

Katowice, 9 lutego 2026 r.
TP-TK.0003.1.2026.SM
TP-TK.KW-00036/26
INT.7.0003-0186/26

**Pani
Maria Nowak**

**Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 2 lutego 2026 r. informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. realizuje przebudowę Katowickiego Węzła Kolejowego i dlatego pociągi kursują w skróconej relacji do/z Chorzowa Batorego ze skomunikowaniem na pociągi kursujące między Katowicami, a Gliwicami.

Powyższe wynika z ograniczeń przepustowości w wyniku prowadzonych prac budowlanych i przekłada się na brak możliwości zwiększenia liczby pociągów przejeżdżających stację Katowice.

Mając na uwadze trudności wynikające z zamknięcia estakady w Chorzowie, Województwo Śląskie zwiększyło liczbę pociągów na odcinku Chorzów Batory – Bytom i od 14 grudnia 2025 r. w dni robocze średnia częstotliwość wynosi 30 minut, a dni wolne od pracy 60 minut. Ponadto wprowadzono honorowanie wszystkich biletów wydanych na przejazd pociągami Kolei Śląskich na odcinku Chorzów Batory – Katowice w tramwajach linii nr 20 na odcinku Chorzów Batory Dworzec PKP – Katowice Dworzec PKP.

Po zakończeniu przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego pociągi kończące i rozpoczynające bieg w Chorzowie Batorym zostaną wydłużone do/z Katowic.

Opłata za bilet jednorazowy na przejazd pociągiem na trasie Katowice – Bytom wynosi 8,10 zł. Wynika ona z zastosowania oferty specjalnej „Bilet liniowy” i jest niższa od ceny w taryfie bazowej wynoszącej 9,80 zł. Ponadto mieszkańcy korzystający regularnie z przejazdów na trasie Bytom – Katowice mogą skorzystać z oferty biletów zintegrowanych *MAX Bilet* umożliwiających podróżowanie pociągami oraz komunikacją miejską.

Informacje o zwiększeniu liczby pociągów zostały przekazane do mediów wraz z informacją prasową promującą wdrożenie nowego rozkładu jazdy pociągów 2025/2026.

Z poważaniem