

Protokół Nr 3
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 17.09.2024 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 2 z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Omówienie idei uruchomienia bezpośredniego pociągu z Krakowa do Chorwacji przez Katowice oraz inne miasta województwa śląskiego - wystąpienie Pana Pawła Włodarczyka Konsula Honorowego Republiki Chorwacji.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku (druki VII/92,93,94,95).
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 2. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 2 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 20 sierpnia 2024 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Konsul Honorowy Republiki Chorwacji, Pan Paweł Włodarczyk – bardzo dziękuję za zaproszenie na posiedzenie komisji i za zainteresowanie tym tematem . W sprawie pociągu działamy już od kilku lat ale nie udało nam się go sfinalizować. Zwróciliśmy się do pięciu województw z tym pomysłem; woj. śląskiego, świętokrzyskiego, opolskiego, małopolskiego i podkarpackiego. Wszystkie województwa poparły tą ideę. Propozycja trasy pociągu była następująca ; pociąg miałby jechać z Krakowa chodzi tu o długość podróży i zakładamy że pociąg jechałby nocą. Drugi aspekt to wiele próśb ze strony obywateli którzy nie chcą lub nie mogą jechać autobusem, samochodem lub samolotem a trzeci aspekt to możliwość wymiany młodzieży. W tym projekcie zwracamy uwagę na ekologię, w tym roku 1.200.000 obywateli spędziło wakacje w Chorwacji. Ideą tego pociągu jest pociąg komercyjny tak jak w Słowacji oraz ważne jest to aby pociąg kursował dwa razy w tygodniu od końca kwietnia do końca września. Zwróciliśmy się z propozycją do wszystkich instytucji pięć województw napisało listy do Ministra Infrastruktury również zwróciłem się do parlamentarzystów 50 osób podpisało się pod listem wspierającym ideę ze strony chorwackiej jest pełna deklaracji do pomocy. Problemem jest

prawdopodobnie przejazd przez Czechy i Wiedeń chodzi o ilość pociągów i wpasowanie w rozkład jazdy. Chorwacji zależy aby Polacy jeździli do nas ma wakacje ale to bardziej Polacy chcą tego pociągu ale problem leży również w PKP Intercity .Uruchomienie niniejszego pociągu pozwoli przenieść część obecnego potoku podróżnych na kolej, która jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Powyższe wpisuje się w rozwój zrównoważonego transportu realizowanego w ramach Europejskiego Zielonego Ładu. Uruchomienie bezpośredniego pociągu z Polski do Chorwacji byłoby dla mieszkańców Województwa Śląskiego znaczącym ułatwieniem podróżowania do miast chorwackich, w ramach swojego corocznego wakacyjnego wypoczynku. Nowe połączenie, poza ułatwieniem i podniesieniem komfortu podróżowania do Chorwacji dla mieszkańców Województwa Śląskiego, stanowiłaby również atrakcyjną ofertę dla mieszkańców Chorwacji podróżujących do Polski.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – otwieram dyskusję.

radna Beata Białowąs – chciałabym potwierdzić, że propozycja pociągu jest bardzo dobrą propozycją która ułatwiłaby wyjazdy do Chorwacji.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - mam pytanie do pana dyrektora Adama Gajdy który jest znawcą transportu kolejowego czy mógłby Pan przedstawić nam zagrożenia które mogą się pojawić?.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – problemów jest sporo ponieważ na dzień dzisiejszy do Chorwacji kursuje pociąg z Bratysławy i Budapesztu. W przypadku uruchomienia takiego pociągu potrzebna jest duża ilość porozumień międzynarodowych. Ponad to z zagrożeń technicznych to ilość połączeń, czas przejazdu który kraj wystawi wagony. Z Bratysławy pociąg jeździ co drugi dzień. Właściwym organem do spraw organizowania międzynarodowego transportu jest Minister Infrastruktury z naszej strony możemy jedynie apelować.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik –oczywiście że nasz mocny głos popierający tą ideę jest także istotny ale z tego co wiem czeski prywatny przewoźnik RegioJet również chciał uruchomić takie połączenie.

Konsul Honorowy Republiki Chorwacji, Pan Paweł Włodarczyk – niestety nie mógł uzyskać dostępu do torów w sezonie wakacyjnym dlatego zrezygnował.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego, Pan Jacek Jarco – ze swej strony przychylię się do wniosku komisji i wprowadzę apel do porządku sesji Sejmiku. Osobiście byłem 38 razy w Chorwacji od prawie 20 kilku lat i jest to świetna inicjatywa.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania przyjęcia apelu do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań w sprawie uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego z Polski do Chorwacji.

Uchwała nr OWK.7.0014-0050/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r. w sprawie przyjęcia apelu do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań w sprawie uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego z Polski do Chorwacji .

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Ad 4.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – bardzo dziękuję Panu Konsulowi za obecność, przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego działających w województwie śląskim. Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - na podstawie art. 56a oraz art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.) sejmik województwa uchwała w drodze uchwały wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy z uwzględnieniem corocznej zmiany opłat maksymalnych wynikających z zastosowania średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W ogłoszonym w dniu 15 stycznia 2024 roku Komunikacie Prezesa GUS wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 r. w stosunku do 2022 r. wyniósł 111,4 (wzrost cen o 11,4%). W związku z powyższym maksymalne opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego działających w województwie śląskim uległyby zwiększeniu w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

	Teoria	Kat. A,A1, A2,AM	Kat. B,B1,B96,T	Kat. C,D, B+E,C+E
Stawka obowiązująca w 2024 roku (w zł.)	50	200	200	250
Stawka obowiązująca po waloryzacji w 2025 roku (w zł.)	55	222	222	278

Waloryzacja opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy umożliwi wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego na przeprowadzenie niezbędnych inwestycji związanych z procesem egzaminowania oraz zapewni środki finansowe na przeprowadzenie waloryzacji wynagrodzeń egzaminatorów oraz korektę wynagrodzeń pozostałych pracowników ośrodków.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – otwieram dyskusję .

Wicemarszałek Województwa, Pan Grzegorz Boski – mamy trzy ośrodki ruchu drogowego działające w województwie śląskim. Ośrodki zwróciły się do nas o waloryzację wynagrodzeń. Ośrodki mają przychody z egzaminowania i ze szkoleń ale w związku ze stale rosnącymi cenami paliw są nadal na minusie oczywiście realny koszt będzie ten sam.

radna Beata Białowąs – chciałabym się dowiedzieć czy ta podwyżka jest obowiązkowa i czy musimy ją teraz uchwalić? Drugie moje pytanie to o ile procent jest wzrost, czy nie lepiej byłoby uchwalić podwyżkę od stycznia oraz kiedy ostatni raz były podwyżki ?.

Wicemarszałek Województwa, Pan Grzegorz Boski – oczywiście żadnego obowiązku nie mamy żeby podnosić kwoty. Organizacja zrzeszająca ośrodki ruchu drogowego w kraju wystąpiła z taką propozycją. Ostatnia podwyżka miała miejsce w zeszłym roku. Wzrost będzie o 11,4 % . Samorząd może wspomagać WORD-y ale ośrodki się utrzymują się same.

radna Beata Białowąs – czym jest podyktowana ta podwyżka od listopada czy nie mogłaby być od stycznia?

Wicemarszałek Województwa, Pan Grzegorz Boski – bardzo trudno jest rozmawiać z pracownikami że dopiero dostaną podwyżki od stycznia mamy koniec roku 2024 a rewaloryzujemy za rok 2023. Pracowników jest niewiele i czas oczekiwania na egzamin jest do miesiąca dlatego nie możemy pozwolić aby liczba pracowników zmalała.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – zamykam dyskusje i przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego działających w województwie śląskim druk VII/92.

Uchwała nr OWK.7.0014-0046/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego działających w województwie śląskim (druk VII/92).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 9 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 2

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – przechodzimy do zaopiniowania kolejnego projektu uchwały w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie .

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - w związku z oddaniem do użytkowania nowo wybudowanego śladu drogi krajowej nr 79, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, odcinek drogi krajowej ul. Krakowskiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi – ul. Pietrusowej, został pozbawiony dotychczasowej kategorii zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaliczenie do/pozbawienie drogi kategorii dróg wojewódzkich następuje w trybie uchwały sejmiku województwa. W związku z powyższym pismem z dnia 8.02.2024 r. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie zwrócił się z prośbą o pozbawienia odcinka ul. Krakowskiej w Jaworznie kategorii dróg wojewódzkich, celem zaliczenia go do kategorii dróg powiatowych. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Krakowskiej stanowi połączenie ul. Krakowskiej - ul. Pietrusową w rejonie skrzyżowania ul. Krakowskiej z drogą gminną ul. gen. Józefa Hallera. Wnioskodawca uzasadnia, że ze względu na funkcję jaką przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Krakowskiej pełni w istniejącym układzie drogowym, zasadne jest zaliczenie tego odcinka drogi do kategorii dróg powiatowych. Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Śląskiego w sprawie pozbawienia przedmiotowego odcinka drogi kategorii dróg wojewódzkich

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania.

Uchwała nr OWK.7.0014-0047/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/93).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – przechodzimy do zaopiniowania kolejnego projektu uchwały w sprawie pozbawienia odcinka ul. Lipowskiej w Buczkowicach obejmującego działki nr 1112/15, 1112/17, 1112/19 oraz 3159/8 kategorii drogi wojewódzkiej druk VII/. Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie .

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - na posiedzeniu Zarządu Województwa Śląskiego w dniu 27 lipca 2023 r. rozpatrywana była sprawa przekazania na rzecz Powiatu Bielskiego w trybie ustawy o drogach publicznych nieruchomości Województwa Śląskiego położonej w Buczkowicach objętej księgą wieczystą o numerze BB1B/00165315/2 w skład której wchodzi działki nr 1112/15, 1112/17, 1112/19 oraz 3159/8o łącznej powierzchni 0,0223 ha. Zarząd Województwa Śląskiego zdecydował o zmianie trybu zbycia nieruchomości z trybu cywilnoprawnego tj. darowizny przewidzianej w ustawie o gospodarce nieruchomościami na rzecz trybu przeniesienia własności na skutek zmiany kategorii drogi przewidzianego w ustawie o drogach publicznych (art. 6 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1, ust. 2 i ust. 3).W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zwrócił się z prośbą o rozpoczęcie procedury zmierzającej do podjęcia stosownej uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie pozbawienia odcinka ul. Lipowskiej w Buczkowicach obejmującego działki nr 1112/15, 1112/17, 1112/19 oraz 3159/8 (obręb Buczkowice) kategorii drogi wojewódzkiej, jako nieruchomości zajęte pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 942. Przedmiotowe działki stanowią obecnie fragment drogi wojewódzkiej nr 942, na którym zrealizowana była inwestycja drogowa pn. „Przebudowa na rondo skrzyżowania DW 942 z drogami powiatowymi 4374 i 1367”, która została zakończona w 2008 r. Po dokonaniu analizy ustalono, że teren, którego nabyciem zainteresowany jest Powiat Bielski jest zbędny dla realizacji zadań statutowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich, jak i pozbawienie dróg kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej. W związku z powyższym, pismami nr DD-RD.8011.1.2024 z dnia 19.07.2024 r. wystąpiono do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej w przedmiotowej sprawie. Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury pismem nr DDP-6.4510.25.2024 z 19 sierpnia 2024 r. nie wniósł uwag do przedmiotowej propozycji pozbawienia wskazanego odcinka drogi kategorii dróg wojewódzkich i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych .Sztab Generalny Wojska Polskiego w stosunku do złożonego wniosku, pismem nr P5-WPD.287.17.2024 z dnia 22 sierpnia bieżącego roku również uzgodnił proponowane zmiany kategorii ww. drogi. Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Śląskiego w sprawie pozbawienia przedmiotowego odcinka drogi kategorii dróg wojewódzkich.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania.

Uchwała nr OWK.7.0014-0048/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r. w sprawie pozbawienia odcinka ul. Lipowskiej w Buczkowicach obejmującego działki nr 1112/15, 1112/17, 1112/19 oraz 3159/8 kategorii drogi wojewódzkiej (druk VII/94).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - – przechodzimy do zaopiniowania ostatniego projektu uchwały w sprawie pozbawienia odcinków dróg na terenie Miasta Częstochowa kategorii dróg wojewódzkich. Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - miasto Częstochowa zrealizowało inwestycję rozbudowy drogi krajowej nr 46. Zakończenie ww. inwestycji spowodowało zmianę przebiegu drogi krajowej nr 43 w Częstochowie, gdyż zgodnie z art. 10 ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nowo wybudowany odcinek w ciągu drogi krajowej nr 43, obejmie ul. św. Barbary do ul. Pułaskiego został zaliczony do kategorii drogi krajowej, a zastąpiony odcinek tj. ul. św. Barbary, ul. św. Augustyna, ul. św. Kazimierza oraz część ul. Pułaskiego został pozbawiony kategorii drogi krajowej i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Po analizie aktualnego przebiegu dróg wojewódzkich Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie uznał, że zasadne jest pozbawienie ww. ulic kategorii dróg wojewódzkich oraz zaliczenie ich do kategorii dróg powiatowych. W związku z powyższym Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy pismem nr WU.510.1.8.2024 z dnia 2.08.2024 r. zwrócił się z prośbą o pozbawienie odcinków dróg na terenie Miasta Częstochowa kategorii dróg wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich, jak i pozbawienie dróg kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej. W związku z powyższym, pismami nr DD-RD.8011.16.2024 z dnia 14.08.2024 r. wystąpiono do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej w przedmiotowej sprawie. Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury pismem nr DDP-6.4510.29.2024 z 21 sierpnia 2024 r. nie wniósł uwag do przedmiotowej propozycji pozbawienia wskazanych odcinków dróg wojewódzkich kategorii dróg wojewódzkich i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych. Sztab Generalny Wojska Polskiego w stosunku do złożonego wniosku, pismem nr P5-WZP.270.188.2024 z dnia 22 sierpnia bieżącego roku również uzgodnił proponowane zmiany kategorii ww. dróg. Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Śląskiego w sprawie pozbawienia przedmiotowych odcinków dróg kategorii dróg wojewódzkich.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania.

Uchwała nr OWK.7.0014-0049/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 września 2024 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg na terenie Miasta Częstochowa kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/95).

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Ad 4.

radna Aldona Wegrzynowicz – chciałabym zaproponować posiedzenie wyjazdowe, które odbylibyśmy na terenie WORD-u w Katowicach w Krajowym Centrum Bezpieczeństwa , warto aby nasza Komisja zobaczyła to Centrum.

radna Ewa Chmielorz – chciałabym się zwrócić do Komisji z wnioskiem w sprawie ekranów dźwiękochłonnych na drodze DK 81 od Katowic do Żor

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – jako Komisja nie mamy wpływu na decyzje za które odpowiedzialna jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Proponuję aby Pani radna napisała interpelację na ten temat.

radna Jadwiga Baczyńska – chciałabym zapytać o kolejne posiedzenia Komisji czy będą zdalne czy stacjonarne ?.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – następne posiedzenie Komisji będzie stacjonarne ponieważ będziemy rozmawiać na temat dróg wojewódzkich jakie inwestycje się odbywają na naszych drogach jakie są planowane.

Wicemarszałek Województwa, Pan Grzegorz Boski – chciałbym przekazać Państwu krótka informację dotyczącą powodzi i podtopień w naszym województwie. Wszystkie drogi wojewódzkie są przejezdne natomiast jeszcze nie został uruchomiony ruch kolejowy.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła :

Beata Zaczyńska

*Przewodnicząca Komisji Rozwoju i Zagospodarowania
Przestrzennego*

Grzegorz Wolnik

