Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku
Wpł. dn. 08-05-2026
INT.7.0003-0209
SW-OR.ZD-00125/26

Bielsko-Biała, 05.05.2026r.

Pan

Wojciech Saługa

Marszałek Województwa Śląskiego

Interpelacja : w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miejscowości w południowej części województwa śląskiego (powiaty bielski, żywiecki i cieszyński)

Szanowny Panie Marszałku,

w ostatnim półroczu w mediach regionalnych oraz w licznych głosach mieszkańców coraz częściej podnoszony jest problem wykluczenia komunikacyjnego w południowej części województwa śląskiego, obejmującej powiaty bielski, żywiecki i cieszyński. Problem ten dotyka szczególnie mniejszych miejscowości oraz obszarów górskich, gdzie dostęp do transportu publicznego jest ograniczony lub systematycznie się pogarsza.

W przestrzeni medialnej wskazywano konkretne przykłady:

- ograniczenie liczby kursów autobusowych w gminach powiatu żywieckiego, m.in. w rejonie Jeleśni i Koszarawy, co utrudnia dojazd do szkół i pracy,
- problemy komunikacyjne mieszkańców gminy Istebna, gdzie liczba połączeń publicznych jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb mieszkańców i ruchu turystycznego,
- sygnały z gmin powiatu bielskiego (m.in. Wilkowice, Buczkowice) dotyczące niewystarczającej integracji transportu autobusowego i kolejowego,
- trudności w dojazdach do Bielska-Białej i Żywca w godzinach porannych i wieczornych, wynikające z redukcji kursów oraz niedostosowania rozkładów jazdy.

Mieszkańcy podkreślają, że brak stabilnego i dostępnego transportu publicznego wpływa negatywnie na ich codzienne funkcjonowanie, ogranicza dostęp do edukacji, pracy, ochrony zdrowia oraz usług publicznych, a także przyczynia się do pogłębiania depopulacji regionu.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jak Zarząd Województwa ocenia skalę wykluczenia komunikacyjnego w południowej części regionu?
2. Czy prowadzone są analizy dostępności transportu publicznego dla mieszkańców mniejszych miejscowości w powiatach bielskim, żywieckim i cieszyńskim?

3. Jakie działania zostały podjęte w ostatnim czasie w celu przeciwdziałania ograniczaniu liczby połączeń autobusowych i kolejowych?
4. Czy planowane jest zwiększenie wsparcia finansowego dla organizacji transportu publicznego na obszarach o niskiej dostępności komunikacyjnej?
5. W jaki sposób Województwo współpracuje z gminami i powiatami w zakresie tworzenia spójnego systemu transportowego?
6. Jakie są plany rozwoju transportu publicznego w tej części województwa w najbliższych latach?

Uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy jako priorytetowej, z uwagi na jej bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców oraz rozwój społeczno-gospodarczy regionu.

Z poważaniem,

/podpis radnego/

Jan Chrząszcz
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego