

Protokół Nr 8
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 4.02.2025 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 6 i 7.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał (druki VII/ 158, 161, 162) na najbliższą sesję Sejmiku.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 6. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 6 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 26 listopada 2024 r. uważa się za przyjęty przez Komisję. Następnie Przewodniczący poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 7. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 7 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 14 stycznia 2025 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytów długoterminowych dla Województwa Śląskiego w 2025 roku druk VII/159. Proszę Panią Skarbnik o wprowadzenie do uchwały.

Skarbnik Województwa Śląskiego, Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz- sprawa GTL przewija się w trzech projektach uchwał. Projekt uchwały WPF przewiduje zmiany przedsięwzięć istniejących w Wieloletniej Prognozie Finansowej w zakresie limitów wydatków i limitów zobowiązań wraz z odpowiadającą im aktualizacją nakładów ogółem, nazwy oraz okresów realizacji. Zmianie ulegają też podstawowe wielkości budżetowe zawarte w Prognozie – dochody, wydatki, przychody i rozchody wynikające zarówno ze zmian budżetu tegorocznego, jak i ze zmian wymienionych powyżej, czyli związanych z finansowaniem przedsięwzięć wieloletnich. W związku z planowanym złożeniem **oferty wstępnej**, wspólnie z miastem Katowice na zakup i objęcie akcji Spółki Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. i z koniecznością uzupełnienia środków na ten cel w budżecie Województwa Śląskiego, dokonuje się zmian:

- 1) zwiększenia **wydatków majątkowych** na 2025 rok – o kwotę **185 306 000 zł**,
- 2) zwiększenia **przychodów** w 2025 roku z tytułu kredytów – o kwotę **185 306 000 zł**,
- 3) zwiększenia **rozchodów** w latach 2026–2035 z tytułu spłaty rat kredytów, w tym w 2026 roku – o kwotę **18 530 636 zł** oraz w latach 2027–2035 – corocznie o kwotę **18 530 596 zł**.

2. W związku z niezaciągnięciem kredytu w 2024 roku dokonuje się zmian:

- 1) zmniejszenia **rozchodów** w latach 2025–2035 z tytułu spłaty rat kredytów o kwotę **25 000 000 zł** corocznie,
- 2) zmniejszenia **przychodów** w 2025 roku z tytułu „wolnych środków” za 2024 rok – o kwotę **25 000 000 zł**, w związku ze zmniejszeniem rozchodów w roku 2025, które miały zostać sfinansowane przychodami z „wolnych środków”.

3. W związku z pkt 2 – 3 aktualizuje się w latach 2025–2035 **kwoty długu** oraz w latach 2026–2035 **wydatki bieżące na obsługę długu** (odsetki).

5. Na podstawie zmian wymienionych w pkt 1 – 4 oraz pozostałych zmian kwot dochodów i wydatków tj.:

- 1) zwiększenia **dochodów bieżących** na 2025 rok – o kwotę per saldo **42 442 158 zł**,
- 2) zwiększenia **dochodów majątkowych** na 2025 rok – o kwotę per saldo **2 386 708 zł**. Dokonuje się również zwiększenia dochodów majątkowych w 2026 roku – o kwotę **7 417 628 zł** oraz w 2027 roku – o kwotę **1 656 905 zł**, celem ich do wysokości środków planowanych do pozyskania na realizację przedsięwzięć majątkowych,
- 3) zwiększenia **wydatków bieżących** na 2025 rok – o kwotę per saldo **42 512 158 zł**. Ponadto zmniejsza się w 2025 roku przedsięwzięcia bieżące o kwotę per saldo **4 619 544 zł**. Dokonuje się również zmniejszenia wydatków bieżących na 2026 rok – o kwotę **60 125 218 zł**,
- 4) zwiększenia **wydatków majątkowych** na 2025 rok – o kwotę per saldo **2 316 708 zł**. Ponadto zwiększa się w 2025 roku przedsięwzięcia majątkowe o kwotę per saldo **2 578 731 zł**. Dokonuje się również zwiększenia wydatków majątkowych na 2026 rok – o kwotę **67 542 846 zł** oraz w 2027 roku – o kwotę **1 656 905 zł**, celem sfinansowania przedsięwzięć majątkowych,

dokonuje się odpowiadającej im korekty załącznika 1, którą ujęto w tekście jednolitym załącznika 1 do Uchwały Nr VII/9/1/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 grudnia 2024 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025–2035.

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie zaciągnięcia kredytów długoterminowych ma na celu realizację planu przychodów budżetu Województwa Śląskiego na 2025 rok, który po zmianach wynosi **518.116.445 zł**.

Kwota **82.000.000 zł** planowana jest na podwyższenie kapitału zakładowego Kolei sp. z o.o. na realizację dwóch zadań inwestycyjnych:

- „Zakup taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania usług przewozowych”,
- „Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie sp. z o.o. w Katowicach”.

W ramach planu przychodów budżetu z tytułu kredytów planuje się również **75.498.462 zł** na dofinansowanie projektu własnego realizowanego w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021–2027, Priorytet FESL.04 Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu, Działanie FESL.04.03 Regionalny tabor kolejowy – pn.: „Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego”. W ramach powyższego planu kwotę **295.306.000 zł** przeznaczona jest na wydatki związane z zakupem i objęciem akcji spółki Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach.

Pozostała kwota, tj. **65.311.983 zł** planowana jest na współfinansowanie w 2025 roku następujących zadań na drogach publicznych wojewódzkich:

- 1) Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa,
- 2) Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza,
- 3) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od miejscowości Święta Anna do granicy województwa: etap III – Przebudowa DW 786 w m. Stary Koniecpol,
- 4) Przebudowa skrzyżowania DW 934 z DK 44 wraz z przebudową skrzyżowania DW 934 z linią kolejową w m. Bieruń.

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego zawiera wszystkie elementy niezbędne do skonstruowania specyfikacji warunków zamówienia. Przyjęcie projektu uchwały nie jest jednoznaczne z automatycznym zaciągnięciem kredytów – specyfikacja warunków zamówienia zostanie tak skonstruowana, by dostosować dyspozycje uruchomienia transz do potrzeb płynności finansowej Województwa Śląskiego na 2025 rok oraz stopnia realizacji zadań.

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego określa:

- cele kredytów,
- zobowiązania co do terminów spłaty rat kredytów oraz odsetek,
- źródło, z którego dokonywana będzie spłata.

Zaciągnięcie kredytów planowane jest przy następujących założeniach:

- 1) spłata rat kredytowych i odsetek nastąpi w okresach kwartalnych do 31 grudnia 2035 r.,
- 2) okres karencji w stosunku do spłaty rat kredytowych: do 31 marca 2026 r.,
- 3) odroczenie w stosunku do spłaty odsetek od kredytów: do 31 marca 2026 r.,
- 4) uruchomienie środków kredytowych nastąpi na podstawie faktur lub innych dokumentów finansowo–księgowych dotyczących realizacji wydatków majątkowych objętych kredytem.

Zgodnie z przyjętą przez Sejmik Województwa Śląskiego Wieloletnią Prognozą Finansową Województwa Śląskiego na lata 2025–2035 (Uchwała nr VII/9/1/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16.12.2024 r.) planowana karencja spłaty rat kapitałowych nowo zaciąganych kredytów obejmuje 2025 rok, co zostało uwzględnione w przedmiotowym projekcie uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego.

Stosowne kwoty rozchodów na spłatę rat kredytów oraz wydatki bieżące na spłatę odsetek od nich zostały zamieszczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2025–2035.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału?

radna Beata Białowas- mam pytanie czy mamy wiedzę, ile procent akcji mamy objąć skoro jest zapisana konkretna kwota 185mln zł?.

Skarbnik Województwa Śląskiego, Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz- w uchwale budżetowej zapisane jest 110 mln zł ,do tego dokładamy 185 mln zł razem otrzymujemy 295 mln zł. Jest to wartość która wynika ze wstępnego szacunku zapraszającego województwo śląskie i miasto Katowice do złożenia wstępnej oferty. Jest uruchomiona procedura wyboru rzeczoznawcy a następnie trzeba się będzie spotkać w negocjacjach między wartością wyszacowaną przez Węgłokoks w wartością wyszacowaną przez rzeczoznawcę. Mamy objąć 61% akcji a miasto Katowice 38%. Z uwagi na to że negocjacje mają określony czas po nim przyjdzie moment zapłaty dlatego musi być uruchomiony kredyt. Zarząd proponuje maksymalną kwotę ale ostateczną kwotę poznamy po negocjacjach.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0009/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 4 lutego 2025 r. w sprawie zaciągnięcia kredytów długoterminowych dla Województwa Śląskiego w 2025 roku (druk VII/159).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 8 , przeciw: 1 , wstrzymało się: 2

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do zaopiniowania projektu w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VII/161/. Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Lider projektu: Miasto Mikołów, partnerzy: Katowice, Łaziska Górne, Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021r. Umowę o partnerstwie. Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy:

- 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł,
- 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł).

Miasto Mikołów (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 05.12.2022 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 206 589 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda – drugi projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/162).

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie.

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - 26 250 000 zł oraz pozostali Partnerzy również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 228 895,00 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025

pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VII/161/. o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0011/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 4 lutego 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota-Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/161).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/162). o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0010/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 4 lutego 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów-Bielsko-Biała jako niezbędny element

połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn-Skoczów-Bielsko-Biała-Wadowice-Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/162).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0.

Ad 4.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – otrzymaliśmy różne pisma dotyczące min.; odpowiedzi udzielonej przez Ministerstwo Infrastruktury w sprawie kolei do Chorwacji, następnie rozbiórki gmachu głównego dworca PKP w Częstochowie oraz budowy przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej DW792 oraz remontu drogi wojewódzkiej DW 932 w granicach administracyjnych Gminy Marklowice. Czy ktoś chciałby zabrać głos.? Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję i zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania
Przestrzennego*

Grzegorz Wolnik