

Uchwała nr 53/138/VII/2026
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 14.01.2026

w sprawie:

**rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 907 i 901
w gminie Wielowieś**

Na podstawie: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 870)

**Zarząd Województwa Śląskiego
uchwała**

§ 1.

1. Rozpatruje się petycję XXXXXXXXXXX XXXXXXXXX dotyczącą budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 907 i 901 w gminie Wielowieś.
2. Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego o sposobie załatwienia petycji, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wojciech Saługa	- Marszałek Województwa	-
Leszek Pietraszek	- Wicemarszałek Województwa	-
Grzegorz Boski	- Wicemarszałek Województwa	-
Joanna Bojczuk	- Członek Zarządu Województwa	-
Rafał Adamczyk	- Członek Zarządu Województwa	-

**Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego
o sposobie załatwienia petycji XXXXXXXXXXX XXXXXXXXX w sprawie pilnej przebudowy
skrzyżowania
DW 907 z DW 901 i ul. Główną w Wielowsi**

Zarząd Województwa Śląskiego, jako podmiot właściwy w sprawie zarządzania drogami wojewódzkimi nr 907 i 901, rozpatrzył petycję z dnia 23 października 2025 r. złożoną przez XXXXXXXXXXX XXXXXXXXX. Przedmiotem petycji jest:

- przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 907 i 901 oraz ul. Główniej w gminie Wielowieś na rondo,
- ujęcie zadania w 2026 roku w planie rzeczowo-finansowym,
- uwzględnienie bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- wprowadzenie tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo do czasu realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ww. skrzyżowania.

Zarząd Województwa Śląskiego informuje, że na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i wytycznymi WR-D-13 rekomendowanymi przez właściwego ministra ds. transportu, koncepcja przebudowy skrzyżowania skanalizowanego DW 907, DW 901 i ul. Główną na skrzyżowanie typu rondo.

Na podstawie przeprowadzonych dwudniowych 12 godzinnych pomiarów, obejmujących wszystkie wloty skrzyżowania wraz ze strukturą kierunkową i rodzajową ruchu, określono natężenia ruchu na każdym z wlotów wraz z procentowym udziałem poszczególnych pojazdów tj.: samochodów osobowych, samochodów dostawczych, samochodów ciężarowych, samochodów ciężarowych z przyczepą i autobusów. Na podstawie przeprowadzonych obserwacji wyznaczono godziny szczytu porannego i popołudniowego. Dla przyjętych założeń oraz wykonanych dla każdego wlotu obliczeń, uwzględniających zarówno geometrię ronda jak i prognozowane natężenie ruchu, określono stopień wykorzystania przepustowości dla przedstawionej koncepcji geometrii ronda w horyzoncie czasowym. Zebrane dane posłużyły do zaproponowania budowy ronda typu „stadion” tj. z wyspą centralną w kształcie owalu, gdzie dłuższa oś przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 901, a pozostałe wloty (DW 907 i droga gminna - ul. Główna) będą odgięte, by włączenie było zbliżone do kąta prostego. Do rozważenia pozostaje włączenie innych dróg gminnych (ulice Parkowa i Wolna) znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania.

Rozwiązanie to pociąga za sobą konieczność pozyskania terenów przyległych stanowiących własność zarówno prywatną jak i gminną. Wstępny szacunkowy koszt budowy ronda kształtuje się na poziomie 18 mln zł w tym koszty odszkodowań za nieruchomości znajdujące się poza istniejącym pasem drogowym dróg wojewódzkich.

Potrzeby inwestycyjne, które generuje sieć ponad 1270 km dróg wojewódzkich będących w zarządzie Zarządu Województwa Śląskiego są niewspółmierne do posiadanych środków finansowych. Ograniczone środki finansowe w budżecie województwa obecnie nie pozwalają na rozpoczęcie wnioskowanej inwestycji jeszcze w 2026 roku. Zostaną jednak poczynione starania, aby zadanie zostało ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2026-2037, z terminem realizacji w latach 2027 lub 2028 - 2030.

Odnosząc się do wniosku o wprowadzenie tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo do czasu realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ww. skrzyżowania należy wyjaśnić, iż jeszcze w październiku 2025 roku na wlotach podporządkowanych (dla relacji – na wprost) zostało wykonane dodatkowe oznakowanie w postaci znaków B-20 (STOP) po lewej stronie oraz zostały namalowane na jezdni na tych samych wlotach podporządkowanych piktogramy znaku B-20.

Mając na uwadze powyższe petycja mieszkańców została uwzględniona.

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach:

„1. Podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz

z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

2. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.”