

Katowice, 16 kwietnia 2026 r.
DD-RD.0003.8.2026.KB
DD-RD.ZD-00181/26
INT.7.0003-0205/26

**Pan
Marcin Szarek
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0205/26 z dnia 24 marca 2026 r. w sprawie planowanego remontu odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 od km 21+049 do km 23+228 w miejscowości Wiśla uprzejmie informuję, że w obecnie obowiązującym planie rzeczowo-finansowym inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich nie jest przewidziany do realizacji wskazany odcinek drogi.

Nie bez znaczenia pozostaje fakt, iż środki wydatkowane na remonty i inwestycje na drogach wojewódzkich na terenie miasta Wiśla w latach 2019 – 2025 sięgają kwoty ponad 116 mln zł, a na etapie projektowania są kolejne ważne zadania:

1. „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wiśla tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec” umożliwiająca ominięcie dwóch przejazdów kolejowych. Zabezpieczone na cel ten środki w budżecie województwa wynoszą 67 mln zł.
2. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowości Wiśla od skrzyżowania z ul. Czarne do skoczni”. Przewidywany koszt zadania wynosi 16 mln zł.

Ponadto w latach 2026 – 2028 zostały zaplanowane do realizacji remonty dwóch obiektów mostowych w obszarze miasta. Zadanie pn.: „Remont mostu nad rzeką Wiśla w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 w km 40+905 w miejscowości Wiśla o nr ew. 274 polegający na wymianie ustroju nośnego zgodnie z PFU” oraz „Remont mostu nad potokiem Malinka w ciągu drogi

wojewódzkiej nr 942 w km 36+566 w miejscowości Wiśla o nr ew. 268 polegający na wymianie ustroju nośnego zgodnie z PFU” z przewidywanymi kosztami wynoszącymi odpowiednio 6,2 mln zł oraz 8,3 mln zł.

Zarząd Województwa Śląskiego jako zarządca dróg wojewódzkich dokłada wszelkich możliwych starań, aby przy ograniczonych możliwościach finansowych rozwój sieci drogowej na obszarze całego województwa był prowadzony w sposób zrównoważony.