



Katowice, 14.05.2025 r.
RT-RPP.7634.2.116.2025
RT-RPP.KW-166/25

Postanowienie nr

390/RT/2025

Organ wydający

Zarząd Województwa Śląskiego

W sprawie

uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Centrum” w zakresie zadań samorządowych służących realizacji inwestycji celu publicznego określonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ oraz uwzględnienia wyników audytu krajobrazowego
(pismo Burmistrza Miasta Wisły nr GPN.6721.2.03.2024 z 16.04.2025 r.)

Na podstawie

art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art.17 pkt 6 lit. b, art. 24 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.)

Zarząd Województwa
Śląskiego w składzie:

1. Marszałek Województwa – Wojciech Saługa - nieobecny
2. Wicemarszałek Województwa – Leszek Pietraszek - obecny
3. Wicemarszałek Województwa – Grzegorz Boski - obecny
4. Członek Zarządu Województwa – Joanna Bojczuk - obecny
5. Członek Zarządu Województwa – Rafał Adamczyk - obecny

Postanawia

odmówić uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Centrum”

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Wisła pismem nr GPN.6721.2.03.2024 z 16.04.2025 r. zwrócił się do Zarządu Województwa Śląskiego z prośbą o uzgodnienie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Centrum”. Zgodnie z postanowieniem art.17 pkt 6 lit b ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, Zarząd Województwa uzgadnia projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie zadań samorządowych oraz w zakresie uwzględnienia wyników audytu krajobrazowego.

Na terenie Województwa Śląskiego obowiązuje Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (Dz.Urz.Woj.Śl. z 13.09.2016 r., poz. 4619), zwany dalej: „Plan 2020+”, który określa zadania samorządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego.

Na obszarze objętym przedmiotowym projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego występuje, określone w Planie 2020+ (Tabela nr 7), zadanie samorządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego pn.: „Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich”, tu DW 941.

Po analizie przedłożonego do uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Centrum” Zarząd Województwa Śląskiego postanawia go nie uzgodnić z uwagi na:

- 1) wyznaczenie w projekcie planu drogi publicznej oznaczonej symbolem 11KDD z planowanym włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 942. Skomunikowanie drogi publicznej z drogą publiczną winno odbywać się za pośrednictwem skrzyżowania. To z kolei nie uwzględni odległości pomiędzy skrzyżowaniami (w sąsiedztwie skrzyżowanie z ul. Konopnicką oraz ul. Willową) ujętymi w Wytycznych do projektowania skrzyżowań drogowych. Część I: Wymagania podstawowe, rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-31- I);
- 2) wyznaczenie w projekcie planu drogi publicznej oznaczonej symbolem 13KDD. W stanie istniejącym, teren przeznaczony pod planowaną drogę posiada komunikację z drogą wojewódzką za pośrednictwem istniejącego zjazdu. Skomunikowanie drogi publicznej z drogą publiczną winno odbywać się za pośrednictwem skrzyżowania a nie zjazdu. Ponadto, istniejący zjazd stanowi wjazd i wyjazd obsługujący tylko i wyłącznie parking. Wobec powyższego brak jest zasadności wyznaczenia w projekcie planu drogi dojazdowej w miejscu istniejącego zjazdu.

Zgodnie z wyrokiem NSA z dnia 25.02.2020 r. (II OSK 126/19) ocena zasadności uzgodnienia projektu planu z właściwym zarządcą drogi pozostawiona jest w uznaniu zarządcy drogi. Przy tym ocena ta powinna każdorazowo opierać się na ustaleniu, jaki wpływ proponowane regulacje planu miejscowego będą miały na ruch drogowy. Przepis ten nie określa wytycznych, jakimi powinien kierować się zarządca drogi w zakresie uzgodnienia możliwości włączenia do drogi ruchu związanego z projektowaną inwestycją. Nie ulega jednak wątpliwości, że zarządca drogi powinien mieć na względzie przede wszystkim zgodność planowanych działań z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym stanowi więc przesłankę dopuszczalności określenia zasad zagospodarowania terenów do niej przyległych.

Wobec powyższego, przedmiotowy projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest niezgodny z zadaniami samorządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego określonymi w Planie 2020+.

Mając powyższe na uwadze, Zarząd Województwa Śląskiego odmawia uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Centrum”.

Jednocześnie nadmieniam, że gestorem wym. zadania samorządowego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który w imieniu zarządcy drogi odmówił uzgodnienia przedmiotowego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzgodnienie przedmiotowego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego może nastąpić po wprowadzeniu korekt we wskazanym wyżej zakresie, umożliwiających realizację określonego w Planie 2020+ zadania pn.: „Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich”, tu DW 941 oraz ponownym przedłożeniu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego do uzgodnienia przez Zarząd Województwa Śląskiego.

Pouczenie

Na podstawie art. 141 Kodeksu postępowania administracyjnego na postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu, który je wydał, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Wisła
2. kopia a/a