

**Protokół Nr 7**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego**  
**w dniu 14.01.2025 roku**

**Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.**

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

**Proponowany porządek obrad.**

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały na najbliższą sesję Sejmiku.
3. Sprawy różne i wolne wnioski.

**Ad 1.**

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. Poinformował radnych iż będzie jeszcze jeden projekt uchwały do zaopiniowania dotyczący nabycia akcji GTL-u W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

**Ad 2**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** – przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym. druk VII/154.

**Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda** – Do uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z modernizacją linii kolejowej nr 148 zamknęła dla ruchu pociągów odcinek Pszczyna – Żory na m. in. cały okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025. Koszt utrzymania autobusowej komunikacji zastępczej na odcinku Żory – Pszczyna realizowanej przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. w 2025 roku wyniósłby ponad 1 mln zł i musiałby zostać poniesiony przez Województwo Śląskie jako organizatora przewozów. Departament TP ustalił, że w listopadzie 2024 roku autobusami komunikacji zastępczej do Pszczyny dojeżdżało średnio 8 pasażerów w ciągu doby, a odjeżdżało z Pszczyny 5 pasażerów w ciągu doby, co przekłada się odpowiednio na 2 pasażerów na kurs dowożący do Pszczyny oraz 1 pasażera na kurs odwożący z Pszczyny. Powiat Pszczyński organizuje powiatową komunikację autobusową m. in. na linii komunikacyjnej U2 Pszczyna – Żory, w ramach której kursuje:

- a) 13 par autobusów od poniedziałku do piątku,
- b) 5 par autobusów w soboty.

Dlatego najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Pszczyńskiemu na rozszerzenie funkcjonowania komunikacji autobusowej, zgodnie z poniższym:

- a) uruchomienie w niedziele 5 nowych par kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,

- b) uruchomienie w soboty 1 nowej pary kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- c) wydłużenie w soboty i niedziele 5 par kursów autobusów na stację kolejową w Żorach, celem skomunikowania ich z pociągami.

Niniejsze rozwiązanie zapewni dostępność do publicznego transportu zbiorowego na czas zawieszenia funkcjonowania komunikacji kolejowej, przy wielokrotnie niższym koszcie (138 000 zł) niż klasyczna kolejowa komunikacja zastępcza. Po zakończeniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji linii kolejowej nr 148 i po otwarciu jej dla ruchu pociągów, planuje się przywrócić organizację połączeń kolejowych na linii Rybnik – Żory – Suszec – Pszczyna – Bielsko-Biała.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, jest uzasadnione.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** - Czy ktoś ma pytania? Nie widzę zatem przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym druk VII/154.

Uchwała nr OWK.7.0014-0003/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 stycznia 2025 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym (druk VII/154).

#### §1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

#### §2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

#### §3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 13 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** – przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie poparcia działań zmierzających do nabycia akcji Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. (druk VII/155).

**Dyrektor Departamentu Obsługi Prawnej i Nadzoru Właścicielskiego Pan mecenas Józef Koczar** - Spółka Węglkokoks S.A. zwróciła się do wiodących akcjonariuszy spółki Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. (zwaną dalej GTL) z zaproszeniem do złożenia oferty nabycia akcji GTL. Zaproszenie zostało skierowane do Polskich Portów Lotniczych S.A., Województwa Śląskiego oraz Miasta Katowice. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. zarządza Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” im. Wojciecha Korfańskiego w Pyrzowicach. Spółka ta ma kluczowe znaczenie zarówno dla rozwoju Województwa Śląskiego oraz regionów ościennych, jak i dla zapewnienia bezpieczeństwa całego kraju. Z tego też względu zasadne jest poparcie przez Sejmik Województwa Śląskiego działań zmierzających do nabycia akcji GTL zaoferowanych przez Węglkokoks S.A. Województwo Śląskie już współpracuje w tym zakresie z Miastem Katowice, możliwa także będzie współpraca z Polskimi Portami Lotniczymi S.A., o ile podmiot ten wyrazi gotowość przyłączenia się do złożenia oferty wspólnego nabycia akcji. Bliższe informacje będziemy mogli przedstawić na następnej sesji. Mamy zaplanowane 110 mln zł ale kwota wyższa na pewno będzie wyższa stąd potrzebne będzie zaciągnięcie kredytu na chwile obecną nie możemy stwierdzić ile i o jakiej wartości będą akcje.

**radny Łukasz Dwornik**- chciałem zapytać czy w związku z negocjacjami które się zakończą będziemy podejmować jako Sejmik decyzje na przyzwolenie na zakup akcji?. Chciałem również podzielić się informacjami ze strony GTL otóż Węglkokoks posiada około 43 % akcji o wartości 57 lub 58 mln zł chciałem zapytać ile nabędziemy tych akcji i czy będziemy dysponować pakietem większościowym i czy będziemy mogli samodzielnie decydować o istotnych sprawach dotyczących rozwoju spółki?

**Dyrektor Departamentu Obsługi Prawnej i Nadzoru Właścicielskiego Pan mecenas Józef Koczar** - zgodnie z zasadami obejmowania akcji w spółkach wojewódzkich rola sejmiku polega na zabezpieczeniu środków na ten cel czyli podjęciu trzech uchwał; zmiany uchwały budżetowej, zmiany uchwały WPF i uchwały pozwalającej na zaciągnięcie kredytu . Węglkokoks dysponuje 43% akcjami o wartości nominalnej natomiast wartość spółki jest inna. Będziemy zlecać wycenę i przypuszczam że kwota będzie wyższa. Mamy limit finansowy i Zarząd będzie wnioskował o zabezpieczenie środków pod oczekiwaniem Węglkokosu oczywiście cena będzie negocjowana. Pakiet kontrolny województwa będzie wynosił ponad 50 % i wraz z miastem Katowice będziemy prowadzić wspólną politykę właścicielską i uzgadniać pewne rzeczy. Bez miasta Katowice nie bylibyśmy w stanie udźwignąć tego ciężaru finansowego.

**radny Łukasz Dwornik**- mam jeszcze pytanie uzupełniające – czy w związku z porozumieniem z miastem Katowice są ustalenia kto ile procentowo chce kupić akcje?

**Dyrektor Departamentu Obsługi Prawnej i Nadzoru Właścicielskiego Pan mecenas Józef Koczar** – Województwo Śląskie ma kupić około 60 %, miasto Katowice około 40 %.

**radna Beata Białowas** – Katowice na dzień dzisiejszy miało 5 % akcji więc dla mnie jest kluczowe abyśmy mieli pakiet kontrolny. Mam nadzieję że w przyszłości design zew, będzie lepszy bo uważam że Lotnisko w Pyrzowicach jest wizytówką województwa śląskiego.

**radny Łukasz Dwornik**- przez zwykłą ciekawość chciałem zapytać czym Węglkokoks kierując prośbę do Marszałka uzasadnił zbycie akcji?

**radna Beata Białowas** – Węglkokoks ma fatalną sytuację finansową.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** – partner biznesowy zawsze będzie oczekiwał dywidendy i własnego zysku my jako szeroko pojęta władza publiczna nie będziemy drenować spółki i będziemy sterować w kierunku jej rozwoju.

**radny Bartłomiej Kowalski** – sądzę że akcje dla Węglkokosu nie są kluczowe bo spółka nic z tego nie ma.

**radna Jadwiga Baczyńska** – mam taką refleksję, że Węglkokoks kupił port w Gdańsku a teraz sprzedaje akcje GTL bo ma trudną sytuację finansową. Ja mam wątpliwości co do zakupu tych akcji przez województwo

ponieważ mamy dużo więcej wydatków jak szpitale, drogi, pomoc społeczna. Czy udźwigniemy taki zakup akcji tym bardziej, że nie mamy zamiaru drenować tej spółki. Jeśli chodzi o GTL to spółka się rozwija i nie widzę potrzeby kupowania akcji od Węgłokoksu.

**radna Beata Białowas** – mam prośbę do departamentu o zestawienie wszystkich portów lotniczych, jaki jest udział właścicielski i kto ma pakiety większościowe i ile każdy port lotniczy obsłużył pasażerów.

**Dyrektor Departamentu Obsługi Prawnej i Nadzoru Właścicielskiego Pan mecenas Józef Koczar** – to był argument dlaczego Węgłokoks rozmawia z samorządami, bo w większości portów lotniczych współwłaścicielami są samorzady oraz polskie porty lotnicze. Sytuacja kiedy podmiot komercyjny jest akcjonariuszem spółki jest czymś nie typowym a Węgłokoks uważa też że ma aktywo które nie pracuje, które nie przynosi zysku w postaci dywidendy. To jest argument dla którego chce się wycofać z tej spółki. Dla województwa kwestia dywidendy nie jest priorytetem zależy nam na stabilnym akcjonariacie bo jeżeli województwo i miasto Katowice nie kupią tych akcji a pojawi się podmiot inny nastawiony na zyski to możemy zapomnieć o rozwoju tego lotniska .

**radna Jadwiga Baczyńska** – czy posiadamy informację na temat ile wynoszą zyski tej spółki czy dywidenda została wypłacona dla Węgłokoksu oraz jeśli zakupimy te akcje to czy jednak będziemy mieć zysk z tego bo wpływ na rozwój lotniska to jest pozytywne dla mieszkańców.

**Dyrektor Departamentu Obsługi Prawnej i Nadzoru Właścicielskiego Pan mecenas Józef Koczar** - spółka od lat ma zyski ale nie są przeznaczone na wypłatę dla akcjonariuszy zyski są przeznaczone na rozwój spółki taka sytuacja jest na dziś.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: ( głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0004/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 stycznia 2025 r. w sprawie poparcia działań zmierzających do nabycia akcji Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. (druk VII/155).

#### §1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

#### §2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

#### §3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 12 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 1

**Ad 3.**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik** – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:  
Beata Zaczyńska*

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego*

*Grzegorz Wolnik*