

Protokół Nr 13
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 14.10.2025 roku

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 12 z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Omówienie stanu przygotowań do przebudowy drogi DW 935.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały na najbliższą sesję Sejmiku).
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia oraz zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 12. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 12 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 16 września 2025 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – przechodzimy do omówienia stanu przygotowań do przebudowy drogi DW 935. Droga jest istotnym elementem komunikacji w subregionie zachodnim. Rybnik miasto na prawach powiatu wybudował drogę ekspresową do granic z drogą wojewódzką . Na posiedzenie Komisji zostali zaproszeni samorządowcy którzy chcą porozmawiać o kolejnych etapach budowy DW 935 oddając głos naszym gościom.

Inspektor ds. planowania, remontów i utrzymania dróg w Wydziale Dróg Miejskich w Raciborzu Pan Paweł Sosnowski -budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 ma na celu poprawę dostępności, efektywności i jakości systemu transportowego południowo –zachodniej części Województwa Śląskiego. Cel ten osiągnięty zostanie poprzez realizację szeregu celów pośrednich, tj.: wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszary gęstej zabudowy, poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi – wprowadzenie rozwiązań minimalizujących wpływ transportu na otoczenie społeczne i poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym (ograniczając równocześnie jego koszty zewnętrzne), zwiększenia efektywności i dostępności transportowej, Zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego (zarówno dla mieszkańców jak i dla firm), co jest kluczowe dla funkcjonowania i rozwoju gospodarki. Ograniczenia emisji spalin hałasu, ograniczenia negatywnego oddziaływania transportu na komfort i warunki życia mieszkańców obszarów przyległych. Poprawa parametrów technicznych drogi oraz dostosowanie ich do istniejącego i prognozowanego ruchu, co pozwoli na utworzenie spójnego systemu transportowego opartego na infrastrukturze charakteryzującej się wysoką jakością i dostępnością. Województwo Śląskie stoi w przededniu transformacji związanej z wygaszaniem

wydobycia węgla kamiennego. W rejonie planowanej trasy projektowanej RDRP, zgodnie z treścią umowy społecznej, znajdują się aż cztery kopalnie przewidziane do likwidacji w latach 2043-2049. Aby region ten nie został pustynią inwestycyjną już teraz konieczne są inwestycje, takie jak budowa RDRP, które umożliwią rozwój gospodarczy i lokowanie nowych pracodawców. W celu łagodzenia skutków tych działań konieczne jest pozyskanie nowych inwestorów, którzy wygenerują nowe miejsca pracy. By jednak towary wytwarzane w nowych zakładach mogły trafić na rynek niezbędne są dogodne warunki do ich transportu. Budowa RDRP doskonale wpisuje się w to działanie tworząc jeden z podstawowych elementów infrastruktury przyjaznej małym i średnim przedsiębiorstwom. Jednocześnie powstanie nowego szlaku komunikacyjnego pozwoli zaktywizować obszary zdegradowane powodując ich rozwój. Konieczność likwidacji linii kolejowej w celu zachowania bezpieczeństwa przeciwpowodziowego na rzece Odrze oraz kontynuacja prac projektowych dla Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna na etapie pierwszym. Szczegółowa prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Wójt Gminy Kornowac Pan Grzegorz Nistrój - pozwolę sobie uzupełnić wypowiedź Pan Pawła Sosnowskiego. Linia kolejowa 170 zgodnie z decyzją Wód Polskich zagraża stabilności wałów przeciwpowodziowych. Linia 170 była już w likwidacji ale spec ustawa niestety wstrzymała tą procedurę. Obecnie oczekujemy na decyzję Ministerstwa Infrastruktury w sprawie likwidacji tej linii.

Wójt Gminy Lyski Pani Sylwia Gabryelska-Ritzka - chciałabym podkreślić że bez tej drogi rozwój naszych gmin jest prawie niemożliwy ponieważ ruch na obecnie istniejącej drodze uniemożliwia przemieszczanie się oraz hamuje przyływ inwestorów.

Wójt Gminy Gaszowice Pan Paweł Bugdoł – na terenie naszej gminy została zamknięta kopalnia Anna największy zakład pracy. Gmina Gaszowice stara się o inną alternatywę dla miejsc pracy ale bez możliwości przebudowy DW935 jest to niemożliwe.

Zastępca Wójta Gminy Rudnik Pan Tomasz Kruppa- W gminie Rybnik w poniedziałek ponad 800 tirów wyjeżdża na drogę mieszkańcy skarżą się na ogromne korki i trudności z dojazdem . Jesteśmy gminą rolniczą i dlatego chcielibyśmy wybudować hale do przetrzymywania produktów rolnych ale jeżeli nie będzie drogi to nie będzie można te hale wybudować nie będzie rozwoju gminy.

radna Ewa Chmielorz - infrastruktura drogowa w regionie zachodnim jest bardzo trudna do przemieszczania się i dlatego popieram starania przebudowy tej drogi.

radna Beata Białowąs – rozmawiam z mieszkańcami ich przeważnie co drugi głos dotyczy dróg a tak przy okazji inwestycji to węzeł na A1 jest bardzo nie wydolny. Przychyłam się do pomysłu aby wystosować apel o poprawę infrastruktury drogowej .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – na otwarciu nowej obwodnicy był wicedyrektor GDDKIA został poproszony aby w drodze powrotnej do Warszawy przejechał przez węzeł w Żorach po jego powrocie od razu wystosował pismo w sprawie dodatkowych informacji na temat tego węzła. Zastanawiam się czy nie wystosować apelu do GDDKIA lub do Ministra Infrastruktury w sprawie drogi Pszczyna- Racibórz.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Pan Zbigniew Tabor – na wstępie chciałbym przedstawić kilka informacji dotyczącej kategoryzacji dróg tj. mamy drogi wojewódzkie , gminne i powiatowe oraz drogi w miastach na prawach powiatu.

Droga wojewódzka nr 935 o długości 64 km przebiega od DK 45 w Raciborzu do DK 1 w Pszczynie poprzez Rydułtowy, Rybnik (DK 78), Autostradę A1 oraz Żory (DK 81).ZDW w Katowicach zarządza odcinkami o łącznej długości 39,5 km. DW 935 pełni istotną rolę w korytarzu transportowym pomiędzy A4 i S52, stanowi drogę tranzytową jak również obsługuje ruch lokalny. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach prowadził działania projektowe dotyczące istniejącej drogi DW 935 na odcinku od DK1 w Pszczynie do granicy Żor oraz od DW45 w Raciborzu do granicy Rybnika. Wykonano również dokumentację budowy obwodnicy Pszczyny i zrealizowano ją w 2014 roku. Przebudowano istniejącą DW935 od obwodnicy Pszczyny do granicy Żor oraz od skrzyżowania z DW933 w Kornowacu do

skrzyżowania z DW919 w Raciborzu. Temat projektu nowego przebiegu DW935 od Raciborza do Rybnika został powierzony w drodze porozumienia z dnia 25 października 2012 roku przez Województwo Śląskie samorządom usytuowanym przy tej drodze. Rolę lidera pełni miasto Racibórz, które zleciło projekt budowy nowej drogi. We wrześniu 2025 r. Miasto Rybnik oddało do użytkowania nowo wybudowaną obwodnicę Rybnika stanowiącą jeden z etapów Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna. Obwodnica Rybnika zostanie połączona z istniejącą drogą wojewódzką nr 935 poprzez realizację Etapu III RDRP przygotowywanego do realizacji przez Miasto Racibórz. W dniu 16 września 2025 r. Miasto Racibórz podpisało umowę na aktualizację dokumentacji dla etapu 3 RDRP, tj. dla odcinka od ul. Raciborskiej w Rydułtowach do ul. Sportowej w Rybniku, z terminem realizacji 12 miesięcy. Etap 3 łączy się z odcinkiem DW 935 przewidzianym do przebudowy w ramach uzyskanej decyzji ZRID. Miasto realizuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla RDRP na podstawie porozumienia z Województwem Śląskim; Porozumienie to zostało podpisane 25 października 2012 roku; Do porozumienia zostały zawarte 22 aneksy. Długość całego odcinka to: 25,3 km, w tym etap III to ok 2 km. W dniu 11.07.2025 r. Miasto Racibórz ogłosiło przetarg na aktualizację dokumentacji dla etapu 3. W dniu 16.09.2025 r. została podpisana umowa pomiędzy Miastem Racibórz, a firmą Polska Inżynieria Sp. z o.o. Termin wykonania umowy określono do 12 miesięcy od daty podpisania – tj. do 16.09.2026 r. Szczegółowa prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Wójt Gminy Gaszowice Pan Paweł Bugdol – wystosowaliśmy apel do Urzędu Marszałkowskiego i jako zainteresowane gminy chcemy wesprzeć UM Racibórz w projektowaniu tej drogi zdajemy sobie sprawę że nie można przyspieszyć procesu projektowania i chcieliśmy odciążyć Samorząd Województwa Śląskiego w kosztach projektowania odcinka 1 i 2. Wiemy że miasto jest w sporze z projektantem odcinka 1 i 2. Wspólnie walczymy aby dokumentacja jest gotowa we wrześniu w przyszłym roku finalizować 2 etap

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Pan Zbigniew Tabor -podejmowanie apelu jest nie do końca zasadne . Państwo już od 12 lat projektujecie te etapy .Zarząd Województwa wystąpił o przedłużenie decyzji środowiskowej jeśli dokumentacja nie zostanie zamknięta do 2027 roku to cały proces zaczynamy od początku.

radna Ewa Chmielorz – nie rozumiem tej narracji Pana dyrektora spotkaliśmy się po to aby wypracować jakieś stanowisko, harmonogram działań oraz wesprzeć gminy w ich staraniach o jak najszybsze zakończenie fazy projektowej

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – dzisiaj jest ten moment aby określić w którym miejscu jesteśmy.

Zastępca dyrektora Departamentu Drogownictwa Pani Małgorzata Drożdżyńska -Dudzińska - projekt znajduje się w WPF , na jego realizację nie ma pieniędzy. Spotkaliśmy się z Marszałkiem Województwa aby jasno określić kto za co odpowiada . Etap 3 jest przygotowany do realizacji natomiast etap projektowy 1 i 2 ze względu na decyzję środowiskową na razie jest nie możliwy do realizacji.

radna Beata Białowas - co możemy zrobić żeby Państwu pomóc ?

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Koszt aktualizacji dokumentacji to około 1 ,5 mln zł. Jest wola Zarządu aby zrealizować etap 3.

radna Beata Białowas – to nie są kolosalne środki jak zrozumiałam to Państwo chcecie abyśmy te 1,5 mln zł zabezpieczyli w budżecie województwa?

Zastępca dyrektora Departamentu Drogownictwa Pani Małgorzata Drożdżyńska -Dudzińska - na aktualizację etapu 3 pieniądze są zabezpieczone natomiast etapy 1 i 2 z różnych względów nie można zrealizować. Odcinek 3 pozwoli połączyć się z drogą wojewódzką ale to nie rozwiąże problemów komunikacyjny w tym rejonie. Natomiast jeśli chodzi o odcinek 2 to jego realizacja jak burmistrz Rydułtów powiedział jest bardzo istotna dla rozwoju tych gmin.

Wójt Gminy Gaszowice Pan Paweł Bugdol - mamy zablokowane tereny inwestycyjne a stary odcinek drogi DW935 od 6 lat czeka na modernizację i ciągle słyszymy że albo jeden albo drugi będzie remontowany.

Radna Ewa Chmielorz - jakie są zmierzenia aby rozpocząć nową inwestycję?

Wójt Gminy Kornowac Pan Grzegorz Niestrój - będzie decyzja o likwidacji linii kolejowej wtedy ruszymy z aktualizacją etapu 2 i chcemy przygotować dokumentację.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - Państwo przedstawiają swoje racje iż tego co zrozumiałem na odcinek 1 i 2 szukacie finansowania w budżecie województwa. Jak wygląda w chwili obecnej finansowanie odcinka 1 i 2.

Inspektor ds. planowania, remontów i utrzymania dróg w Wydziale Dróg Miejskich w Raciborzu Pan Paweł Sosnowski – miasto Racibórz dawało 65 % a 30% pozostałe gminy. Obecnie finansowanie przedstawia się 50% na 50%.

Zastępca dyrektora Departamentu Drogownictwa Pani Małgorzata Drożdżyńska -Dudzińska – na pewno musimy podjąć słuszną decyzję w sprawie tej inwestycji ale na chwilę obecną Miasto Racibórz jest w sporze prawnym z poprzednim wykonawcą dokumentacji projektowej dlatego nie możemy aktualizować etapu 1 i 2 z tego tytułu że nie posiadamy praw autorskich i nie możemy oprzeć się na tych dokumentach jeżeli będziemy posiadać prawa autorskie to możemy działać.

Inspektor ds. planowania, remontów i utrzymania dróg w Wydziale Dróg Miejskich w Raciborzu Pan Paweł Sosnowski – miasto Racibórz jest w sporze z byłym wykonawcą dokumentacji. Mamy ustaloną treść ugody i do końca roku planujemy pozyskać prawa autorskie. Jednym z powodów dla których wykonawca wszedł w spór była linia kolejowa 170 bez likwidacji tej linii nie można oddać dokumentacji.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - jesteśmy obecnie o ten stan wiedzy mądrzejsi. Zobowiązuję się aby w węższym gronie się spotkać i przedyskutować ten problem, co trzeba zrobić, co możemy i co nie możemy.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Pan Zbigniew Tabor – uważam że potrzebna była ta dyskusja ponieważ żeby coś zrobić trzeba mieć dokumentację.

Szczegółowa prezentację dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach stanowi załącznik do protokołu.

radna Ewa Chmielorz - jestem wdzięczna za to spotkanie i uważam że powinniśmy od tej prezentacji zacząć. Na dzisiaj jest potrzebne stworzenie harmonogramu prac odcinków 1 i 2.

radna Jadwiga Baczyńska – mam pytanie dotyczące wygaśnięcia w 2027 roku decyzji środowiskowej odcinków 1 i 2 co możemy dalej zrobić ?

Zastępca dyrektora Departamentu Drogownictwa Pani Małgorzata Drożdżyńska -Dudzińska – w mojej ocenie potrzebny jest dłuższy czas na aktualizację. Będzie ugoda, będzie zapłacone za dokumentację projektową wtedy pozyskamy prawa autorskie i możemy działać.

Ad 4

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi położonego na terenie Powiatu Pszczyńskiego (druk VII/261). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - W dniu 25.04.2025 r. nastąpiło oddanie do użytkowania obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 (Odcinek I – Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) – od km 105+836 do km 122+500 – kilometraż nowego odcinka DK 78). Na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dalej: ustawa) odcinek byłej drogi krajowej 78 od nowej Obwodnicy Poręby i Zawiercia do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 (ul. Olkusa) o długości 14,455 km został zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Art. 10 ust. 5a ustawy wskazuje Sejmik Województwa jako organ mogący, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który

został zaliczony do dróg wojewódzkich na skutek oddania. W dniu 25.04.2025 r. nastąpiło oddanie do użytkowania obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 (Odcinek I – Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromolów) – od km 105+836 do km 122+500 – kilometraż nowego odcinka DK 78). Na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dalej: ustawa) odcinek byłej drogi krajowej 78 od nowej Obwodnicy Poręby i Zawiercia do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 (ul. Olkuska) o długości 14,455 km został zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Art. 10 ust. 5a ustawy wskazuje Sejmik Województwa jako organ mogący, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który został zaliczony do dróg wojewódzkich na skutek oddania do użytkowania nowego odcinka drogi krajowej. Wskazany odcinek drogi wojewódzkiej zostaje wówczas zaliczony do kategorii drogi powiatowej. Po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach proponuje się pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej nr 933 w Pszczynie - ul. Żorska i Bielska - od Ronda im. Książąt Pszczyńskich do Ronda Miast Partnerskich o długości ok. 1,2 km. W dniu 19.09.2025 r. Zarząd Województwa Śląskiego poinformował Zarząd Powiatu Pszczyńskiego o zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w przedmiotowej sprawie. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 933 w Pszczynie - ul. Żorska i Bielska - od Ronda im. Książąt Pszczyńskich do Ronda Miast Partnerskich nie spełnia kryteriów art. 6 ustawy, gdyż nie stanowi połączenia między miastami i nie ma znaczenia komunikacyjnego dla Województwa. Przedmiotowy odcinek drogi ma charakter drogi lokalnej, uzupełniającej sieć dróg powiatowych. Szczegółowy przebieg proponowanej zmiany obrazuje załącznik mapowy.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0114/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 października 2025 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi położonego na terenie Powiatu Pszczyńskiego (druk VII/261).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie zmieniająca uchwałę Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/261). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Liderem projektu jest Miasto Mikołów, a partnerami: Miasto Katowice, Miasto Łaziska Górne, Miasto Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu lider i partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4310/KR/2021). Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł,
- 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2025-2035 z okresem realizacji w latach 2024-2028, łącznymi nakładami: 21 180 000 zł oraz limitem wydatków w 2025 roku: 318 589 zł. Dnia 10 lutego 2025 r. Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą nr VII/11/4/2025 wyraził zgodę na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji ww. projektu w kwocie 206 659,00 zł. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy reguluje umowa z dnia 25.02.2025 r. (CRU WSL nr: 0418/TP/2025) zawarta pomiędzy Województwem Śląskim, a Miastem Mikołów. W związku z dokonaniem zmian/poprawek w opracowywanej dokumentacji wykonawczej dla niniejszego projektu, wynikających m.in. z:

- uwzględnienia wytycznych instytucji opiniujących dokumentację,
- postulatów JST zgłaszanych w toku przeprowadzanych konsultacji społecznych,
- konieczności zaprojektowania dodatkowej infrastruktury lub rozszerzenia zakresu już istniejącej infrastruktury,
- uwarunkowań technicznych dla obiektów inżynierskich,

zachodzi konieczność zwiększenia na rok 2025 kwoty dotacji celowej o 112 000 zł, to jest do 318 589 zł.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0113/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 października 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota-Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/262).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie zmieniająca uchwałę Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VII/263.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Liderem projektu jest Bielsko-Biała, Partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz koordynatorem jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4267/KR/2021).

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy jest następujący:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - ponad 26 mln zł oraz pozostali Partnerzy 50%).

Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2025-2035 z okresem realizacji w latach 2024-2029, łącznymi nakładami: 26 250 000 zł oraz limitem wydatków w 2025 roku: 313 895 zł. Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację

projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie decyzji administracyjnych.

Dnia 10 lutego 2025 r. Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą Nr VII/11/5/2025 wyraził zgodę na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji ww. projektu w kwocie 228 895,00 zł. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej reguluje umowa z dnia 11.03.2025 r. (CRU WSL nr: 0633/TP/2025) zawarta pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Bielsko-Biała. W związku z dokonaniem zmian/poprawek w opracowywanej dokumentacji wykonawczej dla ww. projektu, wynikających m.in. z:

- uwzględnienia wytycznych instytucji opiniujących dokumentację,
- postulatów JST zgłaszanych w toku przeprowadzanych konsultacji społecznych,
- konieczności zaprojektowania dodatkowej infrastruktury lub rozszerzenia zakresu już istniejącej infrastruktury,
- uwarunkowań technicznych dla obiektów inżynierskich,

zachodzi konieczność zwiększenia na rok 2025 kwoty dotacji celowej o 85 000 zł, do 313 895 zł.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0112/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 października 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów-Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn-Skoczów-Bielsko-Biała-Wadowice-Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/263).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Ad 5

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Grzegorz Wolnik