

Załącznik do Uchwały nr 1347/173/III/2026 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 25.06.2026 r.

LISTA OCENIONYCH PROJEKTÓW ZAWIERAJĄCA WYNIKI PRAC KOMISJI OCENY PROJEKTÓW

Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

Działanie: 3.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT Subregion Centralny – tryb konkurencyjny

Numer naboru: FESL.03.02-IZ.01-208/25

Ocenione projekty

Lp.	Numer rankingowy	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]	Spełnia kryteria /nie spełnia kryteriów formalnych merytorycznych	Liczba przyznanych punktów malejąco	Wybrany do dofinansowania - Tak/nie	Zastosowane kryterium rozstrzygające wraz z numerem kryterium rozstrzygającego	Punkty uzyskane w zastosowanym kryterium rozstrzygającym
1	1	FESL.03.02-IZ.01-1275/25-003	Miasto Orzesze	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Orzesza Jaśkowic wraz z uporządkowaniem przyległego terenu.	3,854,572.20	3,191,386.37	0.00	3,191,386.37	Tak	26.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 1 pkt
2	2	FESL.03.02-IZ.01-11C4/25-003	Gmina Świętochłowice	Budowa budynku centrum przesiadkowego przy ul. Katowickiej w Świętochłowicach wraz z niezbędną infrastrukturą	107,856,437.31	13,010,218.54	0.00	13,010,218.54	Tak	26.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt
3	3	FESL.03.02-IZ.01-11F0/25-002	Gmina Ożarówice	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Ożarówice	8,236,231.98	1,667,333.27	0.00	1,667,333.27	Tak	24.00	Tak	Nie	nd
4	4	FESL.03.02-IZ.01-11G8/25-003	Gmina Tarnowskie Góry	Rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta Tarnowskie Góry	11,301,011.67	8,695,287.52	0.00	8,695,287.52	Tak	23.00	Tak	Nie	nd
5	5	FESL.03.02-IZ.01-123B/25-003	Miasto Będzin	Budowa węzła przesiadkowego wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina	12,452,704.00	8,646,798.40	0.00	8,646,798.40	Tak	22.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
6	6	FESL.03.02-IZ.01-1222/25-003	Sosnowiec - Miasto na prawach powiatu	Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Sosnowiec	25,680,000.00	20,400,192.00	0.00	20,400,192.00	Tak	22.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
7	7	FESL.03.02-IZ.01-1221/25-003	Gmina Pyskowice	Budowa centrum przesiadkowego przy zbiegu ulic Szpitalnej i Dworcowej w Pyskowicach	15,255,885.29	7,487,845.29	0.00	7,487,845.29	Tak	21.00	Tak	Nie	nd
8	8	FESL.03.02-IZ.01-123A/25-003	Gmina Piekary Śląskie	Budowa centrum przesiadkowego w Piekarach Śląskich	24,318,578.81	12,105,399.68	0.00	12,105,399.68	Tak	20.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 1 pkt

Lp.	Numer rankingowy	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]	Spełnia kryteria /nie spełnia kryteriów formalnych merytorycznych	Liczba przyznanych punktów malejąco	Wybrany do dofinansowania - Tak/nie	Zastosowane kryterium rozstrzygające wraz z numerem kryterium rozstrzygającego	Punkty uzyskane w zastosowanym kryterium rozstrzygającym
9	9	FESL.03.02-IZ.01-115E/25-002	Gmina Pszczyna	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w gminie Pszczyna	11,201,504.35	8,775,258.50	0.00	8,775,258.50	Tak	20.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
10	9	FESL.03.02-IZ.01-122A/25-003	Gmina Ornontowice	Utworzenie węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej	1,564,628.54	1,242,929.23	0.00	1,242,929.23	Tak	20.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
11	10	FESL.03.02-IZ.01-11H5/25-002	Gmina Pawłowice	Zrównoważona mobilność w Gminie Pawłowice.	8,356,946.10	2,646,218.46	0.00	2,646,218.46	Tak	19.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
12	10	FESL.03.02-IZ.01-1204/25-004	Gmina Toszek	Rozwój infrastruktury mobilności miejskiej i systemów przesiadkowych w Gminie Toszek	2,658,204.05	2,089,616.59	0.00	2,089,616.59	Tak	19.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
13	11	FESL.03.02-IZ.01-11G6/25-003	Powiat Pszczyński	Zrównoważona mobilność w Powiecie Pszczyńskim	6,086,035.03	5,173,129.78	0.00	5,173,129.78	Tak	19.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
14	11	FESL.03.02-IZ.01-11DF/25-003	Gmina Chełm Śląski	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Chełm Śląski	1,885,088.76	1,421,085.84	0.00	1,421,085.84	Tak	19.00	Tak	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
15	12	FESL.03.02-IZ.01-11D7/25-003	Gmina Zawiercie	Zrównoważona multimodalna mobilność miejska w Gminie Zawiercie.	4,559,455.23	3,371,064.74	0.00	3,371,064.74	Tak	18.00	Tak	Nie	nd
16	13	FESL.03.02-IZ.01-11E7/25-003	Miasto Dąbrowa Górnicza	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap V	20,299,423.41	17,254,509.89	0.00	17,254,509.89	Tak	16.00	Tak	Nie	nd
do dofinansowania					265,566,706.73	117,178,274.10	0.00	117,178,274.10					
17	14	FESL.03.02-IZ.01-11DE/25-002	Miasto Zabrze	Zabrzeńskie trasy rowerowe	13,333,214.07	11,223,925.53	0.00	11,223,925.53	Tak	15.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt

Lp.	Numer rankingowy	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]	Spełnia kryteria /nie spełnia kryteriów formalnych merytorycznych	Liczba przyznanych punktów malejąco	Wybrany do dofinansowania - Tak/nie	Zastosowane kryterium rozstrzygające wraz z numerem kryterium rozstrzygającego	Punkty uzyskane w zastosowanym kryterium rozstrzygającym
18	14	FESL.03.02-IZ.01-11BA/25-003	Gmina Siewierz	Rozbudowa centrum przesiadkowego w Siewierzu o niezbędną infrastrukturę	5,242,890.57	2,071,745.66	0.00	2,071,745.66	Tak	15.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
19	14	FESL.03.02-IZ.01-11E5/25-003	Miasto i Gmina Włodowice	Budowa drogi rowerowej na terenie Miasta i Gminy Włodowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2,151,745.79	1,046,603.14	0.00	1,046,603.14	Tak	15.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
20	15	FESL.03.02-IZ.01-123F/25-002	Gmina Rudziniec	Budowa centrum przesiadkowego w Niewieszy	3,356,290.06	1,658,498.14	0.00	1,658,498.14	Tak	15.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 0 pkt
21	16	FESL.03.02-IZ.01-11CG/25-002	Gmina Herby	Budowa drogi rowerowej w Lisowie	1,796,239.99	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	Tak	14.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
22	16	FESL.03.02-IZ.01-11CF/25-003	Gmina Herby	Budowa drogi rowerowej na odcinku Herby - Pietrzaki	1,455,661.51	604,714.71	0.00	604,714.71	Tak	14.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
23	17	FESL.03.02-IZ.01-11H1/25-002	Miasto Mysłówice	Budowa infrastruktury rowerowej w Mysłowicach	10,471,616.69	7,899,600.92	0.00	7,899,600.92	Tak	14.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
24	18	FESL.03.02-IZ.01-1240/25-002	Bytom - Miasto na prawach powiatu	Budowa sieci dróg rowerowych obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu - etap 1	7,058,000.02	5,999,300.00	0.00	5,999,300.00	Tak	13.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
25	18	FESL.03.02-IZ.01-115C/25-002	Gmina Pawonków	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Gminie Pawonków w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.	5,190,099.21	3,759,717.75	0.00	3,759,717.75	Tak	13.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt

Lp.	Numer rankingowy	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]	Spełnia kryteria /nie spełnia kryteriów formalnych merytorycznych	Liczba przyznanych punktów malejąco	Wybrany do dofinansowania - Tak/nie	Zastosowane kryterium rozstrzygające wraz z numerem kryterium rozstrzygającego	Punkty uzyskane w zastosowanym kryterium rozstrzygającym
26	19	FESL.03.02-IZ.01-1169/25-002	Gmina Kobiór	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Plichtowickiej w Kobiórze	999,999.10	849,999.24	0.00	849,999.24	Tak	13.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
27	19	FESL.03.02-IZ.01-1241/25-002	Bytom - Miasto na prawach powiatu	Budowa sieci dróg rowerowych obsługujących centra przesiadkowe w Bytomiu - etap 2	7,450,000.00	6,332,500.01	0.00	6,332,500.01	Tak	13.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
28	19	FESL.03.02-IZ.01-1216/25-004	Gmina Mikołów	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap III	7,172,589.00	5,059,275.65	0.00	5,059,275.65	Tak	13.00	Nie	Tak	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 0 pkt
29	20	FESL.03.02-IZ.01-1220/25-003	Gmina Miasteczko Śląskie	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego - II etap	1,445,410.13	883,857.06	0.00	883,857.06	Tak	11.00	Nie	Nie	nd
30	nd	FESL.03.02-IZ.01-127D/25-003	Gmina Łazy	Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Łazy - rozbudowa centrum przesiadkowego w Łazach wraz z infrastrukturą towarzyszącą	3,751,161.18	3,188,487.00	0.00	3,188,487.00	Nie spełnia kryteriów formalnych	nd	Nie	nd	nd
Razem					336,441,624.05	169,256,498.91	0.00	169,256,498.91					