

Protokół Nr 17
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 13.01.2026 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 16 z posiedzenia Komisji.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku druki VII/ 307-309.
4. Sprawy różne i wolne wnioski

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan Grzegorz Wolnik – posiedzenie Komisji, otworzył Przewodniczący Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdził quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik- poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 16. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 16 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 9 grudnia 2025 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, (druk VII/307). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z modernizacją linii kolejowej nr 148 zamknęła dla ruchu pociągów odcinek Pszczyna – Żory na m. in. cały okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025. W związku z planowanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej przedłużeniem przerwy w ruchu pociągów do dnia 02.07.2026 r., Województwo Śląskie zaplanowało przywrócenie kursowania pociągów na odcinku Pszczyna – Żory od jesiennej korekty rozkładu jazdy, tj. od dnia 30.08.2026 r. W 2025 r. Województwo Śląskie na podstawie umowy nr 212/TP/2025 z 31.01.2025 r. udzieliło Powiatowi Pszczyńskiemu pomocy finansowej w kwocie 138 000 zł tytułem dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie autobusowym. Ze względu na przedłużający się okres zamknięcia zachodzi konieczność kontynuacji współpracy na dotychczasowych zasadach, tj. udzielenia przez Województwo Śląskie pomocy finansowej, w formie dotacji celowej Powiatowi Pszczyńskiemu przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, poprzez rozszerzenie funkcjonowania komunikacji autobusowej, zgodnie z poniższym:

- a) utrzymanie do 29.08.2026 r. (uruchomionych w 2025 roku), w niedziele 5 par kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- b) utrzymanie do 29.08.2026 r. (uruchomionych w 2025 roku), w soboty 1 pary kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- c) utrzymanie do 29.08.2026 r. (wydłużonych w 2025 roku) w soboty i niedziele 5 par kursów autobusów na stację kolejową w Żorach, celem skomunikowania ich z pociągami.

Niniejsze rozwiązanie zapewni dostępność do publicznego transportu zbiorowego na czas zawieszenia funkcjonowania komunikacji kolejowej, przy wielokrotnie niższym koszcie (102 000 zł) niż klasyczna kolejowa komunikacja zastępcza (około 650 000 zł). Po zakończeniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji linii kolejowej nr 148 i po otwarciu jej dla ruchu pociągów, planuje się przywrócić organizację połączeń kolejowych na linii Rybnik – Żory – Suszec – Pszczyna – Bielsko-Biała, od jesiennej korekty rozkładu jazdy od dnia 30.08.2026 r.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0006/26 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 stycznia 2026 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym (druk VII/307).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 12 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii

kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku, (druk VII/308). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku”. Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Liderem projektu jest Miasto Mikołów, a partnerami: Miasto Katowice, Miasto Łaziska Górne, Miasto Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu lider i partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4310/KR/2021). Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy jest następujący: 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł, 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł). Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2026-2037 z okresem realizacji w latach 2024-2028, łącznymi nakładami: 21 180 000 zł oraz limitem wydatków w 2026 roku: 500 000 zł. Miasto Mikołów (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 05.12.2022 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.: wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej, opracowanie projektu budowlanego, pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych. W roku 2026 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 500 000 zł.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0004/26 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 stycznia 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota-Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku (druk VII/308).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 12 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Przewodniczący Komisji, Pan radny Grzegorz Wolnik - przechodzimy do omówienia projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku, (druk VII/309). Proszę Pana dyrektora o wprowadzenie do uchwały.

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego, Pan Adam Gajda - W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Liderem projektu jest Bielsko-Biała, Partnerami są: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Golezów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz koordynatorem jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (CRU WSL 4267/KR/2021). Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy jest następujący: 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł, 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Województwo Śląskie 50% - ponad 26 mln zł oraz pozostali Partnerzy 50%). Przedsięwzięcie ujęte jest w WPF WSL na lata 2026-2037 z okresem realizacji w latach 2024-2029, łącznymi nakładami: 26 250 000 zł oraz limitem wydatków w 2026 roku: 615 000 zł. Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in. wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej, opracowanie projektu budowlanego, pozyskanie decyzji administracyjnych. W roku 2026 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 615 000,00 zł.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.7.0014-0005/26 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 października 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów-Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn-Skoczów-Bielsko-Biała-Wadowice-Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (druk VII/263).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 12 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0 .

Ad 4.

Przewodniczący Komisji radny Grzegorz Wolnik - Czy ktoś chciałby zabrać głos w tym punkcie ?. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Grzegorz Wolnik