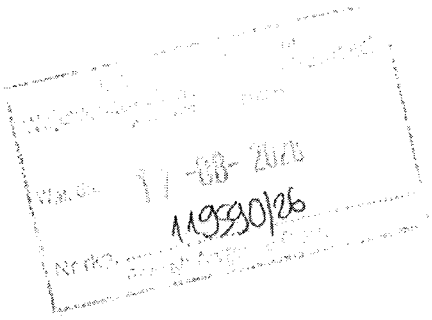
Boronów 5 sierpnia 2026 roku

Koordynator Petycji
Krystyna Nowak

Urząd Marszałkowski
w Katowicach
Departament Drogownictwa

oraz

Wójt Gminy Boronów



PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie podjęcia natychmiastowych działań naprawczych, usprawnienia komunikacji międzyinstytucjonalnej i priorytetowego dokończenia budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie (DW905/DW907)

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U.z 2018 r. poz. 870), w interesie publicznym, my, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Boronów, składamy oficjalną petycję i **żądamy podjęcia natychmiastowych i stanowczych działań zmierzających do niezwłocznego wznowienia i ukończenia rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich DW 905 i DW 907 w centrum naszej miejscowości.**

Uzasadnienie i zagrożenia:

Odstąpienie przez Gminę Boronów od umowy z dotychczasowym niesolidnym wykonawcą chociaż uzasadnione postawiło nas mieszkańców w dramatycznym położeniu... Rozkopane i niedokończone skrzyżowanie w ścisłym centrum miejscowości generuje szereg niebezpieczeństw:

- zagrożenie dla życia i zdrowia;

Skrzyżowanie charakteryzuje się ogromnym natężeniem ruchu tranzytowego zwłaszcza ciężarowego. Brak docelowej geometrii ronda, obecny chaos przestrzenny, tymczasowa sygnalizacja świetlna oraz wąski pas jezdny zwiększają ryzyko tragicznych w skutkach wypadków i kolizji, powodują opóźnienia transportu publicznego oraz czas dotarcia karetki. Tudzież zwężoną i „podkopaną" drogą muszą przejeżdżać autocysterny z paliwem co powoduje dodatkowe zagrożenie.

- skrajne niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów w tym dzieci;
Skrzyżowanie to stanowi codzienną drogę do kluczowych punktów miejscowości m.in.: szkoła, przedszkola, zakłady pracy, sklepy, Kościół, Gminny Ośrodek Kultury. Ze względu na zniszczoną część infrastruktury, brak ciągłości chodnika najmłodsi mieszkańcy i osoby starsze są szczególnie zagrożone.

- paraliż komunikacyjny i uciążliwość;

Przeciągająca się tymczasowa organizacja ruchu, zwężenie i brak postępu robót generują straty czasu dla kierowców, hałas, zapylenie środowiska uderzające w okoliczne posesje w tym szkołę i dwa przedszkola oraz opóźnienia komunikacji...

- brak spójnej polityki i koordynacji;

Jako mieszkańcy odnosimy niepokojące wrażenie, że koordynacja działań pomiędzy Departamentem Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach a Urzędem Gminy Boronów nie przebiega w sposób w pełni efektywny. Odnosimy wrażenie, że od pewnego czasu instytucje te działają w izolacji od siebie. Proces decyzyjny i formalny przeciąga się w czasie, a realizacja kluczowego dla regionu projektu nie może stać się zakładnikiem braku porozumienia(czy zrozumienia)na linii gmina-województwo.

Jako społeczność lokalna nie możemy dłużej akceptować sytuacji, w której to biurokracja stawiana jest ponad elementarnym bezpieczeństwem ludzi.

W związku z powyższym żądamy:

1. **Usprawnienia komunikacji i koordynacji międzyinstytucjonalnej;** żądamy natychmiastowego powołania wspólnego, kryzysowego zespołu roboczego złożonego z przedstawicieli Departamentu Drogownictwa

przy Urzędzie Marszałkowskim w Katowicach oraz pracowników Urzędu Gminy Boronów. Zespół ten powinien ściśle współpracować w celu eliminacji barier biurokratycznych oraz regularnie (np. co miesiąc) publikować w BIP spójne transparentne informacje opisujące postęp w procedurach.

2. **Bezzwłocznego podpisania nowej umowy**: Wprowadzenia procedury kryzysowej w celu jak najszybszego wyłonienia i wprowadzenia na plac budowy nowej, rzetelnej firmy.
3. **Pełnego rozliczenia finansowego winnych:** Skutecznego wyegzekwowania od poprzedniego wykonawcy należnych umownych kar za zwłokę oraz zatrzymania kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na poczet strat poniesionych przez budżet publiczny.

Wyrażamy zgodę na ujawnienie danych podmiotu wnoszącego petycję (Koordynatora) na stronach internetowych BIP adresatów zgodnie z wymogami prawa. Oczekujemy formalnego odniesienia się do niniejszych żądań.

Z poważaniem