towarzyszący w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji ¹⁾ Opiekunem winna być osoba pełnoletnia	95%	-
7.	Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia – wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub z miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem	78%	78%
8.	Jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych – wyłącznie przy przejazdach w relacjach określonych w poz. 7	78%	-
9.	Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową ²⁾ , z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych	78%	-
10.	Cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾	78%	-
11.	Cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy	37%	37%

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi na podstawie biletów:	
		jednorazowych	miesięcznych
12.	Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾ , z wyjątkiem osób niewidomych	49%	49%
13.	Osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾	93%	93%
14.	Osoby niewidome ³⁾ , jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	37%	37%
15.	Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego	37%	-
16.	Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia, szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	37%	49%
17.	Dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w: a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania, b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw, c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw, d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 3, poz. 10)	37%	49%
18.	Studenci do ukończenia 26 roku życia, w tym słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych	51%	51%
19.	Doktoranci, do ukończenia 35 roku życia	51%	51%
20.	Studenci studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia: a) obywatele polscy, b) obywatele Unii Europejskiej, c) członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej	51%	51%
21.	Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych	33%	33%
22.	Nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w poz. 17	33%	33%
23.	Nauczyciele akademicki	33%	33%
24.	Posiadacze ważnej Karty Polaka	37%	-
25.	Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny	37%	49%
26.	Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – 2 przejazdy w roku	37%	-
27.	Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do I grupy inwalidów albo uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)	78%	-
28.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji	78%	-
29.	Opiekun ⁴⁾ lub przewodnik ⁵⁾ towarzyszący w podróży osobie wymienionej w poz. 27 lub 28	95%	-
30.	Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy	37%	-
31.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy	51%	-

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi na podstawie biletów:	
		jednorazowych	miesięcznych
32.	Kombatanci oraz inne osoby uprawnione będące emerytami, rencistami i inwalidami oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych	51%	-
33.	Weterani poszkodowani	37%	-
34.	Członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej	51%	-
35.	Działacze opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowane z powodów politycznych	51%	-

- 1) za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę, I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy);
- 2) tj. żołnierze odbywający:
 - a) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Służbie Ochrony Państwa oraz pełniący terytorialną służbę wojskową albo służbę przygotowawczą,
 - b) służbę zastępczą,
 - c) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, tj. pobierających naukę w: uczelni wojskowej (podchorążowie), szkole podoficerskiej (kadeci), ośrodku szkolenia (elewi), orkiestrze,
 - d) szkolenie wojskowe (dotyczy osób będących cywilnym studentem uczelni wojskowej lub studentem innej uczelni niż uczelnia wojskowa powołanych do służby kandydackiej. Kandydat taki odbywa szkolenie w okresie wakacyjnym),
 - e) zajęcia wojskowe (dot. studentów szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
 - f) ćwiczenia wojskowe;
- 3) tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi II grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do II grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;
- 4) opiekunem może być osoba pełnoletnia;
- 5) przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies – przewodnik.

USTAWOWE UPRAWNIENIA DO BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW

Lp.	Uprawnieni	Przejazdy w pociągach KŚ
1.	Posłowie	Bezpłatnie
2.	Senatorowie	Bezpłatnie

Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów koleją w komunikacji krajowej w pociągach Koleje Śląskie sp. z o. o. stosowane są na podstawie ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.

Wszystkie opłaty zawarte w Cenniku usług przewozowych (C-KŚ), zaokrągla się do pełnych groszy.

Kwotę PTU ustala się w następujący sposób:

suma wartości sprzedaży brutto x stawka podatku (8 lub 23)

100 + stawka podatku (8 lub 23)

(w złotych, z dokładnością do 1 grosza).

Należność netto równa się różnicy kwoty brutto i ustalonego PTU.

Rozdział 2. TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE

Tabela 1. Bilety jednorazowe według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi

Odległość	Według taryfy normalnej		Według ulg ustawowych													
			33%		37%		49%		51%		78%		93%		95%	
km	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
do 5	6,10	0,45	4,09	0,30	3,84	0,28	3,11	0,23	2,99	0,22	1,34	0,10	0,43	0,03	0,30	0,02
6 - 10	6,70	0,50	4,49	0,33	4,22	0,31	3,42	0,25	3,28	0,24	1,47	0,11	0,47	0,03	0,33	0,02
11 - 15	7,90	0,59	5,29	0,39	4,98	0,37	4,03	0,30	3,87	0,29	1,74	0,13	0,55	0,04	0,39	0,03
16 - 20	9,80	0,73	6,57	0,49	6,17	0,46	5,00	0,37	4,80	0,36	2,16	0,16	0,69	0,05	0,49	0,04
21 - 25	11,80	0,87	7,91	0,59	7,43	0,55	6,02	0,45	5,78	0,43	2,60	0,19	0,83	0,06	0,59	0,04
26 - 30	12,70	0,94	8,51	0,63	8,00	0,59	6,48	0,48	6,22	0,46	2,79	0,21	0,89	0,07	0,63	0,05
31 - 35	14,70	1,09	9,85	0,73	9,26	0,69	7,50	0,56	7,20	0,53	3,23	0,24	1,03	0,08	0,73	0,05
36 - 40	16,20	1,20	10,85	0,80	10,21	0,76	8,26	0,61	7,94	0,59	3,56	0,26	1,13	0,08	0,81	0,06
41 - 47	18,20	1,35	12,19	0,90	11,47	0,85	9,28	0,69	8,92	0,66	4,00	0,30	1,27	0,09	0,91	0,07
48 - 53	20,50	1,52	13,73	1,02	12,91	0,96	10,45	0,77	10,04	0,74	4,51	0,33	1,43	0,11	1,02	0,08
54 - 59	22,00	1,63	14,74	1,09	13,86	1,03	11,22	0,83	10,78	0,80	4,84	0,36	1,54	0,11	1,10	0,08
60 - 67	23,00	1,70	15,41	1,14	14,49	1,07	11,73	0,87	11,27	0,83	5,06	0,37	1,61	0,12	1,15	0,09
68 - 73	23,90	1,77	16,01	1,19	15,06	1,12	12,19	0,90	11,71	0,87	5,26	0,39	1,67	0,12	1,19	0,09
74 - 80	25,90	1,92	17,35	1,29	16,32	1,21	13,21	0,98	12,69	0,94	5,70	0,42	1,81	0,13	1,29	0,10
81 - 90	27,90	2,07	18,69	1,38	17,58	1,30	14,23	1,05	13,67	1,01	6,14	0,45	1,95	0,14	1,39	0,10
91 - 100	29,70	2,20	19,90	1,47	18,71	1,39	15,15	1,12	14,55	1,08	6,53	0,48	2,08	0,15	1,48	0,11
101 - 120	33,70	2,50	22,58	1,67	21,23	1,57	17,19	1,27	16,51	1,22	7,41	0,55	2,36	0,17	1,68	0,12
121 - 140	36,10	2,67	24,19	1,79	22,74	1,68	18,41	1,36	17,69	1,31	7,94	0,59	2,53	0,19	1,80	0,13
141 - 160	38,70	2,87	25,93	1,92	24,38	1,81	19,74	1,46	18,96	1,40	8,51	0,63	2,71	0,20	1,93	0,14
161 - 180	40,50	3,00	27,13	2,01	25,51	1,89	20,65	1,53	19,84	1,47	8,91	0,66	2,83	0,21	2,02	0,15
181 - 200	42,20	3,13	28,27	2,09	26,59	1,97	21,52	1,59	20,68	1,53	9,28	0,69	2,95	0,22	2,11	0,16
201 - 240	44,20	3,27	29,61	2,19	27,85	2,06	22,54	1,67	21,66	1,60	9,72	0,72	3,09	0,23	2,21	0,16
241 - 280	46,30	3,43	31,02	2,30	29,17	2,16	23,61	1,75	22,69	1,68	10,19	0,75	3,24	0,24	2,31	0,17
281 - 320	48,20	3,57	32,29	2,39	30,37	2,25	24,58	1,82	23,62	1,75	10,60	0,79	3,37	0,25	2,41	0,18
321 - 360	49,10	3,64	32,90	2,44	30,93	2,29	25,04	1,85	24,06	1,78	10,80	0,80	3,44	0,25	2,45	0,18
361 - 400	51,00	3,78	34,17	2,53	32,13	2,38	26,01	1,93	24,99	1,85	11,22	0,83	3,57	0,26	2,55	0,19
401 - 500	53,20	3,94	35,64	2,64	33,52	2,48	27,13	2,01	26,07	1,93	11,70	0,87	3,72	0,28	2,66	0,20

Rozdział 3. TABELE OPŁAT ZA BILETY DLA UCZESTNIKÓW PRZEJAZDÓW GRUPOWYCH

Tabela 2. Bilety jednorazowe dla uczestników przejazdów grupowych według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi

Odległość	Według taryfy normalnej		Według ulg ustawowych													
			33%		37%		49%		51%		78%		93%		95%	
km	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
do 5	4,27	0,32	2,86	0,21	2,69	0,20	2,18	0,16	2,09	0,15	0,94	0,07	0,30	0,02	0,21	0,02
6 - 10	4,69	0,35	3,14	0,23	2,95	0,22	2,39	0,18	2,30	0,17	1,03	0,08	0,33	0,02	0,23	0,02
11 - 15	5,53	0,41	3,71	0,27	3,48	0,26	2,82	0,21	2,71	0,20	1,22	0,09	0,39	0,03	0,28	0,02
16 - 20	6,86	0,51	4,60	0,34	4,32	0,32	3,50	0,26	3,36	0,25	1,51	0,11	0,48	0,04	0,34	0,03
21 - 25	8,26	0,61	5,53	0,41	5,20	0,39	4,21	0,31	4,05	0,30	1,82	0,13	0,58	0,04	0,41	0,03
26 - 30	8,89	0,66	5,96	0,44	5,60	0,41	4,53	0,34	4,36	0,32	1,96	0,15	0,62	0,05	0,44	0,03
31 - 35	10,29	0,76	6,89	0,51	6,48	0,48	5,25	0,39	5,04	0,37	2,26	0,17	0,72	0,05	0,51	0,04
36 - 40	11,34	0,84	7,60	0,56	7,14	0,53	5,78	0,43	5,56	0,41	2,49	0,18	0,79	0,06	0,57	0,04
41 - 47	12,74	0,94	8,54	0,63	8,03	0,59	6,50	0,48	6,24	0,46	2,80	0,21	0,89	0,07	0,64	0,05
48 - 53	14,35	1,06	9,61	0,71	9,04	0,67	7,32	0,54	7,03	0,52	3,16	0,23	1,00	0,07	0,72	0,05
54 - 59	15,40	1,14	10,32	0,76	9,70	0,72	7,85	0,58	7,55	0,56	3,39	0,25	1,08	0,08	0,77	0,06
60 - 67	16,10	1,19	10,79	0,80	10,14	0,75	8,21	0,61	7,89	0,58	3,54	0,26	1,13	0,08	0,80	0,06
68 - 73	16,73	1,24	11,21	0,83	10,54	0,78	8,53	0,63	8,20	0,61	3,68	0,27	1,17	0,09	0,84	0,06
74 - 80	18,13	1,34	12,15	0,90	11,42	0,85	9,25	0,69	8,88	0,66	3,99	0,30	1,27	0,09	0,91	0,07
81 - 90	19,53	1,45	13,09	0,97	12,30	0,91	9,96	0,74	9,57	0,71	4,30	0,32	1,37	0,10	0,98	0,07
91 - 100	20,79	1,54	13,93	1,03	13,10	0,97	10,60	0,79	10,19	0,75	4,57	0,34	1,46	0,11	1,04	0,08
101 - 120	23,59	1,75	15,81	1,17	14,86	1,10	12,03	0,89	11,56	0,86	5,19	0,38	1,65	0,12	1,18	0,09
121 - 140	25,27	1,87	16,93	1,25	15,92	1,18	12,89	0,95	12,38	0,92	5,56	0,41	1,77	0,13	1,26	0,09
141 - 160	27,09	2,01	18,15	1,34	17,07	1,26	13,82	1,02	13,27	0,98	5,96	0,44	1,90	0,14	1,35	0,10
161 - 180	28,35	2,10	18,99	1,41	17,86	1,32	14,46	1,07	13,89	1,03	6,24	0,46	1,98	0,15	1,42	0,11
181 - 200	29,54	2,19	19,79	1,47	18,61	1,38	15,07	1,12	14,47	1,07	6,50	0,48	2,07	0,15	1,48	0,11
201 - 240	30,94	2,29	20,73	1,54	19,49	1,44	15,78	1,17	15,16	1,12	6,81	0,50	2,17	0,16	1,55	0,11
241 - 280	32,41	2,40	21,71	1,61	20,42	1,51	16,53	1,22	15,88	1,18	7,13	0,53	2,27	0,17	1,62	0,12
281 - 320	33,74	2,50	22,61	1,67	21,26	1,57	17,21	1,27	16,53	1,22	7,42	0,55	2,36	0,17	1,69	0,13
321 - 360	34,37	2,55	23,03	1,71	21,65	1,60	17,53	1,30	16,84	1,25	7,56	0,56	2,41	0,18	1,72	0,13
361 - 400	35,70	2,64	23,92	1,77	22,49	1,67	18,21	1,35	17,49	1,30	7,85	0,58	2,50	0,19	1,78	0,13
401 - 500	37,24	2,76	24,95	1,85	23,46	1,74	18,99	1,41	18,25	1,35	8,19	0,61	2,61	0,19	1,86	0,14

Rozdział 4. Tabele opłat za bilety odcinkowe miesięczne imienne

Tabela 3. Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy normalnej i z ulgami ustawowymi

Odległość	Według taryfy normalnej		Według ulg ustawowych											
			33%		37%		49%		51%		78%		93%	
km	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
do 5	140,00	10,37	93,80	6,95	88,20	6,53	71,40	5,29	68,60	5,08	30,80	2,28	9,80	0,73
6 - 10	159,00	11,78	106,53	7,89	100,17	7,42	81,09	6,01	77,91	5,77	34,98	2,59	11,13	0,82
11 - 16	215,00	15,93	144,05	10,67	135,45	10,03	109,65	8,12	105,35	7,80	47,30	3,50	15,05	1,11
16 - 20	247,00	18,30	165,49	12,26	155,61	11,53	125,97	9,33	121,03	8,97	54,34	4,03	17,29	1,28
21 - 25	275,00	20,37	184,25	13,65	173,25	12,83	140,25	10,39	134,75	9,98	60,50	4,48	19,25	1,43
26 - 30	301,00	22,30	201,67	14,94	189,63	14,05	153,51	11,37	147,49	10,93	66,22	4,91	21,07	1,56
31 - 35	314,00	23,26	210,38	15,58	197,82	14,65	160,14	11,86	153,86	11,40	69,08	5,12	21,98	1,63
36 - 40	348,00	25,78	233,16	17,27	219,24	16,24	177,48	13,15	170,52	12,63	76,56	5,67	24,36	1,80
41 - 47	380,00	28,15	254,60	18,86	239,40	17,73	193,80	14,36	186,20	13,79	83,60	6,19	26,60	1,97
48 - 53	398,00	29,48	266,66	19,75	250,74	18,57	202,98	15,04	195,02	14,45	87,56	6,49	27,86	2,06
54 - 59	413,00	30,59	276,71	20,50	260,19	19,27	210,63	15,60	202,37	14,99	90,86	6,73	28,91	2,14
60 - 67	434,00	32,15	290,78	21,54	273,42	20,25	221,34	16,40	212,66	15,75	95,48	7,07	30,38	2,25
68 - 73	443,00	32,81	296,81	21,99	279,09	20,67	225,93	16,74	217,07	16,08	97,46	7,22	31,01	2,30
74 - 80	447,00	33,11	299,49	22,18	281,61	20,86	227,97	16,89	219,03	16,22	98,34	7,28	31,29	2,32
81 - 90	460,00	34,07	308,20	22,83	289,80	21,47	234,60	17,38	225,40	16,70	101,20	7,50	32,20	2,39
91 - 100	466,00	34,52	312,22	23,13	293,58	21,75	237,66	17,60	228,34	16,91	102,52	7,59	32,62	2,42
101 - 140	471,00	34,89	315,57	23,38	296,73	21,98	240,21	17,79	230,79	17,10	103,62	7,68	32,97	2,44
141 - 240	479,00	35,48	320,93	23,77	301,77	22,35	244,29	18,10	234,71	17,39	105,38	7,81	33,53	2,48

Rozdział 5. Tabela opłat za bilety odcinkowe kwartalne imienne

Tabela 4. Bilety odcinkowe kwartalne imienne - taryfa normalna

Odległość	Według taryfy normalnej	
km	Cena brutto	PTU
do 5	309,00	22,89
6 - 10	372,00	27,56
11 - 15	520,00	38,52
16 - 20	619,00	45,85
21 - 25	679,00	50,30
26 - 30	739,00	54,74
31 - 35	778,00	57,63
36 - 40	877,00	64,96
41 - 47	926,00	68,59
48 - 53	976,00	72,30
54 - 59	1002,00	74,22
60 - 67	1051,00	77,85
68 - 73	1088,00	80,59
74 - 80	1113,00	82,44
81 - 90	1124,00	83,26
91 - 100	1150,00	85,19
101 - 140	1163,00	86,15
141 - 240	1186,00	87,85

Rozdział 6. Tabele opłat za bilety sieciowe

Tabela 5. Bilety sieciowe imienne - taryfa normalna i ulgi ustawowe

Rodzaj biletu	Według taryfy	Ceny biletów		
		Cena brutto	PTU	
		w złotych		
Miesięczny	N	476,00	35,26	
	33%	318,92	23,62	
	37%	299,88	22,21	
	49%	242,76	17,98	
	51%	233,24	17,28	
	93%	33,32	2,47	

Tabela 6. Bilety sieciowe bezimienne - taryfa normalna

Rodzaj	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	
	w złotych		
Roczny	4200,00	311,11	
Miesięczny	585,00	43,33	541,67

Rozdział 7. Tabela opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi

Poz.	Nazwa opłaty	Opłata brutto		PTU
		w złotych		
1.	Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego (§ 42 TP-KŚ) Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego*) – od każdej sztuki **). ----- *) rzeczy te ze względu na swoje rozmiary nie mogą utrudnić przejazdu innym podróżnym, ich zranić bądź uszkodzić mienia, **) Opłata nie dotyczy rzeczy wymienionych w § 41.	5,00		0,37
2.	Opłata za przewóz roweru (§ 43 TP-KŚ) Bilet jednorazowy za przewóz roweru pod nadzorem podróżnego. ----- Opłata za przewóz roweru niezłożonego i nie opakowanego - od każdej sztuki	8,50		1,59
3.	Opłata za przewóz psa (§ 44 TP-KŚ) Opłata za przewóz psa*) – pod opieką podróżnego - który nie jest przewożony w odpowiednim pojemniku (nie więcej niż jeden pies na jednego dorosłego podróżnego). ----- *) nie dotyczy psów-przewodników osób niewidomych oraz psów asystujących	2,00		0,15
4.	Opłata za przewóz hulajnogi/urządzenia transportu osobistego (§ 43 TP-KŚ) Opłata za przewóz hulajnogi/urządzenia transportu osobistego – pod opieką podróżnego. ----- Opłata za przewóz nieumieszczonej w pokrowcu hulajnogi lub urządzenia transportu osobistego - od każdej sztuki	6,00		1,12
5.	Opłata za wydanie w pociągu biletu na przejazd/przewóz	10,00		0,74

Rozdział 8. Inne opłaty

Nazwa opłaty	Stawka lub opłata		PTU
	brutto		
	w złotych		
Opłata manipulacyjna (§ 15 TP-KŚ) Opłata uwzględniająca poniesione przez KS koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli: 1. ważnego dokumentu poświadczającego jego uprawnienie do ulgowego przejazdu, 2. ważnego biletu okresowego imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po odbytych przejeździe. Uwaga: Pobrana należność w kwocie niższej od kosztów manipulacyjnych, przypada w całości na pokrycie tych kosztów	19,00		3,55

Rozdział 9. Opłaty dodatkowe

Opłaty ustalone na podstawie Uchwały nr VI/67/12/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 marca 2025 roku w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym oraz innych właściwych przepisów.

1. W razie stwierdzenia:

- 1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- 4) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu,

przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona pobiera odpowiednio **opłatę taryfową za przejazd/przewóz i opłatę dodatkową** albo wystawia wezwanie do zapłaty.

2. Opłata dodatkowa wynosi:

- 1) **305,00 zł** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) **244,00 zł** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) **122,00 zł** – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a. rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b. rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków.

3. W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej w pociągu wysokość opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 2 obniża się do wysokości:

- 1) w pkt 1 i 2 - **60,00 zł**,
- 2) w pkt 3 - **30,00 zł**.

4. W razie uiszczenia opłat wynikających z wystawionego wezwania do zapłaty najdalej w ciągu 7 dni od daty jego wystawienia, wysokość opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 2 obniża się do wysokości:

- 1) w pkt 1 i 2 - **110,00 zł**,
- 2) w pkt 3 - **60,00 zł**.

5. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – wynosi **915,00 zł**.

WZORY DRUKÓW