

PROJEKT

POROZUMIENIE

z dnia 2026 r.

w sprawie powierzenia w 2026 roku Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego

zawarte pomiędzy :

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligon 46, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

.....
.....

a

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej „MZK Jastrzębie”,

zwanymi dalej łącznie "**Stronami Porozumienia**".

Osoba nadzorująca realizację umowy ze strony Województwa:

§ 1.

1. Celem porozumienia jest zapewnienie realizacji przez MZK Jastrzębie zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego w związku z postanowieniami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 285 z późn. zm.) oraz rozdziału 4 i 12 zaktualizowanego „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, stanowiącego załącznik do uchwały nr VII/12/3/2025 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 marca 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2025 r. poz. 1940).
2. Przedmiotem porozumienia jest organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na liniach autobusowych **o nr 300, 301, 304, 305, R10.**
3. Porozumienie dotyczy linii autobusowych wymienionych w ust. 2, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia. Warunkiem wejścia w życie niniejszego porozumienia jest zawarcie przez Województwo Śląskie umów z Gminami: Ornontowice, Zebrzydowice oraz Miastem Orzeszem o udzielenie pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania organizacji oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym objętego porozumieniem.
4. Przewozy objęte niniejszym porozumieniem stanowią wojewódzkie przewozy pasażerskie w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1-2 wykonywane będzie przez MZK Jastrzębie.

§ 2.

1. Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz Uchwały Nr VII/20/15/2025 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia organizatorom publicznego transportu zbiorowego zadań własnych Województwa Śląskiego, Województwo Śląskie powierza MZK Jastrzębie organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, w zakresie określonym w § 1.
2. Niniejsze porozumienie obejmuje linie komunikacyjne organizowane przez MZK Jastrzębie i oznaczone przez organizatora numerami: **300, 301, 304, 305, R10**. Zestawienie tych linii wraz z założoną na okres obowiązywania porozumienia pracą eksploatacyjną i przyjętymi stawkami za realizację transportu, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.
3. Poprzez zorganizowanie usług publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ust. 1, Strony rozumieją w szczególności:
 - a. wybór operatora publicznego transportu zbiorowego;
 - b. zawarcie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jej finansowanie z uwzględnieniem warunków określonych niniejszym porozumieniem;
 - c. zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w roku 2026 w zakresie objętym niniejszym porozumieniem, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
 - d. umieszczenie na przystankach znajdujących się na obszarze gmin, na których będą wykonywane wojewódzkie przewozy pasażerskie, rozkładów jazdy oraz ich aktualizacja;
 - e. zapewnienie funkcjonowania systemu informacji dla pasażera w odniesieniu do linii objętych niniejszym porozumieniem;
 - f. udostępnianie i przedkładanie Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego dokumentacji związanej z realizacją niniejszego porozumienia, znajdującej się w posiadaniu MZK Jastrzębie.
4. Zmiana przez MZK Jastrzębie ilości pracy eksploatacyjnej na którejkolwiek linii objętej niniejszym porozumieniem wymaga pisemnego powiadomienia, przy czym zmiana ta nie jest traktowana jako zmiana porozumienia, o ile nie spowoduje wzrostu wartości organizowanych przewozów w roku 2026.
5. MZK Jastrzębie ma prawo do dochodzenia wszelkich roszczeń związanych z realizacją powierzonego zadania.

§ 3.

1. W pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem obowiązuje Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie oraz Zasady porządkowe i Regulamin przewozów określone odpowiednimi uchwałami MZK Jastrzębie oraz obowiązują bilety emitowane przez MZK Jastrzębie .
2. Zabronione jest stosowanie i sprzedaż na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem jakichkolwiek biletów lub ich substytutów, których wzór i możliwość użycia nie zostały zatwierdzone w drodze uchwały przez MZK Jastrzębie .
3. Wpływy z biletów są należne w całości MZK Jastrzębie .
4. MZK Jastrzębie zobowiązuje się do właściwego informowania pasażerów (tj. jednoznacznego i czytelnego), o tym jaka Taryfa oraz Zasady porządkowe obowiązują w pojeździe realizującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. Kontrola biletowa w pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem będzie wykonywana przez kontrolerów MZK Jastrzębie.

§ 4.

1. Dotacje celowe przekazywane MZK Jastrzębie w ramach niniejszego porozumienia z budżetu Województwa śląskiego **w kwocie** zł (słownie:) będą pochodziły w całości z budżetów Gmin: Ornontowice, Zebrzydowice oraz z budżetu Miasta Orzesze — na podstawie zawartych umów: z Gminą Ornontowice Nr z dnia, Gminą Zebrzydowice Nr..... z dnia, Miastem Orzesze Nr z dnia, w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu.
2. Województwo Śląskie zobowiązuje się przekazać MZK Jastrzębie dotację celową na pokrycie wartości organizowania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych niniejszym porozumieniem, w formie zaliczek miesięcznych niezwłocznie po wpływie środków na rachunek Województwa Śląskiego w wysokości stanowiącej sumę odpowiednich części dotacji celowej z poszczególnych gmin, tj.
 - Gmina Ornontowice– 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2026 r.
 - Gmina Zebrzydowice – 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2026 r.
 - Miasto Orzesze – 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2026 r.
3. Przekazanie dotacji za miesiące 2026 r. dokonane zostanie w terminie do dnia 2026 r.

§ 5.

1. Warunkiem przekazania dotacji, o której mowa w § 4 przez Województwo Śląskie, jest wcześniejsze przekazanie przez Gminy Ornontowice, Zebrzydowice oraz Miasto Orzesze pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania organizacji transportu zbiorowego.
2. Nie przekazanie miesięcznych środków finansowych na realizację zadania przez Województwo Śląskie Organizatorowi, z powodu opóźnienia lub braku wpływu środków finansowych w ramach pomocy finansowej udzielonej przez Gminę nie będzie powodowało obciążenia Województwa Śląskiego odsetkami za zwłokę, ani innymi dodatkowymi kosztami.
3. Przekazanie dotacji, o których mowa w ust. 1 zostanie dokonane przelewem na rachunek bankowy MZK Jastrzębie o numerze
4. Strony Porozumienia ustalają następujący sposób rozliczeń:
 - a. Informacja dotycząca wykonanej pracy eksploatacyjnej i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej przez Województwo Śląskie na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w terminie do 10-go dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b. Informacja dotycząca wykonanej pracy eksploatacyjnej i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za miesiąc grudzień 2026 r. zostanie przekazana w terminie do dnia 11 stycznia 2027 r.
 - c. Dotacja przekazana przez Województwo Śląskie do MZK Jastrzębie na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia 2026 r.

- d. Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej zostanie złożone przez MZK Jastrzębie Województwu Śląskiemu nie później niż do dnia 18 stycznia 2027 r., wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2, również w wersji elektronicznej na adres mailowy: transport@slaskie.pl ; niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek Województwa Śląskiego nr: 86 1240 6292 1111 0010 5063 2629 do dnia 18 stycznia 2027 r., aby proces rozliczenia pomiędzy Województwem Śląskim a jednostkami samorządu terytorialnego ujętymi w porozumieniu zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm.).
- e. W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez Województwo Śląskie w 2026 r. w zakresie jednostek samorządu terytorialnego ujętych w porozumieniu okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. f, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez Województwo Śląskie oraz Gminę Ornontowice, Zebrzydowice i Miasto Orzesze.
- f. Warunkiem przekazania dotacji regulującej niedopłatę będzie wcześniejsze zawarcie z jednostką samorządu terytorialnego, po podjęciu stosownej Uchwały Rady Gminy lub Rady Miasta, umowy w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu i przekazanie przez nią wynikającej z rozliczenia różnicy wartości dotacji.

§ 6.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.
3. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Województwa.
4. W przypadku rozwiązania umowy, o której mowa w § 1 ust. 3 przez którąkolwiek z jednostek samorządu terytorialnego, niniejsze Porozumienie podlega aneksowaniu przez strony w zakresie dotyczącym tej jednostki.
5. W przypadku rozwiązania wszystkich umów o których mowa w § 1 ust. 3 przez jednostki samorządu terytorialnego, niniejsze Porozumienie ulega rozwiązaniu.
6. Każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
7. Porozumienie ulega rozwiązaniu bez zachowania okresu wypowiedzenia jeżeli organ nadzoru prawnego wyda rozstrzygnięcie nadzorcze, w którym stwierdzi nieważność uchwały Nr VII/20/15/2025 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 listopada 2025 r, będącej podstawą zawarcia niniejszego porozumienia. Województwo Śląskie niezwłocznie poinformuje MZK Jastrzębie o wydaniu rozstrzygnięcia nadzorczego.
Rozwiązanie porozumienia w powyższym trybie nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie porozumienia przez Województwo Śląskie i nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń, w tym finansowych, wobec Województwa.
8. Postanowienia ust. 7 stosuje się odpowiednio gdy stwierdzenie nieważności uchwały Nr VII/20/15/2025 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 listopada 2025 r. nastąpi na podstawie orzeczenia sądu administracyjnego.

Jeżeli przed wydaniem takiego orzeczenia MZK Jastrzębie otrzyma całość lub część dotacji objętej porozumieniem, to przekazana kwota podlega zwrotowi na rzecz Województwa, o ile Strony nie uzgodnią inaczej.

§ 7.

W przypadku wystąpienia siły wyższej, strony zobowiązują się do podjęcia działań mających na celu zapewnienie komunikacji dla mieszkańców Województwa Śląskiego, jako nadrzędnego celu niniejszego porozumienia.

§ 8.

Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmiany numerów rachunków bankowych.

§ 9.

Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Zestawienie linii objętych porozumieniem wraz z pracą eksploatacyjną i przyjętymi stawkami za usługi przewozowe

[illegible]

Załącznik 2 do Porozumienia nr z dnia 2026 r.

Rozliczenie pracy przewozowej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2026 rok dla Gminy.....

LP.	Okres	Praca eksploatacyjna w roku		Kwota dotacji celowej w roku		
		Praca eksploatacyjna - planowana [km]	Praca eksploatacyjna - wykonana [km]	Stawka [zł]	Kwota dotacji celowej – przekazana przez Gminę [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1	Styczeń					
2	Luty					
3	Marzec					
4	Kwiecień					
5	Maj					
6	Czerwiec					
7	Lipiec					
8	Sierpień					
9	Wrzesień					
10	Październik					
11	Listopad					
12	Grudzień					
Razem				-		

Kwota dotacji celowej – przekazana przez Gminę/Miasto	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka	
Niedopłata	