

Uchwała nr 2747/130/VII/2025
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 04.12.2025 r.

w sprawie:

**rozpatrzenia petycji w sprawie stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 933 – ul. Pszowskiej
w Wodzisławiu Śląskim, odbiegającego od standardów bezpieczeństwa
oraz uciążliwości dla mieszkańców**

Na podstawie: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Zarząd Województwa Śląskiego
uchwała**

§ 1.

1. Rozpatruje się petycję mieszkańców powiatu wodzisławskiego dotyczącą stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 933 – ul. Pszowskiej w Wodzisławiu Śląskim, odbiegającego od standardów bezpieczeństwa oraz uciążliwości dla mieszkańców.
2. Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego o sposobie załatwienia petycji, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wojciech Saługa	- Marszałek Województwa	-
Leszek Pietraszek	- Wicemarszałek Województwa	-
Grzegorz Boski	- Wicemarszałek Województwa	-
Joanna Bojczuk	- Członek Zarządu Województwa	-
Rafał Adamczyk	- Członek Zarządu Województwa	-

Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego

o sposobie załatwienia petycji mieszkańców powiatu wodzisławskiego dotyczącej stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 933 – ul. Pszowskiej w Wodzisławiu Śląskim, odbiegającego od standardów bezpieczeństwa oraz uciążliwości dla mieszkańców.

Rozpatrzenie petycji leży w kompetencji Zarządu Województwa Śląskiego jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 933.

Pani Jolanta Górecka – Radna Powiatu Wodzisławskiego działając w imieniu mieszkańców powiatu złożyła w dniu 30.09.2025 r. petycję w sprawie stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 933 – ul. Pszowskiej w Wodzisławiu Śląskim, odbiegającego od standardów bezpieczeństwa oraz uciążliwości dla mieszkańców wnioskując o:

1. Przeprowadzenie kompleksowej modernizacji ul. Pszowskiej, obejmującej poprawę infrastruktury technicznej, w tym oświetlenia.
2. Zabudowę ścieżki rowerowej bądź przynajmniej utwardzenia pobocza wzdłuż drogi.
3. Poprawę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Wolności z ul. Pszowską, w tym utworzeniem bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz rozwiązaniem usprawniającym włączanie się do ruchu (zabudowa sygnalizacji świetlnej).
4. Uzupełnienie skrzyżowania ul. Młodzieżowej z ul. Pszowską w sygnalizację świetlną.

oraz o udzielenie informacji:

5. Czy w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Górniczej z ul. Pszowską wykonano kanały techniczne umożliwiające uruchomienie sygnalizacji świetlnej i jaka jest przyczyna braku sygnalizacji.
6. Czy decyzja o wykonaniu chodników po obu stronach remontowanego skrzyżowania, co w efekcie znacznie ograniczyło szerokość jezdni, wynika z obowiązujących norm technicznych, czy też innej procedury.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (dalej ZDW) w dniu 18.11.2025 r. zawarł umowę z wykonawcą robót budowlanych na remont m.in. odcinka drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Pszowska) w miejscowości Wodzisław Śląski od km 8+250 do km 11+870 tj. od rejonu ul. Smolnej do skrzyżowania z ul. Bogumińską. Na wykonanie prac przewiduje się okres 32 miesięcy. W ramach zadania zaplanowano remont nawierzchni jezdni zgodnie z WTW ZDW, dostosowanie nawierzchni zjazdów do nowej niwelety drogi, przełożenie chodników w celu dostosowania wysokościowego oraz w miejscach nierównej nawierzchni, wykonanie poboczy, wykoszenie i odmulenie rowów przydrożnych oraz odnowienie oznakowania poziomego. Wykonanie i utrzymanie oświetlenia zgodnie obowiązującymi przepisami Prawa Energetycznego, należy do zadań własnych gminy.

Droga wojewódzka nr 933 w miejscowości Wodzisław Śląski jest wyposażona w co najmniej jednostronne chodniki co ogranicza zdecydowanie potrzebę utwardzania zlokalizowanych w ciągu drogi poboczy. Ustabilizowany potok ruchu pojazdów w ciągu ul. Pszowskiej powoduje, iż rowerzyści mają możliwość dogodnego korzystania z jezdni drogi wojewódzkiej. Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z obowiązującymi normami i parametrami technicznymi wymagałaby znaczącego poszerzenia pasa drogowego. Istniejące zagospodarowanie terenu przyległego do drogi w postaci ogrodzeń, parkingów, przydomowych ogródków oraz silnie zurbanizowany teren utrudniają wykonywanie tego typu zamierzeń inwestycyjnych. Realizacja zgodnej z przepisami technicznymi infrastruktury rowerowej w ciągu tej klasy drogi skutkuje koniecznością zajęcia prywatnych działek. W tym przypadku byłyby to nieruchomości zlokalizowane przy ul. Pszowskiej, której mieszkańcy nie są sygnatariuszami przedmiotowej petycji, a ewentualne poszerzenie pasa drogowego pod infrastrukturę rowerową skutkowałoby przejęciem – za odszkodowaniem nieruchomości tych właśnie osób.

Dla odcinka drogi wojewódzkiej przebiegającego przez Wodzisław Śląski opracowywany jest obecnie projekt stałej organizacji ruchu, który jest na wstępnym etapie uzgodnień. Projekt ten obejmuje zagadnienia dotyczące ruchu pieszych w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 z ul. Wolności w tym związane z wyznaczeniem miejsc przejść dla pieszych. Zasadność instalacji sygnalizacji świetlnej na wlocie ul. Wolności może zostać oceniona po zakończeniu planowanej budowy sygnalizacji świetlnej na odległym o 1,3 km skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Pszowska) z drogą wojewódzką nr 936 (ul. Młodzieżowa), dla której to opracowywana jest dokumentacja projektowa. Projekt ten jest kolejnym punktowym etapem działań zarządcy drogi, którym próbuje się wpłynąć na występujące warunki ruchu przy niedopuszczeniu rozwiązań ostatecznie doprowadzających do wyczerpania się przepustowości istniejącego i funkcjonującego układu drogowego.

W ramach przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 z ul. Górniczą, które jest realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach z udziałem środków finansowych Miasta Wodzisław Śląski i Powiatu Wodzisławskiego, zostały wykonane kanały technologiczne oraz obustronne chodniki. Przedmiotowe skrzyżowanie przebudowane na podstawie aktualnych przepisów zapewnia każdemu uczestnikowi ruchu komfort i bezpieczeństwo korzystania. Skrzyżowanie zostało stosunkowo niedawno oddane do ruchu. Początkowy etap funkcjonowania pozwoli na obserwację panujących tam warunków ruchu. Obecnie nie można przesądzić o zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Zarząd Województwa Śląskiego jako zarządca dróg wojewódzkich na bieżąco monitoruje stan techniczny i bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich drogach w tym także na drodze wojewódzkiej nr 933 w miejscowości Wodzisław Śląski.