

Umowa

zawarta w dniu	/data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego/
pomiędzy	Województwem Śląskim, zwanym dalej Województwem
reprezentowanym przez	reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
z siedzibą	ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice
a	Miastem Mikołów z siedzibą w Mikołowie, Rynek 16, 43-190 Mikołów, NIP: 635-18 05-347, REGON: 276257630, zwanym dalej Miastem reprezentowanym przez: reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
na podstawie	art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/22/4/2026 z dnia 19 stycznia 2026 r., dotyczącej udzielenia w 2026 roku pomocy finansowej Miastu na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej PKP PLK) <i>Umowy z dnia 05.12.2022 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (zwanej dalej Umową Kolej+),</i>
w oparciu	o Umowę o partnerstwie z dnia 23.11.2021 r. (CRU WSL 4310/KR/2021) dotyczącą współpracy w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku,
dotycząca	udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez Województwo Miasto na współfinansowanie kosztów Umowy Kolej+.
osoby nadzorujące realizację	Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie **Miastu** przez **Województwo** pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**.
2. **Województwo** udziela **Miastu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2026 rok przewiduje się na łączną kwotę 2 718 869,00 zł (słownie: dwa miliony siedemset osiemnaście tysięcy osiemset sześćdziesiąt dziewięć złotych 0/100).
3. Pomoc finansowa wynosi **500 000,00 zł** (słownie: pięćset tysięcy złotych 0/100), na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/22/4/2026 z dnia 19 stycznia 2026 r.
4. Dotacja celowa zostanie wykorzystana **do dnia 31.12.2026 r.**

§ 2 Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja celowa, o której mowa w § 1 ust. 3, będzie przekazana przez **Województwo** w transzach odpowiadających ilości wniosków **Miasta** złożonych zgodnie z ust. 2, na wyodrębniony na ten cel i nieoprocentowany rachunek bankowy **Miasta** nr: z dopiskiem: "**Dotacja celowa na współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 05.12.2022 r. w ramach Programu Kolej+**". Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku **Województwa**.
2. **Miasto** po podpisaniu niniejszej umowy, wystąpi z formalnymi pisemnymi wnioskami o przekazanie przez **Województwo** w terminie 10 dni od daty otrzymania wniosku przez **Województwo**, środków finansowych, o których mowa w ust. 1.
3. Nieterminowe przekazanie dotacji celowej uprawnia **Miasto** do naliczenia odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 111 z późn. zm.).
4. **Miasto** zobowiązane jest do wykorzystania dotacji celowej wyłącznie na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**, w terminie wskazanym w § 1 ust. 4.
5. **Miasto** rozliczy z **Województwem** otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do **15.01.2027 r.**, na podstawie otrzymanych od **PKP PLK** not obciążeniowych wystawionych zgodnie z **Umową Kolej+**. Wzór rozliczenia dotacji celowej stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
6. Niewykorzystana dotacja celowa, zgodnie z postanowieniami art. 251 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do budżetu **Województwa** w terminie do dnia **31.01.2027 r.**, na rachunek bankowy o numerze:
 - a) jeżeli zwrot nastąpi w 2026 roku: **08 1240 6292 1111 0010 5063 2384**;
 - b) gdy zwrot nastąpi w 2027 roku: **71 1240 6292 1111 0010 5063 8719**;z dopiskiem: "**Zwrot niewykorzystanej dotacji celowej – współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 05.12.2022 r. w ramach Programu Kolej+**".

§ 3 Czas trwania Umowy

1. Umowa niniejsza obowiązuje w okresie od dnia podpisania do dnia **31.12.2026 r.**
2. Umowa wygasa po ostatecznym rozliczeniu dotacji celowej.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie. W tym przypadku **Miasto** może zatrzymać wyłącznie tą część dotacji celowej, która została wykorzystana na zasadach określonych w Umowie, przed jej rozwiązaniem.

Postanowienia końcowe

1. Strony postanawiają, że sprawy bieżące wynikające z wykonania Umowy będą rozstrzygane w drodze wzajemnych uzgodnień przez osoby upoważnione przez Strony do wykonania Umowy. Komunikacja pomiędzy Stronami odbywać się będzie przede wszystkim za pomocą środków komunikacji elektronicznej (adres poczty elektronicznej, o którym mowa poniżej) lub w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego, kuriera.

Osoby do kontaktu:

- a) ze strony **Województwa**:

.....

- b) ze strony **Miasta**:

.....

Zmiana osób do kontaktu, o których mowa powyżej wymaga jednocześnie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony oraz zawiadomienia drogą elektroniczną. Zmiana ta nie wymaga zmiany treści Umowy.

2. Ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej Umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu trybu będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **Województwa**.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy prawa. w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
4. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na podmiot trzeci bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
5. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 4 ust.1.
6. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej i opatrzona przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Województwo

Miasto

% udziału zgodnie z umową o partnerstwie**18,39 %****Rozliczenie dotacji celowej w 2026 roku**

L.p.	Opis zadania	Nota obciążeniowa otrzymana od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystawiona zgodnie z Umową z dnia 05.12.2022 r. (Umowa Kolej+)			Wysokość partycypacji Województwa w płatności (zgodnie z %)	Wysokość przyznanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość przekazanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość wykorzystanej dotacji przez Miasto Mikołów (zł)	Wysokość niewykorzystanej dotacji (zł)
		Nr	Data wystawienia	Wartość (zł)					
1.	Udzielenie Miastu Mikołów pomocy finansowej w formie dotacji celowej na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto Mikołów i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowy z dnia 05.12.2022 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku								

Sporządził/a:

Nr tel.

.....

podpis