

Protokół Nr 10
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego w Krajowym Centrum
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD w Katowicach
w dniu 20.05.2025 roku

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Wizyta w Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD w Katowicach – zapoznanie się z działalnością Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach – pierwszego w Polsce ośrodka kompleksowo zajmującego się edukacją w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nowoczesna infrastruktura, specjalistyczne symulatory, miasteczko ruchu drogowego oraz profesjonalne zaplecze szkoleniowe tworzą przestrzeń, w której edukacja łączy się z praktyką. Centrum realizuje programy skierowane do uczestników ruchu drogowego w każdym wieku, od dzieci po kierowców zawodowych i służby ratunkowe.

Spraw bieżące Komisji będą rozpatrywane po punkcie 1 .

2. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 9.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. Poinformował radnych o zmianie porządku obrad . Sprawy bieżące Komisji będą rozpatrzone w punkcie 1 natomiast zapoznanie się z działalnością Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach będzie rozpatrywane na końcu posiedzenia Komisji .W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 9. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 9 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 11 marca 2025 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 4.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik-chciałbym przedstawić Państwu prezentację przygotowaną przez Pana dyrektora departamentu Mirosława Michalca dotyczącą projektu wdrożenia Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) na odcinku drogi wojewódzkiej nr 935 (DW935) w województwie śląskim. Proszę wnioskodawcę o przedstawienie koncepcji

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - Transport drogowy odgrywa kluczową rolę w codziennym życiu mieszkańców województwa śląskiego. Drogi wojewódzkie stanowią ważny element sieci komunikacyjnej, łącząc mniejsze miejscowości z większymi ośrodkami miejskimi i

przemysłowymi. W związku z rosnącym natężeniem ruchu oraz potrzebą zwiększenia bezpieczeństwa i efektywności transportu, pojawia się konieczność wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań.

Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) to zaawansowane technologie, które wykorzystują nowoczesne narzędzia informatyczne i komunikacyjne w celu usprawnienia funkcjonowania transportu drogowego. Dzięki nim możliwe jest m.in.:

- zwiększenie bezpieczeństwa na drogach poprzez szybsze reagowanie na zdarzenia i lepszą informację dla kierowców,
- poprawa płynności ruchu dzięki efektywnemu zarządzaniu przepływem pojazdów i redukcji zatorów drogowych,
- ochrona środowiska poprzez zmniejszenie emisji spalin wynikających z mniejszych zatorów drogowych,
- ochrona infrastruktury drogowej dzięki monitorowaniu przeciążeń i stanu nawierzchni.

Niniejszy dokument przedstawia koncepcję wdrożenia demonstracyjnego systemu ITS, której celem jest zaprezentowanie planu działań w sposób przystępny dla wszystkich zainteresowanych tak, aby pokazać jakie korzyści przyniesie implementacja ITS dla społeczności lokalnej, kierowców oraz dla samej infrastruktury drogowej. Szczegółowa prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- otwieram dyskusję - Czy są pytania?

Radny Marek Bieniek – jaki jest koszt wdrożenia tego projektu.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - Szacunkowe koszty wdrożenia każdego z podsystemów ITS (WIM, METEO, VMS, zarządzanie ruchem);

- WIM: ok. 800 tys. zł
- METEO i monitoring: ok. 1,2 mln zł
- VMS: ok. 1,0 mln zł
- System zarządzania ruchem: ok. 2,5 mln zł

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- czy są jeszcze pytania ? nie widzę zatem zamykam dyskusję, deklarując że w kolejnym projekcie budżetu na 2026 rok zostały uwzględnione koszty tego projektu . Mamy jeszcze wyznaczyć radnego do komisji oceniającej oferty złożone w ramach konkursu ofert na zadanie publiczne Województwa Śląskiego wybrane w wyniku głosowania mieszkańców w ramach VI edycji Marszałkowskiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Śląskiego pn. „Ogrody społeczne sposobem integracji na osiedlach mieszkaniowych”.

Komisja wyznaczyła Pana radnego Marka Bienka do komisji oceniającej oferty złożone w ramach konkursu ofert na zadanie publiczne Województwa Śląskiego wybrane w wyniku głosowania mieszkańców w ramach VI edycji Marszałkowskiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Śląskiego pn. „Ogrody społeczne sposobem integracji na osiedlach mieszkaniowych”.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do omówienia punktu 1 . Proszę pana dyrektora o przedstawienie nam zakresu działalności Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach – pierwszego w Polsce ośrodka kompleksowo zajmującego się edukacją w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zastępca dyrektora ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego i szkoleń, Pan Grzegorz Cius - Placówka stanowi kamień milowy w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, łącząc w sobie funkcje edukacyjne, promocyjne i badawcze. Wykorzystanie najnowszych technik symulacyjnych umożliwi efektywne szkolenia dla różnych grup, od dzieci po profesjonalnych kierowców

“Centrum”, oprócz roli ośrodka naukowo-badawczego, będzie także miejscem, gdzie policjanci, strażacy i kierowcy karetek pogotowia będą mogli szlifować swoje umiejętności. Centrum ma ofertę dla użytkowników dróg gdzie podczas zajęć omawiane są zagrożenia na drogach, przyczyny i skutki zdarzeń drogowych. Uczestnicy korzystają z symulatorów dachowania i zderzeń. Swoje umiejętności płynnego ruszania i hamowania mogą ćwiczyć za pomocą samochodu wyposażonego w talerz Stewarta. Dzięki wykorzystaniu alko- i narkogogli dowiadują się jak oddziałuje na układ nerwowy oraz jak wydłuża się czas reakcji, natomiast poprzez wykorzystanie sengogli, uczestnik może poczuć, jakie zagrożenie niesie za sobą jazda bez odpoczynku i snu. Dla seniorów mamy przygotowany specjalny program pod nazwą „Bezpieczny Senior” z zakresu bezpiecznego poruszania się na drogach oraz pierwszej pomocy. Seniorzy mają także możliwość sprawdzić swój refleks i czas reakcji za pomocą specjalistycznych urządzeń do badań psychotechnicznych. W Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD Katowice realizowane są kursy doskonalenia zawodowego dla kierowców pojazdów ratowniczych, policji – w zakresie jazdy dużymi prędkościami i kierowania ruchem (zgodnie z ustawowymi wytycznymi). Badania i wdrożenia - Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Word Katowice jako jednostka naukowo-badawcza W tej kwestii nawiązaliśmy szeroką współpracę z:

- ☐ Wydziałem Transportu Politechniki Śląskiej
- ☐ Siecią Badawczą Łukasiewicz – Instytut Technik Innowacyjnych EMAG w Katowicach
- ☐ Narodowym Centrum Badań i Rozwoju
- ☐ Instytutem Transportu Samochodowego

Proces badawczy jest ukierunkowany na tworzenie m.in. innowacyjnych programów symulacji jazdy w normalnych i utrudnionych warunkach pojazdami różnego typu i przeznaczenia, odzwierciedlających rzeczywiste realia drogowe miast województwa śląskiego, głównych dróg krajowych oraz najbardziej niebezpiecznych tras w Polsce. Zespół ekspertów Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD Katowice oraz Instytucji Naukowych, rozpoczyna prace nad stworzeniem programów symulacji jazdy zarówno po śląskich jak i ogólnopolskich drogach.

Komisja miała okazję zapoznać się i przetestować różnego rodzaju symulatory: zderzeń, jednoosobowy symulator jazdy samochodem, symulator jazdy pod wpływem środków odurzających, symulator dachowania, symulator przejścia dla pieszych, symulator jazdy pojazdem ciężarowym, symulator jazdy pojazdem uprzywilejowanym oraz symulator światła.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowani Przestrzennego

Grzegorz Wolnik