Województwo Śląskie

Katowice, 20 maja 2026 r.
TP-TK.0003.3.2026.SM
TP-TK.KW-00181/26
INT.7.0003-0212/26

Pani Ewa Chmielorz
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

Pan Grzegorz Wolnik
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowna Pani Radna, Szanowny Panie Radny

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0212/26 z dnia 12 maja 2026 r. dotyczącą planowanej korekty rozkładu jazdy pociągów Kolei Śląskich od dnia 14 czerwca 2026 r. przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

1. Utrata dogodnej przesiadki z Katowic do Żor w godzinach popołudniowego szczytu.

Zgodnie z projektem rozkładu jazdy, pociąg KS 94325 linii S7 z Katowic do Raciborza ma przyjeżdżać do Rybnika o godz. 16:35, natomiast pociąg KS 44474 linii S72 do Żor odjeżdżać będzie już o godz. 16:36. W praktyce uniemożliwi to pasażerom sprawną przesiadkę, szczególnie w sytuacji konieczności zmiany peronu.

Kolejny pociąg Kolei Śląskich został zaplanowany na godz. 18:38.

Co prawda będzie istniała możliwość skorzystania z pociągu dalekobieżnego IC Artus na odcinku Rybnik-Żory (17:05-17:15), jednak z obowiązkiem poniesienia dodatkowych kosztów, ze względu na brak możliwości kontynuowania podróży na jednym bilecie Kolei Śląskich.

Obecnie przesiadka jest możliwa i funkcjonuje prawidłowo - przyjazd z Katowic odbywa się o godz. 16:37, a odjazd do Żor o godz. 16:42, co zapewnia wystarczający, pięciominutowy czas na zmianę pociągu.

W mojej ocenie przesunięcie odjazdu pociągu KS 44474 o kilka minut nie powinno powodować istotnych konsekwencji dla całego układu rozkładu jazdy, szczególnie że skład obsługujący to połączenie wykonuje w tym czasie krótkie kursy na trasie Rybnik - Żory - Rybnik.

Odpowiedź:

W okresie od 14 do 27 czerwca pociąg nr 94325 będzie wjeżdżać do stacji Rybnik o godzinie 16:35. W wyniku korekty rozkładu jazdy zarządzonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. w tym okresie pociąg nr 44474 będzie odjeżdżać o godzinie 16:45 po uzyskaniu skomunikowania z pociągiem nr 94325.

2. Długi postój pociągu KS 94156 S75 Salmopol na stacji Leszczyny.

Weekendowy pociąg KS 94156 Salmopol relacji Zwardoń - Gliwice ma według projektu kursować znacznie dłużej niż obecnie. Po 29-minutowym postoju w Rybniku (20:05-20:34), na stacji Leszczyny zaplanowano dodatkowy postój trwający aż 16 minut (20:41-20:57).

Przykładowo: w efekcie stosunkowo niedługi odcinek Żory-Gliwice będzie pokonywany w czasie... 100 minut (19:55-21:35).

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie przyczyn tak długiego postoju na stacji Leszczyny, zmierzającego do Gliwic.

Odpowiedź:

Pociąg nr 94156 *Salmopol* relacji Zwardoń – Gliwice będzie miał wydłużony postój w stacji Leszczyny, ponieważ będzie wyprzedzany przez międzynarodowy pociąg uruchamiany przez PKP Intercity S.A. nr 45070/1 *TLK Wydmy* relacji Bohumin – Łeba / Hel.

3. Wydłużony czas jazdy pociągu przyspieszonego Vladislavia.

Pociąg przyspieszony KS 94120 S71 Vladislavia na odcinku Rybnik - Katowice ma według projektu pokonywać trasę w czasie od 72 do nawet 79 minut.

Przykładowo dnia 24 lipca (05:54-07:13) zaplanowano dwa długie postoje: 12-minutowy na stacji Leszczyny (06:01-06:13) i 14-minutowy w Mikołowie (06:37-06:51). W praktyce połączenie to utraci charakter pociągu przyspieszonego.

W związku z tym zwracam się z pytaniem, czy w przypadku utrzymania tak długich postojów możliwe byłoby uwzględnienie dodatkowych zatrzymań handlowych na wybranych mniejszych stacjach, takich jak: Rybnik Paruszowiec, Czerwionka Dębieńsko, Orzesze Jaśkowice czy Łaziska Górne Brada - bez wydłużania całkowitego czasu przejazdu? Takie rozwiązanie mogłoby przynieść wymierne korzyści mieszkańcom z okolic wymienionych stacji kolejowych.

Odpowiedź:

Pociąg przyspieszony nr 94120 *Vladislavia* relacji Chałupki – Katowice nie może mieć rozszerzonej siatki postojów z uwagi na układ krzyżowań z innymi pociągami oraz konieczność zachowania obecnego czasu przejazdu z Leszczyn do Mikołowa celem wykrzyżowania w stacji Mikołów z pociągiem nr 94207.

W okresie funkcjonowania 3 zastępczego rozkładu jazdy (ZRJ3) tj. od 14 czerwca 2026 r. do 29 sierpnia 2026 r. zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie prowadził przebudowę peronów w stacji Czerwionka, która będzie skutkować brakiem możliwości krzyżowania pociągów. Ponadto w terminie od 1 lipca 2026 r. do 29 sierpnia 2026 r. ruch pociągów z Rybnika do Leszczyn będzie prowadzony po jednym torze w związku z remontem wiaduktu. Powyższe powoduje, że pociągi w okresie ZRJ3 będą kursować w zmienionych godzinach kursowania.

Z poważaniem

/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/