

Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego

o sposobie załatwienia petycji XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX dotyczącej budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od drogi gminnej do zatoki przystanku autobusowego przy ul. Częstochowskiej 3c w miejscowości Mokrzesz, wyznaczenia przejścia dla pieszych przed zatokami autobusowymi oraz zamontowania lustra drogowego przy skrzyżowaniu DW 786 z ul. Równoległą.

Zarząd Województwa Śląskiego, jako podmiot właściwy w sprawie zarządzania drogą wojewódzką nr 786, rozpatrzył petycję z dnia 21 stycznia 2026 r. złożoną przez XXXXX XXXXXXXX XXXXX X XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX. Przedmiotem petycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od drogi gminnej prowadzącej do cmentarza do zatoki przystanku autobusowego przy ul. Częstochowskiej 3c, wyznaczenie przejścia dla pieszych przed zatokami autobusowymi w tym samym rejonie, a także zamontowanie lustra drogowego przy skrzyżowaniu DW 786 z ul. Równoległą.

Zarząd Województwa Śląskiego przyjmuje jako istotne sygnały podniesione w petycji, odnoszące się do potrzeby poprawy warunków ruchu pieszego w rejonie zatok autobusowych i na odcinku drogi wojewódzkiej prowadzącej w kierunku cmentarza. Należy jednak wskazać, że żądanie petycji dotyczy przedsięwzięcia o charakterze inwestycyjnym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a więc działań wymagających zapewnienia wykonalności technicznej i prawnej oraz finansowania umożliwiającego realizację zadania w sposób kompletny i bezpieczny.

Wskazany w petycji odcinek drogi ok. 245 m przebiega w warunkach terenowych, które nie pozwalają traktować planowanego chodnika wyłącznie jako robót nawierzchniowych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz trwałości infrastruktury drogowej konieczne byłoby rozważenie rozwiązań obejmujących w szczególności ukształtowanie, jak i znajdujący w pasie drogi się rów melioracyjny, co uniemożliwia budowę chodnika bez wcześniejszej przebudowy odwodnienia. Również odwodnienie ul. Równoległej jest odprowadzane do rowu wzdłuż DW 786, co dodatkowo komplikuje sytuację.

Realizacja chodnika w tego rodzaju uwarunkowaniach wiąże się również z koniecznością przeanalizowania odległości od ogrodzeń posesji oraz lokalizacji zjazdów do nieruchomości przyległych, tak aby rozwiązanie nie pogorszyło dostępności tych nieruchomości, a jednocześnie nie tworzyło barier dla ruchu pieszego. W praktyce oznacza to potrzebę rozpoznania i zaprojektowania rozwiązań w zakresie geometrii, rzędnych wysokościowych oraz sposobu wykonania zjazdów, co wykracza poza działania o charakterze prostych robót odtworzeniowych.

Nie można pominąć faktu, iż na odcinku drogi wojewódzkiej nr 786 od drogi gminnej do zatoki przystanku autobusowego przy ul. Częstochowskiej 3c znajduje się jednostronny chodnik.

Analiza przeprowadzona zgodnie z dokumentem pn.: „WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Projektowanie przejść dla pieszych” rekomendowanym przez Ministra właściwego ds. transportu wykazała, iż przy natężeniu ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku DW 786, które wynosi 2250 poj./dobę, wymagane do wyznaczenia przejścia dla pieszych natężenie ruchu pieszych powinno wynosić 40 os./h. Przy jednoczesnym braku obustronnego chodnika, co jak wykazano powyżej wymaga uruchomienia całego cyklu przygotowawczego i realizacyjnego, nie znajduje się podstaw do wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Piesi mogą przechodzić przez DW 786 na zasadach ogólnych tj. na podstawie

obowiązujących przepisów wynikających z art. 13 ustawy prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Montaż lustra drogowego jest uzasadniony jedynie w sytuacjach, gdy nie istnieją inne możliwe rozwiązania poprawiające widoczność, a warunki terenowe uniemożliwiają zapewnienie bezpieczeństwa poprzez standardowe środki organizacji ruchu. Kierujący włączający się do DW 786 z ul. Równoległej mają możliwość bezpiecznego wykonania tego manewru. Potwierdzeniem tego jest obowiązujące na wskazanym odcinku drogi ograniczenie prędkości do 50 km/h, wynikające z faktu, że droga przebiega przez obszar zabudowany oznakowany znakiem D-42. Ponadto geometria drogi (łuki poziome) na DW 786 przed skrzyżowaniem z ul. Równoległą od strony Woli Mokrzeskiej oznakowane są znakami U-3a („tablica prowadząca pojedyncza w prawo”) i U-3c („tablica prowadząca ciągła w prawo”) ostrzegającymi i prowadzącymi ruchu na niebezpiecznych zakrętach i łukach, co wymusza na kierujących ograniczenie prędkości. Ponadto DW 786 oznakowana jest linią P-4 („linia podwójna ciągła”) oraz znakiem A-4 („niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”), a rejon skrzyżowania z ul. Równoległą jest również prawidłowo oznakowany w ciągu DW 786 znakami D-1 informującym o pierwszeństwie na skrzyżowaniach. Zastosowane oznakowanie i geometria drogi obligują kierującego pojazdem w ciągu DW 786 do ograniczenia prędkości i zachowania szczególnej ostrożności. Przy założeniu, że wszyscy poruszają się zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami panującymi na tym odcinku drogi, obecna organizacja ruchu umożliwia sprawne i bezpieczne włączanie się do ruchu z ul. Równoległej.

W sytuacjach stwierdzenia łamania przepisów ruchu drogowego przez kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość, co stwarza m.in. zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i utrudnia przekraczanie jezdni przez pieszych, fakt ten należy zgłaszać na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa albo do właściwej terytorialnie Komendy Policji z prośbą o wzmoczenie patroli celem dyscyplinowania kierowców.

Zarząd Województwa Śląskiego realizuje zadania związane z utrzymaniem i rozwojem sieci dróg wojewódzkich w skali całego województwa. Wykonywanie zadań inwestycyjnych oraz utrzymaniowych w obrębie tej sieci wymaga planowania i ustalania priorytetów z uwzględnieniem zadań już rozpoczętych, zadań współfinansowanych oraz zobowiązań wynikających z przyjętych programów i rozstrzygnięć. Uwzględnienie petycji w rozumieniu żądania w niej zawartego prowadziłoby do konieczności uruchomienia nowego zadania inwestycyjnego wraz z konsekwencjami organizacyjnymi i finansowymi, które nie znajdują oparcia w przyjętych założeniach planistycznych i finansowych oraz nie zapewniałoby porównywalności i spójności rozstrzygnięć wobec potrzeb zgłaszanych w wielu lokalizacjach na obszarze województwa.

Mając na względzie charakter zamierzenia, uwarunkowania techniczno-terenowe, ryzyka formalno-prawne oraz obowiązek zachowania racjonalności i jednolitości działań w odniesieniu do całej sieci dróg wojewódzkich, Zarząd Województwa Śląskiego informuje, że petycja nie zostaje uwzględniona.

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach: „Podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej” oraz „Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.”