

Protokół Nr 14
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 13.11.2025 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 13 z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku druki VII/279, VII/281, VII/282 oraz VII/285.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia oraz zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. Poinformował radnych członków Komisji o dodatkowym projekcie uchwały do zaopiniowania który wpłynął do Komisji. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 13. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 13 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 14 października 2025 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego nr VI/61/5/2023 z dnia 30 października 2023 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole (druk VII/279). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - 30 października 2023 r. Sejmik Województwa Śląskiego podjął uchwałę nr VI/61/5/2023 w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole. Zgodnie z jej treścią 7 grudnia 2023 Województwo Śląskie zawarło z Województwem Opolskim porozumienie nr CRP-0003/KD/24 w sprawie wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026. Ww. porozumienie przewiduje, że Województwo Śląskie organizuje połączenia kolejowe na odcinku Lubliniec – granica województwa – Kluczbork, a Województwo Opolskie organizuje połączenia kolejowe na odcinku

Kędzierzyn-Koźle – gr. woj. – Racibórz oraz Częstochowa – gr. woj. – Opole. Liczba pociągów w rozkładzie jazdy 2023/2024 i 2024/2025 pozwalała na wzajemne równoważenie pracy eksploatacyjnej sfinansowanej przez dane województwo na terenie województwa sąsiedniego. W związku ze zwiększeniem w rozkładzie jazdy 2025/2026 liczby pociągów na odcinku:

- 1) Lubliniec – Kluczbork o jedną parę w dobie kursującą w dni robocze,
- 2) Kędzierzyn-Koźle – Racibórz o jedną parę w dobie kursującą w dni robocze oraz dwie pary w dobie kursujące w dni wolne, nie ma możliwości wzajemnego zrównoważenia liczby kilometrów, finansowanej przez dane województwo na terenie województwa sąsiedniego.

W związku powyższym, Departament Transportu Publicznego rekomenduje zmianę uchwały Sejmiku mającą na celu zakończenie powierzania zadań od dnia 14 grudnia 2025 r. oraz w konsekwencji rozwiązanie porozumienia wraz z końcem obowiązywania rozkładu jazdy 2024/2025. Pozwoli to każdemu województwu na finansowanie połączeń do/z granicy województwa w ramach swoich umów publicznego transportu zbiorowego zawartych z operatorem.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0129/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VI/61/5/2023 z dnia 30 października 2023 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz - Kędzierzyn Koźle i Częstochowa - Opole (druk VII/279).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 8 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 3 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii

komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź (druk VII/281). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda- W rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 linię komunikacyjną Częstochowa – Radomsko – Łódź będzie obsługiwać dwóch operatorów: Polregio S.A. (PR) oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. (ŁKA). Pociągi PR są finansowane do/z granicy województwa (każdy na swoim terenie) w ramach umów zawartych przez oba województwa z operatorem, który dzieli koszty i przychody między umowy (organizatorów) na granicy województwa. Województwo Śląskie nie ma zawartej umowy o świadczenie usług z ŁKA, a zawieranie nowych umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w trybie powierzenia (bezpośrednio) nie jest możliwe. Dlatego celem zachowania bezpośredniej relacji pociągów z Częstochowy do Łodzi zachodzi konieczność powierzenia Województwu Łódzkiemu organizacji zadania organizacji transportu na linii Częstochowa – Radomsko w części obejmującej 8 par pociągów, które uruchamiać będzie ŁKA w ramach umowy o świadczenie usług z Województwem Łódzkim. Szczegółowy zakres powierzonego zadania regulować będzie porozumienie zawarte między Województwem Śląskim, a Województwem Łódzkim.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0131/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa -Widzów Teklinów-Radomsko-Łódź (druk VII/281).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia kolejnego projektu uchwały w sprawie powierzenia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zadania własnego Województwa Śląskiego na rok 2026(druk VII/282). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - w celu zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania komunikacji publicznej, w 2012 roku przyjęto model postępowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych o charakterze wojewódzkim organizowanych przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju (dalej MZK), gdy linie te obejmują swoim zasięgiem gminy nie będące członkami ww. związku. W świetle ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym przewozy organizowane przez MZK wykraczające poza obszar gmin tworzących ww. związek to wojewódzkie przewozy pasażerskie, których organizatorem jest województwo. Gminy Ornontowice, Orzesze i Zebrzydowice oraz Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju, potwierdziły wolę kontynuowania w 2026 roku współpracy w ramach wypracowanego dotychczas modelu. W 2026 roku źródłem finansowania wojewódzkich przewozów autobusowych na liniach organizowanych i powierzonych MZK będą wyłącznie dotacje celowe otrzymane od ww. gmin, które zadeklarowały zabezpieczenie na ten cel środków finansowych w swoich budżetach. W związku z powyższym, istnieje konieczność powierzenia organizatorowi transportu zbiorowego tj. Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Jastrzębiu-Zdroju, zadania własnego Województwa Śląskiego. Ponieważ zgodnie z ustawą o samorządzie województwa powierzanie zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego wymaga podjęcia uchwały przez sejmik, projekt uchwały przedkłada się Sejmikowi Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0130/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zadania własnego Województwa Śląskiego (druk VII/282).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia kolejnego projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi położonego na terenie Powiatu Zawierciańskiego i Powiatu Będzińskiego druk VII/285 . Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Drogownictwa, Pan Mirosław Michalec - W dniu 25.04.2025 r. nastąpiło oddanie do użytkowania obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 (Odcinek I – Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) – od km 105+836 do km 122+500 – kilometr nowo odcinka DK 78). Na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dalej: ustawa) odcinek byłej drogi krajowej 78 od nowej Obwodnicy Poręby i Zawiercia do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 (ul. Olkuska) o długości 14,41 km został zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Art. 10 ust. 5a ustawy wskazuje Sejmik Województwa jako organ mogący, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który został zaliczony do dróg wojewódzkich na skutek oddania do użytkowania nowego odcinka drogi krajowej. Wskazany odcinek drogi wojewódzkiej zostaje wówczas zaliczony do kategorii drogi powiatowej. Po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach proponuje się pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinka byłej DK 78 od nowej obwodnicy do skrzyżowania z DW 791 (ul. Rolnicza) w Zawierciu o długości ok. 10 km. Zarząd Województwa Śląskiego poinformował Zarząd Powiatu Zawierciańskiego oraz Zarząd Powiatu Będzińskiego o zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w przedmiotowej sprawie. Odcinek byłej DK 78 od nowej obwodnicy do skrzyżowania z DW 791 (ul. Rolnicza) w Zawierciu nie spełnia kryteriów art. 6 ustawy, gdyż nie stanowi połączenia między miastami i nie ma znaczenia komunikacyjnego dla Województwa. Przedmiotowy odcinek drogi ma charakter drogi lokalnej, uzupełniającej sieć dróg powiatowych. Szczegółowy przebieg proponowanej zmiany obrazuje załącznik mapowy. Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie uchwały przez Sejmik Województwa Śląskiego w sprawie pozbawienia przedmiotowego odcinka drogi kategorii dróg wojewódzkich w trybie kaskadowym.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0132/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi położonego na terenie Powiatu Zawierciańskiego i Powiatu Będzińskiego (druk VII/285).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia kolejnego projektu uchwały w sprawie przyjęcia apelu Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie zwiększenia wysokości Funduszu Kolejowego przyznawanego województwom przez Ministerstwo Infrastruktury druk VII/285 . Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - w grudniu 2008 roku na mocy porozumienia pomiędzy ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury, a Marszałkami Województw uległa usamorządowieniu spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wraz przekazaniem samorządom zadań związanych z realizacją regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Jednocześnie na mocy tego porozumienia rząd zobowiązał się do zagwarantowania środków finansowych w latach 2009-2020 wspierających dofinansowanie zadań samorządów województw, w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. W ramach ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym została określona pula środków finansowych przeznaczona na dofinansowanie zadań samorządów województw, w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Wysokość wsparcia w początkowym okresie umożliwiała zakup 1 pojazdu typu 2-członowego lub wykonania kilku napraw okresowych P4. Na obecną chwilę wartość przyznawanych środków z FK (dla Województwa Śląskiego – 6,9 mln zł) zdewaluowała się do poziomu 20% wartości początkowej. Spowodowane jest m. in. inflacją, wzrostem cen materiałów, usług i energii. Obecnie przyznana kwota rocznie pozwala sfinansować w części (30%) naprawę P5 jednego pojazdu lub w całości naprawę P4 jednego pojazdu i w części (30%) kolejnego. W Województwie Śląskim w latach 2027 – 2029 trzeba będzie wykonać 22 naprawy P5, których średni koszt netto dla jednego pojazdu wynosi 22 mln zł. Oznacza to, że Województwo Śląskie będzie musiało przeznaczyć około 484 mln zł tylko na naprawy P5 pojazdów, równoległe do prowadzonych w sposób ciągły napraw P4 innych pojazdów. Powyższe koszty są cenami netto i nie obejmują robót dodatkowych w pojazdach obejmujących np. doposażenie ich w system ETCS i łączność GSM-R (koszt około 3 mln zł za pojazd).

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału?

radna Beata Białowas - mam stylistyczne pytania dotyczące liczby mnogiej czy chodzi o wszystkie samorządy województw bo jeżeli jest to apel samorządu województwa śląskiego to czy ma być mowa w liczbie mnogiej o wszystkich województwach?

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - mówimy w imieniu wszystkich województw jest to celowy zabieg aby to była siła znacząca.

radny Marek Bieniek- jako autor tego apelu dopowiem że chodzi o wszystkie województwa i mówimy w imieniu wszystkich

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - Czy ktoś ma jeszcze pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0137/25 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie przyjęcia apelu Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie zwiększenia wysokości Funduszu Kolejowego przyznawanego województwom przez Ministerstwo Infrastruktury (druk VII/288).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 11 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Ad 4

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik Ze względu na harmonogram prac nad budżetem następne posiedzenie Komisji dotyczące omówienia budżetu województwa na 2026 rok odbędzie się 18 listopada br. Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos?. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Grzegorz Wolnik