

Protokół Nr 43
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 22.08.2023 roku

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie posiedzenia Komisji oraz przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu nr 42.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – otworzyła posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdziła quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad 2.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban - poprosiła zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 42. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 42 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 13 czerwca 2023 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad.3.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024,2024/2025 i 2025/2026 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole (druk VI/764). Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie do dokumentu.

Pan Maciej Lisowski kierownik Referatu publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa - na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Zgodnie z art. 18 pkt 12 wyżej przywołanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy

podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego. Z kolei art. 7 ust. 1. pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) stanowi o tym, że województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego może wykonywać zadania organizatora z zakresu właściwości innego województwa na podstawie porozumień. Niejednokrotnie granice administracyjne województw nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych między gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a od samorządów zapewnienia ich realizacji. Zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym samorząd województwa jest organizatorem przewozów pasażerskich tylko na swoim obszarze administracyjnym. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów niezbędne jest zawieranie pomiędzy właściwymi organami odpowiedzialnymi za organizację publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie sobie powierzają wykonywanie zadań w tym zakresie. W nawiązaniu do powyższego w 2019 r. Województwa Śląskie i Opolskie zawarły porozumienie wzajemnego powierzenia sobie zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich w następujący sposób: Województwo Opolskie przejmie organizację na liniach Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole, a Województwo Śląskie na linii Lubliniec – Kluczbork, które obejmowało okres funkcjonowania rozkładu jazdy pociągów 2019/2020. Przedmiotowe porozumienie wzajemnego powierzenia zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich w 2020 r. zostało przedłużone i obejmowało okres funkcjonowania rozkładów jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023. Sejmik Województwa Śląskiego podjął 19 października 2020 r. uchwałę nr VI/24/8/2020 w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole, a Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr XXIV/254/2020 z dnia 24 listopada 2020 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz i Opole – Częstochowa. Na podstawie wymienionych uchwał sejmików obu województw zostało zawarte porozumienie z Województwem Opolskim dotyczące wzajemnego powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Lubliniec – Kluczbork, Częstochowa – Opole, które wygasa wraz z końcem obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2022/2023 w dniu 09.12.2023 r. Każde z Województw powierzone zadanie organizuje i finansuje własnym staraniem i na własny koszt. Wspólnie z Województwem Opolskim podjęto działania w celu kontynuowania współpracy w następnych latach. W związku z tym proponuje się, aby powierzyć na kolejne 3 rozkłady jazdy pociągów Województwu Opolskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole. W zamian Województwo Opolskie powierzy Województwu Śląskiemu zadanie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Lubliniec.

Przewodnicząca Komisji Renata Caban - otwieram dyskusję, Czy ktoś ma pytania lub wnioski do przedstawionego materiału?

Pani radna Jadwiga Baczyńska – chciałabym wrócić do sprawy Szczekocin oraz braku połączenia komunikacyjnego do Krakowa oraz innych miast .

Członek zarządu Województwa Krzysztof Klimosz— jeśli połączenia nie są rentowne to nie możemy ich uruchomić w przypadku Szczekocin nie da się jeździć 1/3 trasy. Małopolska nie jest zainteresowana połączeniem Kraków Częstochowa. Priorytetem jest program Kolej + i pociąg do Jastrzębia Zdroju. Ze względu na osiąganą prędkość zakładana linia przebiegu CPK również nie zatrzyma się w Szczekocinach. Prowadzimy rozmowy o rewitalizacji linii kolejowej przez Tworóg do Tarnowskich Gór ale to też na wniosek Opola. Nie musimy wszędzie dojechać pociągiem mamy przeszło 300 mln zł dopłaty do połączeń kolejowych. Jeśli widzimy że uruchomienie linii będzie nie rentowne to za 40 mln zł wolimy dopłacić do uruchomienia linii autobusowej Częstochowa – Szczekociny.

Pan Maciej Lisowski kierownik Referat publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa - województwo nie organizuje linii autobusowych my jedynie wydajemy zezwolenia na wniosek przewoźników. Na tej linii jest dwóch UNI Metal 1 oraz Spółka Cywilna. Bus kursuje na trasie Szczekociny, Zawiercie, Słupia, Szczekociny do 6;15 do 11;35, druga linia zaczyna kursować od godz. 4;00.

Pani radna Jadwiga Baczyńska – wiem że opłacalność jest istotna ale wykluczenie komunikacyjne jest duże na tym terenie, uważam jednak, że kolej jest transportem najbardziej ekologicznym .

Pan radny Huber Maślanka - system kompetencji w zakresie organizacji transportu jest uzależniony od organizatorów. Transport co do zasady jest nierentowny . W przypadku kolei do Małopolski była wola były pojęte rozmowy ale Małopolska nie widzi potrzeby uruchomienia takiego połączenia

Członek Zarządu Województwa Pan Krzysztof Klimosz – połączenie Żywiec -Sucha Beskidzka było wspólnym porozumieniem z Małopolską. Jeśli otrzymamy pieniądze z KPO to jest szansa na rewitalizację każdej linii ale do tego też potrzebna jest zgoda ościennych województw.

Pani radna Jadwiga Baczyńska – Czy obecnie jedzie jakkolwiek pociąg przez Szczekociny ?

Pan Maciej Lisowski kierownik Referat publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa - pociągi które tam przejeżdżają to PKP Intercity i Pendolino. Chciałem jeszcze poinformować że plany transportowe regionalne muszą być uzgodnione z ościennymi województwami ale jeśli nie woli ze strony władz województw mieszkańcy sami mogą wnioskować i pisać o istotne linie w ich okręgu lub miejscowości.

Pani radna Jadwiga Baczyńska - w gminach potrzebują dostać się z małych do dużych miejscowości a Szczekociny są wykluczenie komunikacyjnie.

Przewodnicząca Komisji Renata Caban – na tym kończymy naszą dyskusję. Przechodzimy do ostatniego punktu naszego posiedzenia. Kto z Państwa chciałby zabrać głos.

Ad 4.

Pani radna Jadwiga Baczyńska – chciałabym poinformować o bardzo trudnej sytuacji w Kolejach Śląskich. W audycji Radia ZET usłyszałam że jest problem ze stanem taboru wyjeżdżają bez oświetlenia , sprawnych hamulców.

Członek zarządu Województwa Krzysztof Klimosz – proszę mi przesłać link z tej audycji , wystąpię do Kolei Śląskich o wyjaśnienia.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczynska*

*Przewodnicząca Komisji Rozwoju i Zagospodarowania
Przestrzennego*

Renata Caban