

Uchwała nr VII/ / /2026

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1483)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Udziela się Miastu Mikołów w roku 2026 pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2026 w wysokości 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 0/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej, przeznaczenie i zasady rozliczenia dotacji określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Mikołów.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku”.

Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Liderem projektu jest Miasto Mikołów, a partnerami: Miasto Katowice, Miasto Łaziska Górne, Miasto Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu lider i partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4310/KR/2021).

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł,
- 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2026-2037 z okresem realizacji w latach 2024-2028, łącznymi nakładami: 21 180 000 zł oraz limitem wydatków w 2026 roku: 500 000 zł.

Miasto Mikołów (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 05.12.2022 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2026 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 500 000 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego