

Katowice, 17 grudnia 2025 r.
TP-TK.0003.12.2025.SM
TP-TK.KW-00542/25
INT.7.0003-0177/25

**Pani
Ewa Chmielorz**

**Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 03 grudnia 2025 r. (przekazanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego dnia 15 grudnia 2025 r.) przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

Ad 1

Województwo Śląskie prowadzi analizę dotyczącą możliwości przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego Subregionu Zachodniego do Krakowa.

Ad 2

Województwo Śląskie organizuje wspólnie z Województwem Małopolskim 18 par codziennych pociągów z Katowic do Krakowa i prowadzi analizę możliwości wydłużenia wybranych z nich w kierunku Rybnika w kolejnych rozkładach jazdy. Zlecenie obsługi przedmiotowej relacji innemu przewoźnikowi wymaga zawarcia nowej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 285 z późn. zm.) organizator jest zobowiązany opublikować ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania w terminie nie krótszym niż jeden rok przed uruchomieniem postępowania w trybie ustawy z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320). Obecnie takie ogłoszenie nie zostało opublikowane. Od uruchomienia postępowania przetargowego do rozpoczęcia świadczenia usług przez nowego operatora upływa okres kolejnych dwóch lat.

Ad 3

Województwo Śląskie nie prowadziło analizy potrzeb przewozowych mieszkańców Subregionu Zachodniego związku ze zmianą trasy międzynarodowego pociągu IC Porta Moravica uruchamianego przez PKP Intercity. Organizatorem ww. pociągu jest Ministerstwo Infrastruktury.

Ad 4

Kształt obecnego rocznego rozkładu jazdy wynika z realizowanej przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji katowickiego węzła kolejowego, co powoduje duże ograniczenia

przepustowości infrastruktury kolejowej. Na odcinkach objętych robotami (m.in. Katowice – Mysłowice, Katowice – Katowice Ligota) ruch kolejowy prowadzony jest po jednym torze, a ponadto w Katowicach liczba dostępnych krawędzi została zmniejszona z 8 do 5. Dlatego pociągi do/z Krakowa mają inne końcówki minutowe niż te do/z Rybnika i połączenie ich relacji nie jest możliwe w obecnym rocznym rozkładzie jazdy.

Ad 5

Jak informowałem w odpowiedzi z dnia 11 grudnia 2025 r. na poprzednią interpelację dotyczącą wprowadzenia strefy czystego transportu w Krakowie, wystąpiłem do Ministra Infrastruktury o przywrócenie bezpośredniego codziennego połączenia kolejowego łączącego Subregion Zachodni z Krakowem uruchamianego przez PKP intercity. Niezależnie od powyższego Województwo Śląskie będzie rozmawiać z Województwem Małopolskim o możliwości uruchomienia bezpośrednich pociągów z Subregionu Zachodniego do Krakowa w kolejnych rocznych rozkładach jazdy.

Z poważaniem