

Protokół Nr 2
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 20.08.2024 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 1 .
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku druki VII/ 59, 63,64
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 1. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 1 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 4 czerwca 2024 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad.3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie określenia zasad trybu i harmonogramu prac na aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie2030” (druk VII/59).

Kierownik Referatu Regionalne Centrum Analiz i Planowania Strategicznego, Pani Joanna Miśka - konieczność aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030” wynika z zapisów ustawy z dnia 15 lipca 2020 roku o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw, która wprowadziła obowiązek uwzględnienia w strategiach rozwoju województwa m.in.:

- modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej,
- ustaleń oraz rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie.

Dostosowanie zapisów Strategii do nowych wymogów ustawowych powinno nastąpić do 31 grudnia 2026 roku. Ważnym aspektem wpływającym na potrzebę aktualizacji Strategii jest również rozpoczęcie prac nad opracowaniem kluczowych krajowych dokumentów strategicznych, tj. Koncepcji Rozwoju Kraju 2050, Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju i Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego. Zgodnie z art. 11 ust. 1e ustawy o samorządzie województwa Strategia rozwoju województwa podlega aktualizacji, jeżeli wymaga tego sytuacja społeczna, gospodarcza lub przestrzenna województwa albo

gdy jest to konieczne dla zachowania jej spójności ze średniookresową strategią rozwoju kraju lub krajową strategią rozwoju regionalnego.

Zgodnie z art. 12a ust. 1 ustawy o samorządzie województwa sejmik województwa określa zasady, tryb i harmonogram opracowania strategii rozwoju województwa uwzględniając w szczególności: zadania organów samorządu województwa przy określaniu strategii rozwoju województwa oraz tryb i zasady współpracy z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa, samorządem gospodarczym i zawodowym, administracją rządową, szczególnie z wojewodą, innymi województwami, organizacjami pozarządowymi oraz szkołami wyższymi i jednostkami naukowo-badawczymi.

Konsekwencją przyjęcia przedmiotowej Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego będzie rozpoczęcie prac nad aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”.

Najbliższą aktywnością będzie rozpoczęcie procesu aktualizacji Strategii natomiast 3.10.br. otwieramy konferencję strategiczną.

(Szczegółowa prezentacja jest załącznikiem do protokołu).

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- otwieram dyskusję,

radna Beata Białowąs - mam pytanie ile jest ciał doradczych ?.

Kierownik Referatu Regionalne Centrum Analiz i Planowania Strategicznego, Pani Joanna Miśka - lista ciał doradczych jest na naszej stronie internetowej dotyczącej Strategii jest ich około 11 w konsultacjach społecznych będziemy mieć około 5 różnych instytucji .

radna Jadwiga Baczyńska - czy Towarzystwo Urbanistów Polski oraz Stowarzyszenie Architektów Polskich będzie uczestniczyło w konsultacjach zwracam uwagę na takie tematy jak mieszkalnictwo przyszłości związane z miastem senioralnym oraz na transport pieszy i na kolach który powinien być uwzględniony chętnie włączę się w te prace

Kierownik Referatu Regionalne Centrum Analiz i Planowania Strategicznego, Pani Joanna Miśka- te tematy są bardzo istotnie i mamy je na uwadze.

radna Jadwiga Baczyńska – myślę że ludzie będą chętniej dojeżdżać rowerami do pracy dlatego велоstrady są bardzo ważne i powinny znaleźć się w tym dokumencie.

Przewodnicząca Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie określenia zasad trybu i harmonogramu prac na aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie2030”.

Uchwała nr OWK.7.0014-0019/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 20 sierpnia 2024 r. w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu prac nad aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030” (druk VII/59).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 9 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzeń Ministra Infrastruktury (druk VII/63). Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

nr 1 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu autostrady A1 (województwo śląskie).

nr 43 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 43 z końcem w węźle Częstochowa Jasna Góra (województwo śląskie).

nr 46 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 46 (województwo śląskie).

nr 48 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 48 z początkiem w węźle S8 Tomaszów Mazowiecki Północ (województwo łódzkie).

nr 78 w mieście Gliwice przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu odcinka zachodniej obwodnicy miasta Gliwice od ul. Daszyńskiego do ul. Sowińskiego. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 78 (województwo śląskie).

nr 88 w mieście Gliwice przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 88 (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rady miasta:

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 1 w mieście Częstochowa:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 43 w mieście Częstochowa:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 46 w mieście Częstochowa:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 48 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Łódzkiego.

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

odnośnie odcinka drogi krajowej nr 88 w mieście Gliwice:

brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,

brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - odnośnie drugiego projektu uchwały w sprawie zaliczenia odcinków dróg krajowych na terenie Miasta Gliwice oraz Miasta Częstochowa do kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/64), zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 455).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury pismem nr DDP-6.0210.1.2024 z dnia 18.03.2024 r. zwrócił się do Sejmiku Województwa Śląskiego o zaopiniowanie projektu z dnia 7.03.2024 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7.03.2024 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Zmiany kategorii odcinków dróg na terenie Miasta Gliwice oraz Miasta Częstochowa, wynikają z przygotowanych przez Ministra Infrastruktury projektów ww. rozporządzeń.

W związku z powyższym pismem nr DD-RD.8011.6.2024.MAT z dnia 22.03.2024 r. wystąpiono do Prezydenta Miasta Gliwice oraz Prezydenta Miasta Częstochowy o stanowisko w sprawie przedmiotowych projektów rozporządzeń.

Miasto Gliwice pismem z dnia 25.03.2024 r., oraz pismem z dnia 13.06.2024 r. jak i Miasto Częstochowa pismem z dnia 27.05.2024 r. pozytywnie zaopiniowały proponowane zmiany kategorii dróg i zwróciły się z prośbą o zaliczenie odcinków dróg krajowych do kategorii dróg wojewódzkich.

Na terenie Miasta Gliwice zmiany kategorii dróg podyktowane są wybudowaniem ostatniego odcinka obwodnicy zachodniej Gliwic i możliwością przełożenia ciągu drogi DK 78 z centrum miasta na obwodnicę oraz potrzebą uregulowania i ujednolicenia kategorii Drogowej Trasy Średnicowej na całym jej przebiegu.

Z kolei na terenie miasta Częstochowy zmiany kategorii dróg spowodowane są wybudowaniem autostrady A1. Zmiany rozkładu ruchu oraz przeniesienia ruchu tranzytowego poza centrum miasta pociąga za sobą zmianę dotychczasowej kategorii dróg krajowych nr 46 i 43 w granicach administracyjnych miasta.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich, jak i pozbawienie dróg kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

W związku z powyższym, pismami nr DD-RD.8011.6.2024 z dnia 05.07.2024 r. wystąpiono do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej w przedmiotowej sprawie.

Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury pismem nr DDP-6.4510.23.2024 z 8 lipca 2024 r. nie wniósł uwag do przedmiotowej propozycji pozbawienia wskazanych odcinków dróg krajowych kategorii dróg krajowych i zaliczenia ich do kategorii dróg wojewódzkich.

Sztab Generalny Wojska Polskiego w stosunku do złożonego wniosku, pismem nr P5-WZP.287.54.2024 z dnia 17 lipca bieżącego roku również uzgodnił proponowane zmiany kategorii ww. dróg.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – czy ktoś ma pytania do przedstawionych projektów uchwał? Nie widzę zatem zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzeń Ministra Infrastruktury (druk VII/63).

Uchwała nr OWK.7.0014-0020/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 20 sierpnia 2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzeń Ministra Infrastruktury (druk VII/63).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 8 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 1

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik –przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie zaliczenia odcinków dróg krajowych na terenie Miasta Gliwice oraz Miasta Częstochowa do kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/64).

Uchwała nr OWK.7.0014-0021/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 20 sierpnia 2024 r. w sprawie zaliczenia odcinków dróg krajowych na terenie Miasta Gliwice oraz Miasta Częstochowa do kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/64).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 8 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 1

Ad 4

Komisja wyznaczyła następujących radnych do prac w Komitecie Sterującym ds. zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+;

1. Pani Jadwiga Baczyńska,
2. Pani Aldona Węgrzynowicz,
3. Pan Grzegorz Wolnik

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła :

Beata Zaczyńska

*Przewodnicząca Komisji Rozwoju i
Zagospodarowania Przestrzennego*

Grzegorz Wolnik