

Załącznik do uchwały nr 743/159/VII/2026
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 16.04.2026 r.

Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego
o sposobie załatwienia petycji dotyczącej uwzględnienia w budżecie
województwa środków na budowę chodnika oraz opracowanie nowego
projektu organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 938 na odcinku przebiegającym
przez miejscowość Pruchna, w ciągu ulicy Katowickiej

Zarząd Województwa Śląskiego, po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 stycznia 2026 r. dotyczącej uwzględnienia w budżecie województwa środków na budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 938 na odcinku przebiegającym w miejscowości Pruchna oraz opracowania nowego projektu organizacji ruchu, zawiadamia o sposobie jej załatwienia.

Rozpatrzenie petycji leży w kompetencji Zarządu Województwa Śląskiego jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 938.

Pan Andrzej Łapa złożył w dniu 23 stycznia 2026 r. za pośrednictwem E-Doręczeń petycję dotyczącą budowy chodnika oraz nowego projektu organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 938 na odcinku przebiegającym w miejscowości Pruchna – ul. Katowicka wnioskując o:

- pilne uwzględnienie w budżecie Województwa Śląskiego środków finansowych na budowę chodnika przy ul. Katowickiej w miejscowości Pruchna,
- opracowanie nowego projektu organizacji ruchu, uwzględniającego przestrzeń dla pieszych oraz zapewniającego odpowiednią separację ruchu pieszego od ruchu pojazdów,
- budowę chodnika na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 938 przebiegającym przez zabudowania w miejscowości Pruchna.

Zarząd Województwa Śląskiego przyjmuje jako istotne postulaty zawarte w petycji, odnoszące się do potrzeby poprawy warunków ruchu pieszego w rejonie zabudowy mieszkaniowej, rozciągającej się w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 938.

W granicach m. Pruchna droga wojewódzka nr 938 od północy prowadzona jest w terenie niezabudowanym. Na odcinku od ronda w centrum miejscowości do skrzyżowania z ul. Zebrzydowicką występuje częściowo obustronny chodnik oraz zatoki autobusowe. Na dalszym odcinku droga prowadzi w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej.

Generalny pomiar ruchu z roku 2020 wykazał, iż natężenie na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 938 mieści się w przedziale od 9 000 do 10 000 pojazdów/dobę, a struktura ruchu wskazuje na udział w większości pojazdów osobowych, mikrobusów i pojazdów ciężarowych.

Budowa chodnika w tym rejonie znajduje uzasadnienie i może stanowić istotny element poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się. Wymaga to jednak uruchomienia pełnego cyklu przygotowawczego i realizacyjnego zadania inwestycyjnego, obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz zapewnienie środków finansowych odpowiadającym faktycznemu zakresowi rzeczowemu zadania. Szacunkowy koszt zaprojektowania i budowy chodnika na odcinku 1,9 km począwszy od skrzyżowania z ul. Zebrzydowicką do zabudowań na wysokości ul. Katowickiej 5 wynosi 9 mln zł.

Na chwilę obecną dostępne środki budżetowe są niewystarczające, co uniemożliwia planowanie rozpoczęcia prac. Inwestycja może zostać ponownie przeanalizowana przy opracowywaniu kolejnych planów inwestycyjnych z uwzględnieniem dostępnych możliwości finansowych. Należy podkreślić, iż Zarząd Województwa Śląskiego realizując w skali całego województwa zadania związane z utrzymaniem i rozwojem sieci dróg wojewódzkich, zobligowany jest do planowania nowych przedsięwzięć i ustalania priorytetów inwestycji przy uwzględnieniu zadań już rozpoczętych, zadań współfinansowanych oraz istniejących obecnie zobowiązań. Podejmowane działania na skutek rozstrzygnięć co do zgłaszanych potrzeb inwestycyjnych przez mieszkańców na obszarze województwa winny być porównywalne i spójne gdyż dotycząca wielu lokalizacji.

Mając na względzie powyższe oraz obowiązek zachowania racjonalności i jednolitości działań w odniesieniu do całej sieci dróg wojewódzkich, Zarząd Województwa Śląskiego informuje, że petycja nie zostaje uwzględniona.

Zarząd Województwa Śląskiego wskazuje, że rozstrzygnięcie petycji odnosi się wyłącznie do żądania w niej sformułowanego i nie stanowi podstawy do formułowania dalszych zobowiązań inwestycyjnych. Ewentualne przedsięwzięcia dotyczące infrastruktury pieszej

w rejonach o znaczeniu lokalnym mogą stanowić przedmiot odrębnej inicjatywy jednostki samorządu terytorialnego właściwej miejscowo oraz deklarację udziału w kosztach przygotowania i realizacji.

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach: „Podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.” oraz „Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.”