

Aneks nr 1 do Umowy nr KS/ZP/18/2020 (2825/KT/2020) z dnia 23.07.2020 r.

zawarty w dniu

pomiędzy **Województwem Śląskim,**

w imieniu którego 1.,
działają: 2.,
zwanym dalej „Zamawiającym”

z siedzibą ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

a spółką **Stadler Service Polska Sp. z o.o.** z siedzibą: ul. Ostrobramska 101A, 04-041 Warszawa wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000613619, posiadającą NIP 1132908949, REGON 364301231, kapitał zakładowy: 100 000,00 zł, w imieniu której działają:

1.,
2.
zwaną dalej Wykonawcą

Zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”

na podstawie art. 15 r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-10, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. , poz. 374, z późn. zm.), art. 144 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)

Zważywszy na powszechnie panującą sytuację pandemii wirusa COVID-19, a także ograniczenia i zakazy z tym związane, czego Strony zawierając Umowę nr KS/ZP/18/2020 (2825/KT/2020) z dnia 23.07.2020 r., działając z należytą starannością, nie mogły przewidzieć, a także po stwierdzeniu, na podstawie:

- oświadczenia Wykonawcy (pismo nr KŚ/20200110/56 z dnia 02.10.2020 r.) , że wykonanie umowy w terminie jest uzależnione od podwykonawców: firmy Faiveley Transport Polska Sp. z o.o., która

-
- dostarcza nagrzewnice do przedziału pasażerskiego oraz firmy Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Sp. z o.o., która wykonuje przegląd armatury hamulcowej pojazdów. Obydwaj podwykonawcy opóźnili się w realizacji dostaw i usług dla Wykonawcy. Zgodnie z Dokumentacją Techniczno Ruchową w trakcie naprawy P4 konieczna jest wymiana nagrzewnicy w przedziale pasażerskim oraz wykonanie przez producenta przeglądu wyposażenia hamulcowego pojazdu.
- oświadczenia firmy Faiveley Transport Polska Sp. z o.o. (pismo z dnia 08.10.2020 r.), że bezpośredni wpływ na opóźnienie po jej stronie miały następujące wydarzenia:
 - zamknięcie na kilka tygodni zakładu produkcyjnego we Francji ze względu na przypadki zachorowań na COVID-19;
 - przerwany łańcuch dostaw i zakłócone procesy produkcyjne spowodowane panującą pandemią.
 - oświadczenia firmy Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Sp. z o.o. (pismo KRK/RS/2020/2013 z dnia 07.10.2020 r.), że na niedotrzymanie terminów miała wpływ sytuacja epidemiologiczna związana z COVID-19. W wyniku tych okoliczności firma wprowadziła m. in. ograniczenie mocy produkcyjnych związanych z koniecznością wprowadzenia dodatkowych dezynfekcji między zmianami, surowy zakaz wymiany kadr w obrębie różnych zespołów warsztatowych, a w przypadku braku pracownika w zespole niemożliwości wymiany lub przeniesienia kogokolwiek z innego zespołu,
- że okoliczności związane z COVID-19 mogły wpłynąć na należyte wykonanie Umowy, a to na dochowanie umownego terminu realizacji umowy.
- Strony na podstawie §13 ust 5 pkt. 4 Umowy zgodnie dokonują następującej zmiany Umowy.
-

§ 1.

Zmianie ulega treść § 13 ust. 1 zdanie drugie, które otrzymuje brzmienie:

„Umowa będzie realizowana w terminie nie dłuższym niż 45 dni roboczych od dnia przekazania każdego pojazdu do naprawy, z zastrzeżeniem, że dla dwóch pierwszych pojazdów, o których mowa w pkt: 1 i 2 Załącznika nr 4 do niniejszej umowy, termin wydłużony jest do 55 dni roboczych licząc od dnia przekazania tych pojazdów do naprawy”.

§ 2.

1. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
3. Aneks obowiązuje od 8 października 2020 r.

Stadler Service Polska Sp. z o. o.

Województwo Śląskie

.....

.....

.....

.....