

Protokół Nr 4
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 15.10.2024 roku

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 3.
3. Stan zaawansowania prac, na rozpoczętych inwestycjach na drogach wojewódzkich oraz plany na rok 2025- wystąpienie Pana Zbigniewa Tabora dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wystosowania apelu do Ministra Infrastruktury budowy dodatkowych torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Żąbkowice – Będzin.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 3. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 3 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 17 września 2024 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do omówienia punktu 3 .

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach , Pan Zbigniew Tabor -przedstawił zestawienie zadań i wydatków ZDW w Katowicach w latach 2019-2024 w tym ;

- inwestycje zakończone w 2023 roku
- inwestycje zakończone w 2024 roku
- inwestycje współfinansowane ze środków zewnętrznych - w trakcie robót budowlanych
- inwestycje współfinansowane ze środków zewnętrznych - w trakcie opr. dokumentacji projektowych
- inwestycje finansowane ze środków Województwa Śląskiego – w trakcie robót budowlanych
- inwestycje finansowane ze środków Województwa Śląskiego - w trakcie opr. dokumentacji projekt.
- inwestycje, dla których ogłoszono przetarg.

Szczegółowa prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad 4.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie wystosowania apelu do Ministra Infrastruktury budowy dodatkowych torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Będzin.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – Pismem nr WIN-I7234.3.42.2024.PL z dnia 05.09.2024 r. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza wystąpił do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o uwzględnienie w planach jak najszybszej modernizacji i dobudowy torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Będzin. Obecnie w realizacji jest projekt „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska etap I – LOT A1”, w ramach którego nastąpi rozbudowa linii kolejowej do czterotorowej na odcinku Będzin – Sosnowiec Główny – Katowice – Katowice Piotrowice i którego zakończenie planowane jest na przełom 2027 i 2028 roku. Zostawienie odcinka linii kolejowej nr 1 Zawiercie – Będzin w istniejącym stanie (odcinek dwutorowy) stanowić będzie bardzo wąskie gardło dla przepustowości linii kolejowej na głównym ciągu komunikacyjnym Województwa Śląskiego. Układ stacji Będzin nie będzie dawał możliwości płynnego regulowania następstw pociągów w ruchu pasażerskim, bowiem był projektowany z założeniem kontynuacji linii w układzie kierunkowym tj. osobnych torów regionalnych na zewnątrz i osobnych dalekobieżnych w środku. Zarządcą infrastruktury kolejowej, który prowadzi inwestycje na linii kolejowej nr 1 jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ponieważ nadzorującym spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest Ministerstwo Infrastruktury, apel kierowany jest do Ministra Infrastruktury.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – otwieram dyskusję. Uważam, że to jest dobry moment aby udzielić wsparcia tej inicjatywie.

radna Beata Białowas - czy można zrobić coś więcej poza apelem ponieważ jest to bardzo słuszna inicjatywa w obecnym czasie kiedy dojazd do pracy się wydłuża z powodu różnych prac remontowych na drogach.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – możemy jedynie apelować bo jest zadanie PKPPLK. Jeśli chodzi o pytanie dotyczące liczba podróżnych wsiadających do pociągu na lotnisko to jest to około 1600 osób miesięcznie czyli około 100 osób dziennie. Wpływ na taką przepustowość ma przebieg tej linii oraz czas przejazdu pociągiem.

radna Beata Białowas - pociągi to bardzo dobre rozwiązanie dlatego mam pytanie czy jakby może województwo dołożyło do tego projektu to czy szybciej można byłoby zrealizować budowę tych dodatkowych torów?

radna Jadwiga Baczyńska – mam pytanie czy planowana jest przebudowa dworca oraz czy będzie parking na granicy Będzina a Sosnowcem wiem że stacja przed Będzinem ma zniknąć.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – wiem że PKPPLK robi tory a jeśli chodzi o park and ride to gminy są bardziej kompetentne. Ten przejazd będzie w standardzie dwupoziomym .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie wystosowania apelu do Ministra Infrastruktury budowy dodatkowych torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Będzin.

Uchwała nr OWK.6.0014-0055/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 października 2024 r. w sprawie wystosowania apelu do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań w sprawie budowy dodatkowych torów kolejowych na odcinku Dąbrowa Górnicza-Ząbkowice – Będzin.

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 10 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Ad 5

radna Julia Kloc-Kondracka - chciałam zapytać czy mamy jakieś informacje co się dzieje z naszym apelem dotyczącym połączenia kolejowego do Chorwacji?

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – na razie nie mamy informacji co dalej z uchwałą podjętą na sesji Sejmiku którą przesłaliśmy do Ministra Infrastruktury.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie uchylenia uchwały Nr VII/5/9/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 września 2024 roku w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich druk VII/112.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - w dniu 23.09.2024 r. uchwałą Nr VII/5/9/2024 Sejmik Województwa Śląskiego pozbawił odcinka drogi na terenie Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich. Ze względu na krótki termin na podjęcie przez Radę Miejską Jaworzna uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych odcinka ul. Krakowskiej w Jaworznie nie było możliwe, aby zmiana kategorii została dokonana w terminie do dnia 30 września z mocą obowiązującą od 1 stycznia roku następnego. W związku z powyższym, aby ww. zmiany mogły zostać zrealizowane Sejmik Województwa Śląskiego powinien uchylić podjętą Uchwałę nr VII/5/9/2024 z dnia 23.09.2024 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich podjętą w trybie art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych oraz podjąć nową uchwałę w trybie kaskadowym tj. na podstawie art. 10 ust. 5a tejże ustawy (sejmik województwa może, w drodze

uchwały, pozbawić kategorii dróg wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii dróg powiatowych).

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Śląskiego w sprawie uchylenia uchwały Nr VII/5/9/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 września 2024 roku w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich

radna Beata Białowas - czy takiej sytuacji nie można było przewidzieć ?

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – czy są jeszcze pytania? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie w sprawie uchylenia uchwały Nr VII/5/9/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 września 2024 roku w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich druk VII/112.

Uchwała nr OWK.6.0014-0052/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 października 2024 r. w sprawie uchylenia uchwały Nr VII/5/9/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 września 2024 roku w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/112).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 10 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- kolejny projekt uchwały który jest konsekwencją poprzedniej uchwały, w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/113).Czy ktoś ma pytania? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania w/w projektu uchwały.

Uchwała nr OWK.6.0014-0053/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 października 2024 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi na terenie Miasta Jaworzno kategorii dróg wojewódzkich (druk VII/113).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 10 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- przechodzimy do omówienia kolejnego projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VII/114.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – w dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie. Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - 26 250 000 zł oraz pozostali Partnerzy również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2024 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 80 313,75 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem.

radny Marcin Szarek - jak przebiega realizacja projektu Kolej+ do Jastrzębia?

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – w przypadku linii kolejowej 190 dopiero zaczynamy a w przypadku linii kolejowej do Jastrzębia mamy już pozwolenie na budowę.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- w przypadku linii do Jastrzębia jest kolizja z CPK moim zadaniem muszą się skoordynować co do przebiegu.

radny Marcin Szarek – chciałem zapytać o rewitalizację dworców kolejowych na trasie linii kolejowej nr 190.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – dworce nie są w gestii PKPPLK w programie Kolej + są miejsca parkingowe, chodniki natomiast rewitalizacji dworców nie ma.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - Czy ktoś ma pytania? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VII/114.

Uchwała nr OWK.6.0014-0054/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 15 października 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów-Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn-Skoczów-Bielsko-Biała-Wadowice-Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/114).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 10 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Ad 6.

radna Jadwiga Baczyńska - chciałam zapytać kolej ze Szczekocin do Krakowa był tam peron i stacja kolejowa obecnie Szczekociny są wykluczone z komunikacji kolejowej czy jest przewidywany projekt takiego połączenia.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - na chwilę obecną nie zlecamy żadnych pociągów pasażerskich od strony Kozłowa i nie organizujemy transportu. Województwo Małopolskie od strona Kozłowa nie organizuje żadnego połączenia. Kiedyś jeździł pociąg Częstochowa - Kraków przez Zawiercie, Dąbrowę Górniczą i Jaworzno Szczakowa. Później PKPPLK nie wpuszczało tego pociągu na teren od Koniecpola do Częstochowy . W związku z małą ilością pasażerów pociąg został zawieszony. Na chwilę obecną brakuje nam 10 mln zł i walczymy o utrzymanie tego co mamy. Na razie Małopolska nie wykazuje chęci aby uruchomić to połączenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła ;

Beata Zaczynska

*Przewodnicząca Komisji Rozwoju i Zagospodarowania
Przestrzennego*

Grzegorz Wolnik