

Protokół Nr 48
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu .13.02.2024 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 46,47.
3. Przedstawienie informacji na temat najważniejszych zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich zawartych w WPF oraz ważnych zadań drogowych nie ujętych w WPF, a wymagających realizacji.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – posiedzenie Komisji, otworzyła Pani Renata Caban przewodnicząca Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdziła quorum potrzebne do podejmowania opinii i wniosków przez Komisję. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek.

Ad. 2

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban - poprosiła zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanych pocztą elektroniczną projektów protokołów nr 46,47. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokoły nr 46 i 47 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego uważa się za przyjęte przez Komisję.

Ad 3

Pan Zbigniew Tabor dyrektor ZDW w Katowicach – przedstawił prezentację dotyczącą zestawienie zadań i wydatków ZDW w Katowicach w latach 2019-2024, plan wydatków 2024 ZDW, zaangażowanie stan na 31.01.2024, inwestycje zakończone w 2023 roku, inwestycje współfinansowane ze środków zewnętrznych - w trakcie robót budowlanych, inwestycje współfinansowane ze środków zewnętrznych w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej, inwestycje finansowane ze środków Województwa Śląskiego – w trakcie robót budowlanych, inwestycje finansowane ze środków Województwa Śląskiego - w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej oraz inwestycje planowane do uruchomienia w 2024 ze środków Województwa Śląskiego. Szczegółowa prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji, Pani radna Renata Caban – Bardzo dziękuję Panu dyrektorowi za przedstawienie nam informacji Czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału?

radny Piotr Bańka – chciałbym podziękować w imieniu powiatu myszkowskiego za ukończenie wiaduktu i zrealizowanie tego projektu..

Przewodniczący Komisji, Pani radna Renata Caban – pozwolę sobie zmienić kolejność naszego porządku bowiem ta sprawa dotyczy DW 935 w gminie Rydułtowy chodzi o przebudowę chodnika gmina zwróciła się do nas o pomoc w realizacji tego projektu.

Pan Zbigniew Tabor dyrektor ZDW w Katowicach – chodnik w gminie Rydułtowy jest po jednej stronie ale miasto chciałoby również po drugiej. Kiedyś gminy usytuowane wzdłuż dróg wojewódzkich zawarły porozumienie którym liderem jest miasto Racibórz że będą partycypować w kosztach budowy chodnika. W chwili obecnej aby ukończyć ten projekt trzeba dołożyć około 500.000 zł to jeśli chodnik jest wzdłuż istniejącej drogi po jednej stronie a gmina chce mieć po drugiej to gmina płaci 100 % wartości dokumentacji a potem pół na pół ponosi koszty budowy chodnika. Na razie gmina nie chce płacić ale sprawa jest otwarta.

radny Hubert Maślanka – ja również chciałbym podziękować za ukończoną na żywiecczynie inwestycję oraz chciałbym zapytać o zakres planowanych prac drogi do granicy państwa w Korbielowie

Pan Zbigniew Tabor dyrektor ZDW w Katowicach – będzie to pełna przebudowa czyli rozebranie istniejącej drogi i budowa całkiem nowej. Mamy problem z geometrią drogi w górach.

radny Bartłomiej Kowalski – ja również chciałbym podziękować za fragment wyremontowanej drogi w Pilchowicach DW 921 oraz jak wygląda sprawa DW 901 od granicy z Gliwicami do drogi krajowej.

Pan Zbigniew Tabor dyrektor ZDW w Katowicach Tabor – doszliśmy do porozumienia z Prezydentem Knuruwa, wprowadziliśmy różne potrzeby techniczne się przewijają ale jesteśmy na dobrej drodze do końcowego porozumienia. Przebudowa DW 901 jest w trakcie projektowania nie chciałbym deklarować terminów ale jest już bliżej niż dalej .

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban- Czy ktoś ma jeszcze pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i przechodzimy do kolejnego punktu naszych obrad.

Ad 4.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2024- oraz zmian budżetu i w budżecie Województwa Śląskiego na 2024 rok. Proszę Panią Skarbnik o wprowadzenie.

Skarbnik Województwa Śląskiego Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz - projekt uchwały przewiduje wprowadzenie sześciu nowych przedsięwzięć, wydłużenie realizacji trzech oraz wykreślenie trzech przedsięwzięć, a także zmiany przedsięwzięć istniejących w Wieloletniej Prognozie Finansowej w zakresie limitów wydatków i limitów zobowiązań wraz z odpowiadającą im aktualizacją nakładów ogółem, nazw, celów, jednostek odpowiedzialnych lub koordynujących program oraz okresu realizacji. Projekt uchwały wykreśla trzy przedsięwzięcia pn.: 1) RPO WSL 2014–2020, Oś priorytetowa I Nowoczesna gospodarka, Działanie 1.4 Wsparcie ekosystemu innowacji, Poddziałanie 1.4.3 Zarządzanie i wdrażanie regionalnego ekosystemu innowacji Województwa Śląskiego – transformacja regionu – projekt pn.: „Regionalne obserwatorium procesu transformacji (ROPT)” w związku z finansowym zakończeniem realizacji projektu w 2023 roku, 2) Budowa ciągów pieszych i pieszorowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794w miejscowości Smoleń, 3) Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 931 w miejscowości Jankowice, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Wykreślenia dwóch ostatnich przedsięwzięć drogowych dokonuje się w związku z ich przeniesieniem do pozycji „Przebudowa dróg wojewódzkich oraz drogowych obiektów inżynierskich, w tym opracowanie dokumentacji projektowych budowy/przebudowy dróg wojewódzkich” (poz. WPF III.B.38. przebudowa dróg wojewódzkich oraz drogowych obiektów inżynierskich, w tym opracowanie dokumentacji projektowych budowy/przebudowy dróg wojewódzkich –zwiększa się limity wydatków majątkowych w roku 2024 o kwotę per saldo 12 295 882 zł oraz w roku 2025 o kwotę per saldo 6 352 998 zł. Równocześnie dokonuje

się zmiany kwoty limitu zobowiązań z 1 399 896 417 zł na 1 413 159 912 zł oraz kwoty łącznych nakładów finansowych z 1 628 851 900 zł na 1 645 564 234 zł. Zmian dokonuje się celem przeniesienia środków z wykreślanych przedsięwzięć (pkt 2 ppkt 2 i 3) oraz uaktualnienia wielkości środków z jednostek samorządu terytorialnego oraz środków własnych budżetu Województwa Śląskiego przewidzianych do poniesienia w ramach wyżej wymienionego przedsięwzięcia, 5– Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – zmniejsza się limit wydatków majątkowych w roku 2024 o kwotę 8 810 598 zł. Równocześnie dokonuje się zmiany kwoty limitu zobowiązań z 93 365 806 zł na 74 403 266 zł oraz kwoty łącznych nakładów finansowych z 253 232 573 zł na 244 421 975 zł. Zmian dokonuje się celem uaktualnienia wielkości środków własnych budżetu Województwa Śląskiego przewidzianych do poniesienia w ramach wyżej wymienionego przedsięwzięcia, – Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946, w tym dokumentacja projektowa – zwiększa się limit wydatków majątkowych w roku 2024 o kwotę 4 761 681 zł. Równocześnie dokonuje się zmiany kwoty limitu zobowiązań z 2 192 090 zł na 886 244 zł, kwoty łącznych nakładów finansowych z 285 727 000 zł na 286 522 459 zł oraz ustala się nazwę na Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban- Czy ktoś ma jeszcze pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i przechodzimy do omówienia kolejnego projektu uchwały zaciągnięcia kredytów długoterminowych dla Województwa Śląskiego w 2024 roku druk VI/822. Proszę Panią Skarbnik o przedstawienie projektu uchwały.

Skarbnik Województwa Śląskiego Pani Elżbieta Stolorz-Krzysz - projekt uchwały Sejmiku Województwa śląskiego w sprawie zaciągnięcia kredytów długoterminowych ma na celu realizacji planu przychodów budżetu Województwa śląskiego, który na 2024 rok wynosi 275.000.000 zł. Plan ustalony został na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 pkt 2 i 3 Uchwały Nr VI/63/2/2023 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie budżetu Województwa Śląskiego na 2024 rok. W ramach powyższego planu kwot 265.997.364 zł przeznacza się na wydatki majątkowe związane z realizacją następujących zadań na drogach publicznych wojewódzkich: 1) „Przebudowa DW 786 na odcinku od m. Koniecpol do granicy województwa”, 2) „Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946”, 3) „Przebudowa DW 921 w gminie Pilchowice - etap II”, 4) „Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza”, 5) „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK 1, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”, 6) Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Ligoty Nadwarcie, etap II - odcinek od Rynku w m. Koziegłowy do skrzyżowania z ul. Polan w m. Koziegłówki. Pozostała kwota przychodów w wysokości 9.002.636 zł przeznaczona jest na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań Województwa Śląskiego z tytułu kredytów bankowych, zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 3 ustawy o finansach publicznych. Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego zawiera wszystkie elementy niezbędne do skonstruowania specyfikacji warunków zamówienia. Przyjęcie projektu uchwały nie jest jednoznaczne z automatycznym zaciągnięciem kredytu – specyfikacja warunków zamówienia zostanie tak skonstruowana, by dostosować dyspozycje uruchomienia transz do potrzeb płynności finansowej Województwa Śląskiego na 2024 rok oraz stopnia realizacji zadań. Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego określa: – cele kredytów, – zobowiązania co do terminów spłaty rat kredytów oraz odsetek, – źródło, z którego dokonywana będzie spłata. Zgodnie z przyjętą przez Sejmik Województwa Śląskiego Wieloletnią Prognozą Finansową Województwa Śląskiego na lata 2024-2035 planowana karencja spłaty rat kapitałowych nowo zaciąganych kredytów obejmuje 2024 rok, co zostało uwzględnione w przedmiotowym projekcie uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego. Stosowne kwoty rozchodów na spłat rat kredytów oraz wydatki bieżące na spłat odsetek od nich zostały zamieszczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2024-2035.

Przewodniczący Komisji, Pani radna Renata Caban – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.6.0014-0025/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 lutego 2024 r. w sprawie projektu uchwały zaciągnięcia kredytów długoterminowych dla Województwa Śląskiego w 2024 roku druk VI/822.

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 7 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 1 .

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VI/830.

Pan Adam Gajda dyrektor Departamentu Transportu Publicznego - do uchwały sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej Gminie Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku. W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwał nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Lider projektu: Gmina Mikołów, partnerzy: Katowice, Łaziska Górne, Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie. W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie. Warto projektu wynosi

(wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy: • 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł, • 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł). Gmina Mikołów (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 05.12.2022 r. zawarły umowę Regulując zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku. W roku 2023 przystąpiono do realizacji I etapu umowy z dnia 05.12.2022 r. obejmującego m.in.: • wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej, • opracowanie projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim, • pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych. W roku 2024 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosły 107 000 zł. Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej Gminie Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Przewodniczący Komisji, Pani radna Renata Caban – Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie uchwały o następującym brzmieniu: (głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.6.0014-0026/24 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 13 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku druk VI/830.

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 7 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 1 .

Ad 5

Komisja jednogłośnie przegłosowała kandydaturę Pani radnej Renaty Caban do prac w komisji oceniającej oferty otwartego konkursu ofert na zadania publiczne Województwa Śląskiego w dziedzinie działalności wspomagającej rozwój gospodarczy w tym rozwój przedsiębiorczości.

Przewodnicząca Komisji, Pani radna Renata Caban – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska

Przewodnicząca Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Renata Caban