

Protokół Nr 6
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 26.11.2024 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 5 z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Omówienie i zaopiniowanie projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025-2035.
4. Omówienie i zaopiniowanie projektu budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Posiedzenie Komisji, otworzył Pan Grzegorz Wolnik Przewodniczący Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 5. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 5 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 12 listopada 2024 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025-2035 druk VI/787.. Proszę Panią Skarbnik o wprowadzenie do dokumentu.

Skarbnik Województwa Śląskiego, Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz- Prognoza wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., a z końcem 2024 r. utraci moc Uchwała Nr VI/63/1/2023 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2024–2035 wraz z późniejszymi zmianami. Takie rozwiązanie pozwoli na zachowanie ciągłości prognozowania finansowego Województwa Śląskiego. Okres trwania WPF obejmie lata 2025–2035, a więc prognoza nie będzie wydłużona w stosunku do obecnie obowiązującej. Częścią integralną WPF jest prognoza długu Województwa Śląskiego, obejmująca lata 2025–2035, a opisana w pkt 6 niniejszych Objaśnień.

Przewidywana kwota długu Województwa na **1 stycznia 2025 roku** wyniesie **454.822.074 zł**, na którą składają się: zobowiązania z tytułu kredytów bankowych w kwocie 454.675.808 zł, wykazana w sprawozdaniu Rb-Z za III kwartały 2024 roku kwota zobowiązań wymagalnych w wysokości 146.266 zł (pkt 10.7 WPF). Kwota długu zakłada pełne wykonanie w 2024 roku planu przychodów budżetu z tytułu kredytów bankowych i stanowi podstawę dla obliczenia wielkości długu na koniec 2025 roku oraz w latach 2026–2035. Wskaźnik zadłużenia liczony do planu po zmianach dochodów ogółem na dzień 30 września 2024 roku wynosi około **14%** i nie przekroczy limitu zadłużenia. W Objasnieniach omówiono podstawowe wartości budżetowe, ze szczególnym uwzględnieniem „nowej” ustawy o dochodach JST, która istotnie zmieniła strukturę oraz zasady ustalania dochodów województw samorządowych. Kierowano się również „Wytocznymi”, m.in. w zakresie przewidywanej stopy inflacji (CPI) oraz wzrostu produktu krajowego brutto (PKB). Przy prognozowaniu dochodów nie przekroczono wskaźników wzrostu tam zawartych. Objasnienia przyjętych wartości do Prognozy podzielono na części wynikające z ustalonego Rozporządzeniem wzoru wieloletniej prognozy finansowej. Uwzględniono również strukturę poszczególnych pozycji opisaną w ostatnim wydaniu „Metodologii”. Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025–2035 przewiduje łączne zadłużenie Województwa na koniec 2025 roku w wysokości **692.760.645 zł** (pkt 6 WPF). Na kwotę tą składają się zobowiązania z tytułu kredytów zaciągniętych w latach 2017–2020 oraz plan przychodów z tego tytułu w roku 2024 i 2025, przy założeniu pełnego ich wykonania, i po odliczeniu rat spłaconych w trakcie 2025 roku (94.725.608 zł). Kwota długu wykazana w Załączniku 1 WPF (pkt 6 WPF) to stan na 31.12.2025 r. i obejmuje następujące zobowiązania kredytowe:

dwa kredyty zaciągnięte w 2017 roku w łącznej wysokości 95.566.677,09 zł – do spłaty pozostanie łącznie **47.783.320 zł** do końca 2030 roku,

dwa kredyty zaciągnięte w 2018 roku w łącznej wysokości 35.810.033,76 zł – do spłaty pozostanie łącznie **17.905.000 zł** do końca 2030 roku,

kredyt zaciągnięty w 2020 roku w łącznej wysokości 88.523.766 zł – do spłaty pozostanie łącznie **44.261.880 zł** do końca 2030 roku,

plan po zmianach przychodów z tytułu kredytów na 2024 rok wynosi 275.000.000 zł – do spłaty pozostanie łącznie **250.000.000 zł** i będą one spłacane do końca 2035 roku,

projekt planu przychodów z tytułu kredytów na 2025 rok wynosi **332.810.445 zł**. Kredyty spłacane będą do końca 2035 roku.

W 2019 r. oraz w latach 2021–2023 Województwo Śląskie nie zaciągnęło zaplanowanych kredytów bankowych.

Wieloletnia Prognoza Finansowa na dzień jej sporządzenia nie przewiduje zaciągnięcia kredytów w latach 2026–2035.

W latach 2025–2035 spełniony będzie tzw. indywidualny wskaźnik zadłużenia, o którym mowa w **art. 243** ufp. Jego obowiązywanie zostało podzielone na dwa okresy:

przejściowy – w 2025 roku, oraz drugi – docelowy, począwszy od roku 2026.

W 2025 r. stosunek łącznej kwoty przypadających w danym roku budżetowym spłat rat kredytów i pożyczek wraz z należnymi w danym roku wydatkami bieżącymi na obsługę długu (prowinzje i odsetki) do planowanych dochodów bieżących budżetu (**wskaźnik realny**), nie może przekroczyć średniej arytmetycznej z obliczonych dla ostatnich **trzech albo siedmiu lat** relacji dochodów bieżących powiększonych o dochody ze sprzedaży majątku oraz pomniejszonych o wydatki bieżące do dochodów bieżących budżetu (**wskaźnik dopuszczalny**). Zarząd Województwa **kontynuować będzie obliczanie średniej z trzech poprzednich lat.**

W Wieloletniej Prognozie Finansowej ujęto jako przedsięwzięcia wszystkie wieloletnie programy, projekty i zadania zgodnie z art. 226 ust. 4 ufp, w tym także te których termin zakończenia upływa w 2025 roku pod warunkiem, że wydatki na ich realizację ponoszone były w latach wcześniejszych. Zgodnie ze wzorem Prognozy limity wydatków na przedsięwzięcia zostały podzielone na bieżące (pkt 10.1.1 WPF) oraz majątkowe (pkt 10.1.2 WPF). Znaczący spadek limitów wydatków przedsięwzięć majątkowych po 2027 roku związany jest z końcową datą obecnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej i brakiem informacji o finansowaniu zadań po jej wygaśnięciu.

Wykaz wszystkich przedsięwzięć zawiera Załącznik 2 do projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025–2035. Zgodnie z tym wykazem w 2025 roku przewiduje się realizację łącznie **226 przedsięwzięć**, w tym 99 przedsięwzięć z udziałem środków Unii Europejskiej (w tym 67 bieżących i 32 majątkowych) oraz 127 przedsięwzięć własnych (w tym 49 bieżących i 78 majątkowych).

Zgodnie z art. 226 ust. 3 ufp z realizowanymi przedsięwzięciami łączy się również konieczność wykazania limitów zobowiązań przypadających na konkretne zadania, projekty czy programy. Jest to kwota, na którą będzie można w przyszłości zaciągać zobowiązania związane z realizowanym przedsięwzięciem. Kwota tego limitu będzie ulegała w kolejnych latach pomniejszaniu o kwotę zobowiązań już zaciągniętych w ramach ustalonego limitu dla przedsięwzięcia. W przypadku, gdy limit zobowiązań jest zerowy.

Szczegółowa objaśnienia dotycząca Wieloletniej Prognozy Finansowej stanowią załącznik do protokołu.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - Plan finansowy przedstawia znaczący wzrost na drogi wojewódzkie wzrost jest wynikiem prowadzenia nowych projektów przez fundusze zewnętrzne. Planowana wielkość wydatków obejmuje:

- a) wydatki bieżące w wysokości – **665.905.384 zł**,
wydatki majątkowe w wysokości – **1.105.387.900 zł**

I. gdzie: Zadania realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach**957.039.907 zł**,
II.

a) **Wydatki bieżące** w wysokości**138.807.003 zł**,

na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich i obiektów inżynierskich:

- realizacja zadań remontowych na drogach wojewódzkich i obiektach inżynierskich w ciągach tych dróg – 70.957.061 zł (w tym m.in.: DW nr 932, DW nr 941, DW nr 943, DW nr 946, DW nr 794),
- pozostałe wydatki bieżące (m. in.: utrzymanie dróg i obiektów mostowych, obiektów inżynierskich) – 66.897.000 zł,
- realizację w ramach programu **Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027** Priorytetu FESL.04 Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu Działania FESL.04.01 Drogi wojewódzkie projektu własnego pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.” na ekspertyzy, analizy i opinie w tym m.in. na: ocenę stanu eksploatacyjnego dróg oraz wykonanie operatów wodno-prawnych – 952.942 zł (w tym środki unijne 810.000 zł).

b) **Wydatki majątkowe** w wysokości **818.232.904 zł**,
z tego na:

- 1) realizację w ramach programu **Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027** Priorytetu FESL.04 Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu Działania FESL.04.01 Drogi wojewódzkie projektu własnego pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.”, którego celem jest przebudowa kluczowych elementów i odcinków drogi wojewódzkiej

- prowadząca do zwiększenia przepustowości, płynności ruchu i bezpieczeństwa komunikacyjnego – 104.903.432 zł (w tym środki unijne 85.342.917 zł),
- 2) realizację pozostałych zadań inwestycyjnych 713.329.472 zł (roboty modernizacyjne, inwestycyjne na drogach i obiektach inżynierskich) w tym współfinansowane na kwotę:
- 11.354.933 zł z jednostek samorządu terytorialnego,
 - 30.000.000 zł na „Przebudowę DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”,
 - 5.500.000 zł na „Obwodnicę miejscowości Koziegłowy” z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
 - 85.115.184 zł na „Budowę mostu nad rz. Odra w ciągu DW 421” z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
 - 640.895 zł na „Północno-zachodnią obwodnicę Raciborza” z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
 - 70.545.707 zł na „Przebudowę DW 934 od m. Imielin do DK 44” z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych,
 - 32.500.000 zł na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK I, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”,
 - 15.000.000 zł na „Rozbiórkę i budowę wiaduktu nad torami PKP w ciągu DW 906 w km 0+729 w miejscowości Lubliniec o nr ew. 133, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”.

Wydatki związane z utrzymaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w szczególności wynagrodzenia osobowe, ujęto w dziale 750 – Administracja publiczna, zgodnie ze zmianami wprowadzonymi do klasyfikacji budżetowej od 2022 roku.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – jeśli chodzi o transport publiczny to wzrost mamy na

- 1) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych przez spółki POLREGIO i Koleje Śląskie – 464.897.560 zł (w tym środki z: Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – 30.000.000 zł, Funduszu Kolejowego – 6.875.000 zł),
- 2) dostęp do aplikacji składania wniosków do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o przydzielenie zdolności przepustowej w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021 do 2029/2030 oraz wydatki na realizację przez PKP PLK S.A. usługi polegającej na udostępnieniu danych dotyczących konstrukcji planowanego rozkładu jazdy pociągów (SKRJ – Systemu Konstrukcji Rozkładu Jazdy) – 15.000 zł,
- 3) aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego – 113.037 zł,
- 4) pokrycie kosztów m.in. opinii i ekspertyz związanych z transportem kolejowym, w tym na przeprowadzenie audytu rozliczenia rekompensaty przekazanej na podstawie umów o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym, przeprowadzenie badań potoków pasażerskich w przewozach kolejowych organizowanych przez Województwo Śląskie – 370.000 zł,
- 5) organizację i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w zakresie wojewódzkich autobusowych przewozów pasażerskich wykonywanych przez MZK Jastrzębie na terenie Województwa Śląskiego – 941.000 zł (środki z gmin Orzesze, Ornontowice, Zebrzydowice),
- 6) zakup i wysyłka druków m.in. zezwoleń i wypisów z zezwoleń na wykonywanie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym – 5.500 zł, usługi szkoleniowe i świadczenie usług serwisowych oraz utrzymaniowych pojazdów kolejowych nabytych przez Województwo Śląskie w ramach projektu realizowanego z udziałem środków europejskich pn.: „Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego” – 3.553.451 zł,
- 7) realizację w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytetu FESL.04 Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu Działania FESL.04.03 Regionalny

tabor kolejowy projektu własnego Województwa Śląskiego pn.: „Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego” na ubezpieczenie pojazdów kolejowych oraz promocję projektu – 1.043.593 zł (*w tym środki unijne 594.027 zł*).

- 8) współfinansowanie przedsięwzięcia „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia Zdroju z Katowicami” w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku” realizowanego przez PKP PLK S.A. – 482.000 zł (*z czego: 289.200 zł to środki z jednostek samorządu terytorialnego*),
- 9) pomoc finansową dla jednostek samorządu terytorialnego na zadania współfinansowane przez te jednostki w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku” – 435.484 zł (*z czego przedsięwzięcie: Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych Lider zadania - Miasto Mikołów – 206.589 zł, Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała – Wadowice - Kraków) Lider zadania - Miasto Bielsko Biała – 228.895 zł*
- 10) realizację w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 Priorytetu FESL.04 Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu Działania FESL.04.03 Regionalny tabor kolejowy projektu własnego pn.: „Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego”, którego celem jest zakup przez Województwo Śląskie nowoczesnego, energooszczędnego taboru przystosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W roku 2025 planowany jest odbiór 6 pojazdów kolejowych wraz z pakietem naprawczym – 224.475.001 zł (*w tym środki unijne 148.976.539 zł*).

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Panowie dyrektorzy przedstawili nam zarówno zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej i w budżecie przechodzimy do dyskusji Czy są jeszcze pytania?

radna Beata Białowas - mam pytanie do Pana dyrektora Adama Gajdy , czy mamy informację dot. awarii sygnałów dźwiękowych dla osób niewidomych w Kolejach Śląskich ?.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - w Kolejach Śląskich obowiązuje system istnienia SIP oczywiście możemy zapytać spółkę o zestawienie takich usterek.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0078/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu uchwały dotyczącej Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025-2035 (druk VII/140).

§1

Na podstawie § 5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie § 5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto jednomyślnie stosunkiem głosów:

za: 7 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 4

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do zaopiniowania następnego projektu uchwały w sprawie budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok. Proszę Panią Skarbnik o wprowadzenie do projektu .

Skarbnik Województwa Śląskiego, Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz- Projekt uchwały budżetowej Województwa Śląskiego na 2025 rok został opracowany według stanu prawnego obowiązującego od 25 października 2024 r., tj. od dnia wejścia w życie „nowej ustawy” o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572). Na podstawie art. 238 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.) Zarząd Województwa jest zobowiązany przedstawić projekt uchwały budżetowej wraz z uzasadnieniem organowi stanowiącemu oraz regionalnej izbie obrachunkowej celem zaopiniowania – w terminie do dnia 15 listopada roku poprzedzającego rok budżetowy.

Projekt uchwały w sprawie budżetu oraz zakres materiałów informacyjno-porównawczych, dołączonych do niniejszego uzasadnienia, jest w swojej formie i treści zgodny z postanowieniami zawartymi w Uchwale Sejmiku Nr V/38/6/2017 z dnia 22 maja 2017 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Województwa Śląskiego oraz z art. 212 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.).

DOCHODY budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok oszacowano na podstawie:

- przyjętych przez Zarząd Województwa uchwałą Nr 814/20/VII/2024 z dnia 7 sierpnia 2024 r. „Założeń ekonomiczno-finansowych do projektu budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok”,
- pisma Ministra Finansów nr ST3.4750.17.2024 z dnia 14 października 2024 r., ustalającego kalkulacyjne wielkości dochodów województwa z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, udziału w podatku dochodowym od osób prawnych oraz subwencji ogólnej,
- informacji Wojewody Śląskiego o wielkościach dotacji celowych na zadania własne, zlecone oraz powierzone z zakresu administracji rządowej, zgodnie z decyzją Nr FBI.3111.207.27.2024 z dnia 24 października 2024 r.,
- porozumień zawartych z jednostkami samorządu terytorialnego.

Projekt budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok zamyka się po stronie dochodów kwotą **3.832.993.011 zł** i jest wyższy o **18,5%** w stosunku do planu po zmianach na 30 września 2024 roku.

Wzrost planowanych na 2025 rok dochodów w stosunku do roku 2024 jest efektem **zmian per saldo** w kilku kategoriach dochodów własnych.

Przyrost widoczny jest przede wszystkim w wysokości wpływów z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, określonej przez Ministerstwo Finansów dla Województwa Śląskiego na poziomie **848.538.374 zł**, co oznacza **wzrost** w stosunku do 2024 roku o ponad **310,1%**.

Wzrost ten wynika z wprowadzenia zasadniczych zmian w zasadach naliczania dochodów JST, które zawarto w „nowej ustawie” o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Zgodnie z przyjętą ustawą, wielkość udziału w podatku PIT, począwszy od roku 2025, wynosić będzie dla województw **0,35%** liczona od **dochodów podatników** zamieszkałych na obszarze danego województwa (dotychczas podstawę naliczania tych dochodów stanowiło 1,6% wpływów z **podatku należnego** od podatników).

W ustawie rozszerzono katalog dochodów z PIT, w których samorządy terytorialne partycypują, o podatek PIT pobierany w formie ryczałtu od przychodów ewidencjonowanych.

Na podstawie „nowej ustawy” Ministerstwo Finansów oszacowało również udział w podatku

dochodowym od osób prawnych dla Województwa Śląskiego w wysokości **1.487.386.958 zł**. Zastosowano nowy udział procentowy i w miejsce dotychczasowych 14,75% – ustalono 2,3% naliczone od dochodów podatników. W porównaniu z dochodami należnymi Województwu w roku 2024, kwota wpływów z CIT na 2025 rok jest **mniejsza o 16,6%**.

Środki stanowiące dochody jednostek samorządu terytorialnego z tytułu udziału w dochodach, będących podstawą naliczania tych podatków będą podlegać przekazaniu jako zaliczki na rachunki budżetów jednostek samorządu terytorialnego w równych miesięcznych ratach.

„Nowa ustawa” wprowadza, w miejsce obecnych części subwencji ogólnej, **pojęcie potrzeb wydatkowych JST**, które podlegają finansowaniu dochodami z PIT i CIT, a w przypadku, gdy dochody te są niewystarczające – **subwencję ogólną** z budżetu państwa.

W konsekwencji, dla Województwa Śląskiego na rok 2025 Ministerstwo zidentyfikowało potrzeby: oświatowe, rozwojowe, ekologiczne oraz uzupełniające i zwiększyło dochody o subwencję ogólną w wysokości **107.308.480 zł**.

Na zwiększenie dochodów własnych istotny wpływ mają także środki z:

- Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – **121.256.079 zł**,
- Rządowego Funduszu Polski Ład – w ramach Programu Inwestycji Strategicznych – **118.045.707 zł**,
- Rządowego Programu Odbudowy Zabytków – **3.500.000 zł**.

Z ogólnej zaplanowanej kwoty dochodów na rok 2025, dochody bieżące to **3.238.544.121 zł**, co stanowi **84,5%** ogółu dochodów. Pozostałe **15,5%**, tj. **594.448.890 zł** to dochody majątkowe.

W szacowanych na 2025 rok dochodach kwota **145.073.136 zł** pochodzi z dotacji celowych na realizację bieżących zadań zleconych i powierzonych z zakresu administracji rządowej, (w tym na finansowanie staży podyplomowych lekarzy i lekarzy dentystów – 87.196.000 zł).

Dla zrównoważenia budżetu w 2025 roku planuje się **przychody** w kwocie **494.760.445 zł**, których źródłem będą:

- 1) spłaty rat pożyczek udzielonych podmiotom leczniczym – 8.950.000 zł,
- 2) wolne środki z lat poprzednich – 153.000.000 zł,
- 3) kredyt bankowy w łącznej wysokości 332.810.445 zł na:
 - inwestycje w drogach wojewódzkich – 65.311.983 zł,
 - zakup i objęcie akcji spółki Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. – 110.000.000 zł,
 - wkład własny do projektu w ramach FE SL 2021-2027 na zakup taboru kolejowego, – 75.498.462 zł,
 - podwyższenie kapitału zakładowego Spółki Koleje Śląskie sp. z o.o. – 82.000.000 zł (zakup taboru kolejowego oraz rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego Spółki).

Szczegółowe objaśnienia do uchwały budżetowej stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania lub wnioski do przedstawionego materiału? Pozwolę sobie udzielić głosu dziękuję za roztropne prowadzenie polityki finansowej województwa. W kompetencji naszej Komisji największa pozycja w budżecie, decyzja o masowym zakupie taboru oczywiście nie zaniedbując wydatków na drogi

radna Beata Białowas- jest w planie zakup akcji GTL za 110 mln zł, jeśli je kupimy to Województwo Śląskie ile będzie miało udziału w spółce?

Skarbnik Województwa Śląskiego, Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz- nie mogę odpowiedzieć ile ponieważ zespół który na tym pracuje zna odpowiedź to może być ¼ . Węgłokoks zgłaszał od jesieni problemy finansowe ale dokładnie nie wiem ile tych akcji chce sprzedać.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK. OWK.7.0014-0079/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie

zaopiniowania projektu uchwały dotyczącej budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok (druk VII/141).

§1

Na podstawie § 5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie § 5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto jednogłośnie stosunkiem głosów:

za: 7 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 4 .

Ad 5.

Przewodniczący Komisji, Paj radny Grzegorz Wolnik – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania
Przestrzennego*

Grzegorz Wolnik