

**Uchwała nr VI / /2020**

**Sejmiku Województwa Śląskiego**

z dnia .....

**w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.).

**Sejmik Województwa Śląskiego  
uchwała:**

- § 1. Powierza się w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole.
- § 2. Szczegółowy zakres powierzanego zadania, o którym mowa w § 1 regulować będzie porozumienie zawarte pomiędzy Województwem Śląskim a Województwem Opolskim.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

do uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Zgodnie z art. 18 pkt 12 wyżej przywołanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Z kolei art. 7 ust. 1. pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) stanowi o tym, że województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego może wykonywać zadania organizatora z zakresu właściwości innego województwa na podstawie porozumień.

Niejednokrotnie granice administracyjne województw nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych między gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a od samorządów zapewnienia ich realizacji. Zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym samorząd województwa jest organizatorem przewozów pasażerskich tylko na swoim obszarze administracyjnym. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów niezbędne jest zawieranie pomiędzy właściwymi organami odpowiedzialnymi za organizację publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie sobie powierzają wykonywanie zadań w tym zakresie.

W nawiązaniu do powyższego Województwo Śląskie w 2019 r. zaproponowało Województwu Opolskiemu wzajemne powierzenie sobie zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich w następujący sposób: Województwo Opolskie przejmie organizację na liniach Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole, a Województwo Śląskie na linii Lubliniec – Kluczbork.

Sejmik Województwa Śląskiego podjął 26 sierpnia 2019 r. uchwałę nr VI/12/12/2019 w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole, a Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr XI/99/2019 z dnia 29 października 2019 r. w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz i Opole – Częstochowa.

Na podstawie wymienionych uchwał sejmików obu województw zostało zawarte porozumienie z Województwem Opolskim dotyczące wzajemnego powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Lubliniec – Kluczbork, Częstochowa – Opole, które wygasa wraz z końcem obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2019/2020 w dniu 12.12.2020 r. Każde z Województw powierzone zadanie organizuje i finansuje własnym staraniem i na własny koszt.

Wspólnie z Województwem Opolskim podjęto działania w celu kontynuowania współpracy w następnych latach. W związku z tym proponuje się, aby powierzyć na kolejne 3 rozkłady jazdy pociągów Województwu Opolskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole. Zadanie to Województwo Opolskie ujmie w swojej umowie na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z POLREGIO sp. z o.o. W zamian Województwo Opolskie powierzy Województwu Śląskiemu zadanie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Lubliniec, które będzie

realizowane przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. w ramach naszej umowy na świadczenie usług publicznych.

W sytuacji, w której województwa ościenne nie powierzają sobie wzajemnie zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego, to każde z nich w celu realizacji rozkładu jazdy pociągów organizuje transport pasażerskich na danej linii komunikacyjnej do granicy województw.

W tym przypadku Województwo Śląskie powinno zlecić POLREGIO sp. z o.o. przewozy na odcinkach Racibórz – granica województwa – Racibórz, Lubliniec – gr. woj. – Lubliniec, Częstochowa – gr. woj. – Częstochowa. Wielkość zleczonej pracy eksploatacyjnej wyniosłaby 237 763 pockm. Zawierając porozumienie z Województwem Opolskim, Województwo Śląskie zleci przewozy na linii Kluczbork – Lubliniec spółce Koleje Śląskie Sp. z o.o., a wielkość pracy eksploatacyjnej wyniesie 209 763 pockm, co daje wymierną korzyść. Dodatkowo biorąc pod uwagę niższą stawkę jednostkową rekompensaty wypłacaną Koleją Śląskim Sp. z o.o. niż POLREGIO sp. z o.o. ta korzyść jest większa.