

Załącznik do uchwały nr 15/137/VII/2026

Zarządu Województwa Śląskiego

z dnia 08.01.2026 r.

**Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego
o sposobie załatwienia petycji dotyczącej budowy chodnika wzdłuż drogi
wojewódzkiej nr 924 (ul. Gliwicka) w sołectwie Szczekowice, na terenie Gminy
i Miasta Czerwionka-Leszczyny**

Zarząd Województwa Śląskiego, po rozpatrzeniu petycji z dnia 8 września 2025 r. dotyczącej budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 924 - ul. Gliwickiej, na odcinku wskazanym w petycji (od rejonu posesji nr 102 do wjazdu na teren sportowo-rekreacyjny przy boisku KS Borowik Szczekowice), zawiadamia o sposobie jej załatwienia.

Petycja została złożona w Urzędzie Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny i przekazana do Marszałka Województwa Śląskiego pismem Burmistrza z dnia 15 października 2025 r., a do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego wpłynęła w dniu 20 października 2025 r.

Zarząd Województwa Śląskiego przyjmuje jako istotne sygnały podniesione w petycji, odnoszące się do potrzeby poprawy warunków ruchu pieszego w rejonie zabudowy mieszkaniowej oraz infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Jednocześnie należy wskazać, że żądanie petycji dotyczy przedsięwzięcia o charakterze inwestycyjnym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a więc działań wymagających zapewnienia wykonalności technicznej i prawnej oraz finansowania umożliwiającego realizację zadania w sposób kompletny i bezpieczny.

Wskazany w petycji odcinek drogi przebiega w warunkach terenowych, które nie pozwalają traktować planowanego chodnika wyłącznie jako robót nawierzchniowych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz trwałości infrastruktury drogowej konieczne byłoby rozważenie rozwiązań obejmujących w szczególności ukształtowanie i zabezpieczenie terenu przyległego

do jezdni, w tym na odcinkach o istotnych różnicach wysokości oraz w rejonach skarp, a także zapewnienie właściwego odwodnienia i zachowania prawidłowych spadków w sposób niedopuszczający do kierowania wód opadowych na jezdnię albo na nieruchomości sąsiednie.

Realizacja chodnika w tego rodzaju uwarunkowaniach wiąże się również z koniecznością przeanalizowania zjazdów do nieruchomości przyległych, tak aby rozwiązanie nie pogorszyło dostępności tych nieruchomości, a jednocześnie nie tworzyło barier dla ruchu pieszego. W praktyce oznacza to potrzebę rozpoznania i zaprojektowania rozwiązań w zakresie geometrii, rzędnych wysokościowych oraz sposobu wykonania zjazdów, co wykracza poza działania o charakterze prostych robót odtworzeniowych.

Nie można pominąć potencjalnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz konieczności rozwiązań zabezpieczających albo przebudów, a także wpływu planowanych robót na organizację i bezpieczeństwo ruchu w trakcie realizacji. Powyższe elementy - z uwagi na odpowiedzialność zarządcy drogi za zapewnienie bezpiecznego korzystania z drogi i jej elementów - nie mogą być pomijane ani rozstrzygane w sposób uproszczony.

Zarząd Województwa Śląskiego wskazuje ponadto, że realizacja chodnika w pasie drogowym, zależnie od rozwiązań projektowych niezbędnych dla spełnienia wymogów bezpieczeństwa i trwałości, może wiązać się z potrzebą zapewnienia terenu w zakresie wykraczającym poza

aktualny pas drogowy. W konsekwencji nie jest możliwe wykluczenie konieczności działań o charakterze majątkowym, w tym pozyskania gruntów i prowadzenia procedur o skutkach odszkodowawczych, których zakresu nie da się rzetelnie przesądzić bez dokumentacji projektowej.

Wskazane okoliczności przesądzają, że żądanie petycji wymagałoby uruchomienia pełnego cyklu przygotowawczego i realizacyjnego zadania inwestycyjnego, obejmującego opracowanie dokumentacji, uzyskanie wymaganych uzgodnień oraz zapewnienie finansowania odpowiadającego faktycznemu zakresowi rzeczowemu przedsięwzięcia, w tym ewentualnym kosztom wynikającym z uwarunkowań terenowych i prawnych.

Zarząd Województwa Śląskiego realizuje zadania związane z utrzymaniem i rozwojem sieci dróg wojewódzkich w skali całego województwa. Wykonywanie zadań inwestycyjnych oraz utrzymaniowych w obrębie tej sieci wymaga planowania i ustalania priorytetów z uwzględnieniem zadań już rozpoczętych, zadań współfinansowanych oraz zobowiązań wynikających z przyjętych programów i rozstrzygnięć. Uwzględnienie petycji w rozumieniu żądania w niej zawartego prowadziłoby do konieczności uruchomienia nowego zadania inwestycyjnego wraz z konsekwencjami organizacyjnymi i finansowymi, które nie znajdują oparcia w przyjętych założeniach planistycznych i finansowych oraz nie zapewniałoby porównywalności i spójności rozstrzygnięć wobec potrzeb zgłaszanych w wielu lokalizacjach na obszarze województwa.

Mając na względzie charakter zamierzenia, uwarunkowania techniczno-terenowe, ryzyka formalno-prawne oraz obowiązek zachowania racjonalności i jednolitości działań w odniesieniu do całej sieci dróg wojewódzkich, Zarząd Województwa Śląskiego informuje, że petycja nie zostaje uwzględniona.

Jednocześnie Zarząd Województwa Śląskiego wskazuje, że rozstrzygnięcie petycji odnosi się wyłącznie do żądania w niej sformułowanego i nie stanowi podstawy do formułowania zobowiązań inwestycyjnych. Ewentualne przedsięwzięcia dotyczące infrastruktury pieszej w rejonach o znaczeniu lokalnym mogą stanowić przedmiot odrębnej inicjatywy jednostki samorządu terytorialnego właściwej miejscowo, obejmującej określenie wariantu rozwiązania oraz deklarację udziału w kosztach przygotowania i realizacji. Podjęcie takich działań wymagałoby odrębnych ocen technicznych, prawnych i finansowych oraz rozstrzygnięć w ramach właściwych procedur; samo stanowisko gminy nie przesądza o możliwości realizacji przedsięwzięcia ani o jego ujęciu w planach zadaniowych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach: „Podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.” oraz „Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.”