

ANEKS nr 33

do Umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

Zawarty w dniu 2026 r. pomiędzy Stronami, to jest:

- **Województwem Śląskim** z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

2.

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”

a

- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą, przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 453 959 000,00 zł, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną w treści umowy „**Operatorem**”

o następującej treści:

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy Strony wprowadzają następujące zmiany do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

§1

1. § 3 ust. 2 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„W okresie obowiązywania umowy planowana łączna kwota rekompensaty może wynosić nie więcej niż 2 948 397 377,50 zł (słownie: dwa miliardy dziewięćset czterdzieści osiem milionów trzysta dziewięćdziesiąt siedem tysięcy trzysta siedemdziesiąt siedem złotych 50/100). Rekompensata na każdy okres obowiązywania umowy szacowana jest na poziomie nieprzekraczającym kwoty:

- 143 988 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści trzy miliony dziewięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100) w 2016 roku;

- 140 000 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów złotych 00/100) w okresie 2017 roku;
- 140 600 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów sześćset tysięcy złotych 00/100) w 2018 roku;
- 144 479 599,00 zł (słownie: sto czterdzieści cztery miliony czterysta siedemdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 00/100) w 2019 roku;
- 161 405 361,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt jeden milionów czterysta pięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt jeden złotych 00/100) w 2020 roku;
- 161 435 000,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt jeden milionów czterysta trzydzieści pięć tysięcy złotych 00/100) w 2021 r.;
- 210 923 192,07 zł (słownie: dwieście dziesięć milionów dziewięćset dwadzieścia trzy tysiące sto dziewięćdziesiąt dwa złote 07/100) w 2022 roku;
- 276 173 226,49 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt sześć milionów sto siedemdziesiąt trzy tysiące dwieście dwadzieścia sześć złotych 49/100) w 2023 r.;
- 321 787 541,41 zł (słownie: trzysta dwadzieścia jeden milionów siedemset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 41/100) w 2024 r.;
- 344 791 269,05 zł (słownie: trzysta czterdzieści cztery miliony siedemset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy dwieście sześćdziesiąt dziewięć złotych 05/100) w 2025 r.;
- 334 814 188,48 zł (słownie: trzysta trzydzieści cztery miliony osiemset czternaście tysięcy sto osiemdziesiąt osiem złotych 48/100) w okresie od 1 stycznia do 12 grudnia 2026 r.,
- 142 000 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści dwa miliony złotych 00/100) corocznie w latach 2027 - 2030 r.”.

2. § 3 ust. 7 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Operator będzie przekazywał każdorazowo Wniosek o wypłatę rekompensaty w terminie do dwudziestego dnia każdego miesiąca po upływie daty końcowej okresu, którego dany wniosek o wypłatę rekompensaty dotyczy, z zastrzeżeniem §3 ust 8 niniejszej umowy.

Wniosek o wypłatę rekompensaty w formie zaliczki za miesiąc grudzień danego roku zostanie złożony w terminie do dnia 15 grudnia danego roku w oparciu o planowaną w okresie od 1 grudnia do 31 grudnia danego roku pracę eksploatacyjną.

Niemniej jednak, termin na złożenie wniosku o wypłatę rekompensaty za:

- grudzień 2021 roku upływa z dniem 23 grudnia 2021 roku,
- styczeń 2022 roku upływa z dniem 25 stycznia 2022 roku,
- sierpień 2023 roku upływa z dniem 13 października 2023 roku,
- grudzień 2023 roku upływa z dniem 27 grudnia 2023 roku,
- styczeń 2024 roku upływa z dniem 14 marca 2024 roku,
- grudzień 2024 roku upływa z dniem 23 grudnia 2024 roku,
- grudzień 2025 roku upływa z dniem 22 grudnia 2025 roku,
- styczeń 2026 roku upływa z dniem 6 marca 2026 r.”.

3. § 3 ust. 12 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Kwota wnioskowanej rekompensaty będzie przekazywana w terminie do 7 dni roboczych następujących po otrzymaniu wniosku o rekompensatę z zastrzeżeniem ust. 8”.

4. w §2 dodaje się ust. 2b, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Strony zobowiązują się zawrzeć w roku 2026 Porozumienie Wykonawcze na okres od 1 stycznia do 12 grudnia 2026 r. z możliwością przedłużenia jego obowiązywania do końca 2026 roku.”

5. § 2 ust. 2 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Z zastrzeżeniem ust. 2a oraz ust. 2b, w okresie obowiązywania umowy Strony zobowiązują się co roku zawierać „Porozumienie wykonawcze nr ... na rok ...”, którego istotne postanowienia określa Załącznik nr 1 do niniejszej umowy z zastrzeżeniem, że w uzasadnionych wypadkach Strony umowy zgodnie mogą kształtować (zmieniać, rozszerzać) treść istotnych postanowień określonych tym załącznikiem. Zawarcie „Porozumienia wykonawczego nr ... na rok...” nastąpi nie później niż w terminie co najmniej 1 miesiąc przed wejściem w życie rozkładu jazdy pociągów. Jednocześnie Strony uzgodnią wielkość pracy eksploatacyjnej na kolejny rok z zachowaniem terminów wynikających z regulaminu zarządcy infrastruktury kolejowej właściwego do spraw przydzielenia tras pociągów licencjonowanym przewoźnikom kolejowym oraz art. 30 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. z zastrzeżeniem § 2 ust. 2a oraz 2b.”.

§2

Aneks obowiązuje od dnia 2026 roku.

§3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§4

Aneks sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR

.....

.....

.....

.....