

Aneks nr 21

do umowy nr 4627/KT/2019 z dnia 27.12.2019 r.

zawarty w dniu

pomiędzy

Województwem Śląskim,

w imieniu którego działają: 1.....,

2.

zwanym dalej „Organizatorem”

z siedzibą

ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice

a

POLREGIO S. A. z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS – 0000929422, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł wpłaconego w całości, którą reprezentują:

1.,

2.

zwaną dalej „Operatorem”

Zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”

na podstawie

§ 5 ust. 1 pkt. 1 i 2 w związku z § 14 ust. 6 umowy nr 4627/KT/2019 z dnia 27.12.2019 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 15 grudnia 2019 r. do 8 grudnia 2029 r.

Strony dokonują następujących zmian w umowie nr 4627/KT/2019 z dnia 27.12.2019 r.:

§ 1.

1. § 8 ust. 2 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Przewidywane łączne środki finansowe tytułem rekompensaty na realizację przewozów

w ramach okresu wykonywania przewozów wynoszą do 487 703 987,30 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt siedem milionów siedemset trzy tysiące dziewięćset osiemdziesiąt siedem złotych trzydzieści groszy).

Rekompensata za rok 2020 uwzględnia środki Funduszu Kolejowego w wysokości 5 685 142,42 zł (słownie: pięć milionów sześćset osiemdziesiąt pięć tysięcy sto czterdzieści dwa złote czterdzieści dwa grosze). Warunki wykorzystania tych środków określa załącznik nr 8 do Umowy.

Rekompensata za rok 2022 uwzględnia środki Funduszu Pomocy w wysokości 62 500,28 zł (słownie: sześćdziesiąt dwa tysiące pięćset złotych dwadzieścia osiem groszy), o których mowa w § 8 ust. 2b”.

2. § 8 ust. 7 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Operator będzie przedkładał każdorazowo wniosek o wypłatę rekompensaty w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dany wniosek o rekompensatę dotyczy z zastrzeżeniem, iż termin na założenie wniosku o rekompensatę za:

- 1) styczeń 2024 r. upływa 4 marca 2024 r.
- 2) styczeń 2025 r. upływa 21 lutego 2025 r.
- 3) styczeń 2026 r. upływa 25 lutego 2026 r.

Wzór wniosku stanowi załącznik nr 9.

Wniosek o wypłatę rekompensaty w formie zaliczki za miesiąc grudzień danego roku zostanie złożony w terminie do dnia 15 grudnia danego roku w oparciu o planowaną w okresie od 1 grudnia do 31 grudnia danego roku pracę eksploatacyjną”.

§2.

1. Przyjmuje się - „Rozkład Jazdy Pociągów w okresie od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r. wraz z zestawieniem składów z podziałem na linie komunikacyjne”, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.
2. Zmianie ulega załącznik nr 10 do umowy - „Zasady korzystania z infrastruktury, w tym zakres przepustowości trasy oraz standard jakości dostępu”, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.
3. Przyjmuje się „Roczny plan finansowy” na rok 2026, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego aneksu.

§3.

1. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem zawarcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.
3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 1 egzemplarz dla Organizatora i 2 egzemplarze dla Operatora.

Organizator

Operator

.....

.....

.....

.....