

Katowice, 30 marca 2026 r.
DD-RD.0003.7.2026.KB
DD-RD.ZD-00156/26

**Pani
Ewa Chmielorz
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-203/26 z dnia 17 marca 2026 r. w sprawie poprawy przepustowości i bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933 oraz węźle komunikacyjnym DW 933 – DW 930 – Droga Główna Południowa w rejonie Mszany i Jastrzębia-Zdroju informuję, że w 2022 roku droga wojewódzka nr 933 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 937 w m. Mszana do skrzyżowania z DK 78 w m. Wodzisław Śląski została kompleksowo zmodernizowana. W ramach inwestycji obejmującej 9,5 km drogi m.in. przebudowano skrzyżowanie DW 933 z ul. Wawrzyńca (na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną) i z DW 930 (na skrzyżowanie typu rondo), wykonano dodatkowe pasy ruchu poprawiające przepustowości skrzyżowań oraz wybudowano drogę dla pieszych i rowerów na całym odcinku od Mszany do Wodzisławia Śląskiego. Koszt wykonanych robót, które nadal są objęte gwarancją, wyniósł ponad 89 mln zł. Realizacja inwestycji w znacznym stopniu ograniczyła dotychczasowe uciążliwości w ruchu na tym odcinku. Ewentualne dalsze działania powinny zostać poprzedzone szczegółową, wieloaspektową analizą, z uwzględnieniem zasad racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Na obecne natężenie ruchu i jego strukturę wpływa również objazd prowadzony drogą wojewódzką nr 933 w związku z remontem drogi wojewódzkiej nr 932 w Markłowicach. Na odcinku wskazanym w interpelacji nie odnotowano jednak sytuacji niebezpiecznych ani nietypowych utrudnień. Krótkie zakłócenia mogą wynikać z systemu zmianowego pracy okolicznych kopalń, co zbiega się z porannymi i popołudniowymi godzinami szczytu.

Na odcinku od ronda Obrońców Bożej Góry do włączenia do DGP w Jastrzębiu-Zdroju obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h, a przyjęta organizacja ruchu zapewnia wystarczające warunki do wyprzedzania bez konieczności ingerencji w przekrój drogi. Analiza parametrów istniejącej geometrii oraz usytuowanie drogi w wykopie o skarpach wysokości ok. 15 m wskazuje, że rozbudowa o pas ruchu powolnego na zaledwie 600–700 m wymagałaby kosztownych i rozległych prac ziemnych, zabezpieczeń konstrukcyjnych, niewspółmiernych do potencjalnych korzyści. Z tego względu realizacja takiego rozwiązania nie znajduje uzasadnienia ani technicznego, ani ekonomicznego, a uzyskany efekt nie przełożyłby się w istotny sposób na poprawę przepustowości czy płynności ruchu.

Sytuacja na wszystkich drogach wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego jest na bieżąco monitorowana. Dotychczasowa analiza warunków ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933 nie uzasadnia wprowadzenia proponowanych zadań do planów inwestycyjnych.