

Załącznik do Uchwały nr 21/137/VII/2026
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 08.01.2026 r.

Uchwała nr / / /2026

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania
w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach
pasażerskich w transporcie drogowym.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1483)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Udziela się Powiatowi Pszczyńskiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2026 w wysokości 102 000,00zł (słownie: sto dwa tysiące złotych 00/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej, przeznaczenie i zasady rozliczenia dotacji określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Śląskim a Powiatem Pszczyńskim.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Do uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z modernizacją linii kolejowej nr 148 zamknęła dla ruchu pociągów odcinek Pszczyna – Żory na m. in. cały okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025. W związku z planowanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej przedłużeniem przerwy w ruchu pociągów do dnia 02.07.2026 r., Województwo Śląskie zaplanowało przywrócenie kursowania pociągów na odcinku Pszczyna – Żory od jesiennej korekty rozkładu jazdy, tj. od dnia 30.08.2026 r.

W 2025 r. Województwo Śląskie na podstawie umowy nr 212/TP/2025 z 31.01.2025 r. udzieliło Powiatowi Pszczyńskiemu pomocy finansowej w kwocie 138 000 zł tytułem dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie autobusowym.

Ze względu na przedłużający się okres zamknięcia zachodzi konieczność kontynuacji współpracy na dotychczasowych zasadach, tj. udzielenia przez Województwo Śląskie pomocy finansowej, w formie dotacji celowej Powiatowi Pszczyńskiemu przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, poprzez rozszerzenie funkcjonowania komunikacji autobusowej, zgodnie z poniższym:

- a) utrzymanie do 29.08.2026 r. (uruchomionych w 2025 roku), w niedziele 5 par kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- b) utrzymanie do 29.08.2026 r. (uruchomionych w 2025 roku), w soboty 1 pary kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- c) utrzymanie do 29.08.2026 r. (wydłużonych w 2025 roku) w soboty i niedziele 5 par kursów autobusów na stację kolejową w Żorach, celem skomunikowania ich z pociągami.

Niniejsze rozwiązanie zapewni dostępność do publicznego transportu zbiorowego na czas zawieszenia funkcjonowania komunikacji kolejowej, przy wielokrotnie niższym koszcie (102 000 zł) niż klasyczna kolejowa komunikacja zastępcza (około 650 000 zł).

Po zakończeniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji linii kolejowej nr 148 i po otwarciu jej dla ruchu pociągów, planuje się przywrócić organizację połączeń kolejowych na linii Rybnik – Żory – Suszec – Pszczyna – Bielsko-Biała, od jesiennej korekty rozkładu jazdy od dnia 30.08.2026 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, jest uzasadnione.