

Załącznik do Uchwały nr 20/137/VII/2026
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 08.01.2026 r.

Uchwała nr VII/ / /2026

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1483)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Udziela się Miastu Bielsko-Biała w roku 2026 pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2026 w wysokości 615 000,00 zł (słownie: sześćset piętnaście tysięcy złotych 0/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej, przeznaczenie i zasady rozliczenia dotacji określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Bielsko-Biała.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Liderem projektu jest Bielsko-Biała, Partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz koordynatorem jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4267/KR/2021).

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - ponad 26 mln zł oraz pozostali Partnerzy 50%).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2026-2037 z okresem realizacji w latach 2024-2029, łącznymi nakładami: 26 250 000 zł oraz limitem wydatków w 2026 roku: 615 000 zł.

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie decyzji administracyjnych.

W roku 2026 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 615 000,00 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego