



Aneks nr 1

do Umowy z dnia 9 listopada 2022 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo – Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

zawarty w dniu złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego,
pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, posiadającą NIP: 1132316427 i REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 38 481 109 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Pana Macieja Kaczorka – Członka Zarządu ,
2. Pana Marcina Mochockiego – Członka Zarządu ,

zwaną dalej: „**PLK**”

a

Województwem Śląskim, ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, posiadającym NIP: 9542770064 i REGON: 276284638, będącym **Liderem** działającym w swoim imieniu oraz jednostek samorządu terytorialnego, zwanym dalej **Samorządem**, reprezentowanym przez:

1. Panią Joannę Bojczuk – Wicemarszałka Województwa Śląskiego,
2. Pana Grzegorza Boskiego – Wicemarszałka Województwa Śląskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Śląskiego,

zwanymi również w dalszej treści łącznie „**Stronami**”, a każdy indywidualnie „**Stroną**”.

Strony zgodnie postanawiają, co następuje:



PREAMBUŁA

Zważywszy, iż:

- 1) Strony podpisały w dniu 9 listopada 2022 r. Umowę regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo – Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: „Umowa”);
- 2) W dniu 10 sierpnia 2023 r. została podpisana pomiędzy PLK a konsorcjum w składzie: FONON Sp. z o. o. oraz Wielobranżowa Pracownia Projektów Kolejowych Sp. z o.o., jako Wykonawcą Studium, umowa nr 90/106/0028/23/Z/I na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu (dalej: „Umowa z Wykonawcą Studium”);
- 3) W toku realizacji Umowy wystąpiły nowe okoliczności, nieprzewidziane na etapie jej zawierania, skutkujące koniecznością jej zmiany (tj. wprowadzenie do Umowy dodatkowych zakresów wnioskowanych przez Samorząd i wstrzymanie realizacji prac na odcinku Orzesze - Żory);
- 4) W następstwie przeprowadzonych uzgodnień pomiędzy PLK a Samorządem, PLK za pismem nr ISR5.414.11.2026.IRE-03220-I.5 z dnia 18 maja 2026 r., którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu, przedstawiła podsumowanie dokonanych ustaleń, co potwierdzone zostało przez Samorząd za pismem nr TP-TK.KW-00234/26 z dnia 18 czerwca 2026 r, którego kopia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Aneksu;
- 5) Została podjęta Uchwała nr 184 Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2025 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, która wydłuża okres realizacji Programu do 2032 roku.

Strony zawierają Aneks nr 1 do Umowy (dalej: „**Aneks**”) o następującej treści:

§ 1

1. Strony potwierdzają i akceptują zwiększenie zakresu rzeczowego Projektu w ramach realizacji Umowy, które obejmuje zaprojektowanie i budowę:
 - 1) parkingu w Palowicach,
 - 2) drogi wraz z parkingiem w miejscowości Pawłowice,
 - 3) wiaduktu w rejonie peronu Żory Baranowice w km 17,979 linii kolejowej nr 159,
 - 4) wind i schodów w rejonie peronu Żory Baranowice w km 17,979 linii kolejowej nr 159,



- 5) wiaduktu w rejonie peronu Żory Wschodnie w km 16,032 linii kolejowej nr 159,
 - 6) wind i schodów w rejonie peronu Żory Wschodnie w km 16,032 linii kolejowej nr 159.
2. Zakres wymieniony w ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 5 stanowi koszt niekwalifikowany, który w całości jest pokrywany przez Samorząd.
 3. Zakres wymieniony w ust. 1 pkt. 4 i 6 stanowi koszt kwalifikowany pokrywany zgodnie z podziałem procentowym określonym w:
 - 1) § 8 ust. 1 Umowy, tj. 15% netto kosztów kwalifikowalnych opracowania Studium poniesie Samorząd, a 85% netto kosztów kwalifikowalnych Studium poniesie PLK; całość podatku VAT od wydatków kwalifikowalnych poniesionych na realizację Studium zostanie sfinansowana przez PLK,
 - 2) § 16 ust. 1 Umowy, tj. 15 % netto kosztów kwalifikowalnych robót budowlanych (tj. Wykonawcy robót budowlanych i Inżyniera) poniesie Samorząd, a pozostałe 85% netto kosztów kwalifikowalnych robót budowlanych poniesie PLK; całość podatku VAT od wydatków kwalifikowalnych poniesionych na realizację robót budowlanych zostanie sfinansowana przez PLK.
 4. Wartość prac projektowych dotyczących zakresu wymienionego w ust. 1 w pkt. 1, 2, 3, 5 wyniesie 1 588 565,47 zł netto (słownie: jeden milion pięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy pięćset sześćdziesiąt pięć złotych 47/100), 1 953 935,53 zł brutto (słownie: jeden milion dziewięćset pięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset trzydzieści pięć złotych 53/100). Roboty budowlane dotyczące tego zakresu będą uwzględnione w prawie opcji przewidzianym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych (umowa z Wykonawcą robót budowlanych i Inżynierem).
 5. Wartość prac projektowych dotyczących zakresu wymienionego w ust. 1 pkt. 4 i 6 stanowi koszt kwalifikowany w wysokości 124 950,00 zł netto (słownie: sto dwadzieścia cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt złotych 00/100) powiększona o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty budowlane dotyczące tego zakresu zostaną objęte prawem opcji przewidzianym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych (umowa z Wykonawcą robót budowlanych i Inżynierem).



6. Strony zgodnie uznają, iż z uwagi na zidentyfikowanie na etapie wykonywania dokumentacji projektowej przekroczenia szacunkowej wartości robót budowlanych dla całego Projektu, prace realizacyjne dla odcinka Orzesze – Żory zostaną wstrzymane po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, bez pozyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Jednocześnie Strony będą dążyły w późniejszym terminie do wznowienia prac na wyżej wymienionym odcinku z uwagi na konieczność skoordynowania Projektu z przedsięwzięciem CPK Sp. z o.o. pn. „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – Granica Państwa – Ostrawa”. Wszelkie decyzje w tej kwestii zostaną uzgodnione odrębną korespondencją pomiędzy Stronami i potwierdzone aneksem do Umowy.

§ 2

W Umowie wprowadza się następujące zmiany:

1. Tytuł Umowy otrzymuje brzmienie: „Umowa regulująca zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo – Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku”.
2. § 7 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie: „Koszt kwalifikowany zamówienia Studium wynosi netto 18 320 976,42 zł (słownie: osiemnaście milionów trzysta dwadzieścia tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt sześć złotych 42/100), w tym kwota netto 2 458 659,17 zł (słownie: dwa miliony czterysta pięćdziesiąt osiem tysięcy sześćset pięćdziesiąt dziewięć złotych 17/100) tytułem waloryzacji, powiększony o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez uwzględnienia kosztów pozyskania praw do nieruchomości, o których mowa w § 11 Umowy. W ramach realizacji zamówienia Studium wystąpią koszty niekwalifikowane, ponoszone w całości przez Samorząd, o których mowa w § 19a ust.1 Umowy.”.
3. § 9 otrzymuje następujące brzmienie: „Opracowanie Studium planowane jest w latach 2023 - 2027.”.
4. § 17 otrzymuje następujące brzmienie: „Wykonanie robót budowlanych planowane jest w latach 2027 - 2030.”.
5. § 18 ust. 1 Umowy otrzymuje następujące brzmienie: „Szacowana całkowita wartość Projektu wynosi netto 476 665 493,07 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt sześć



milionów sześćset sześćdziesiąt pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt trzy złote 07/100), w tym rezerwa na nieprzewidziane wydatki (dalej: Rezerwa) w wysokości netto 54 962 929,27 zł (słownie: pięćdziesiąt cztery miliony dziewięćset sześćdziesiąt dwa tysiące dziewięćset dwadzieścia dziewięć złotych 27/100), powiększona o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz koszty niekwalifikowane, o których mowa w § 19a ust. 3 w kwocie 1 588 565,47 zł netto (słownie: jeden milion pięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy pięćset sześćdziesiąt pięć złotych 47/100), 1 953 935,53 zł brutto (słownie: jeden milion dziewięćset pięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset trzydzieści pięć złotych 53/100), które w całości ponosi Samorząd, jako wydatki niekwalifikowane. Z zastrzeżeniem § 7 ust. 3 pkt. 2 oraz § 15 ust. 2 pkt. 2 Strony ustalają, że 85% netto kosztów kwalifikowanych wartości projektu z uwzględnieniem Rezerwy tj. łącznie 403 815 388,46 zł (słownie: czterysta trzy miliony osiemset piętnaście tysięcy trzysta osiemdziesiąt osiem złotych 46/100) ponosi PLK, a 15% netto kosztów kwalifikowanych z uwzględnieniem Rezerwy tj. 71 261 539,14 zł (słownie: siedemdziesiąt jeden milionów dwieście sześćdziesiąt jeden tysięcy pięćset trzydzieści dziewięć złotych 14/100) ponosi Samorząd.”.

6. Po § 19 dodaje się § 19a w brzmieniu:

„§ 19a

1. Wszelkie wydatki niekwalifikowane, o których mowa w § 10 ust. 7 pkt. 7 Wytycznych naboru ponosi Samorząd.
2. Podjęcie działań generujących wydatki niekwalifikowane innych niż wymienione w ust. 3, poprzedzone zostanie pisemną akceptacją ze strony Samorządu.
3. Strony zgodnie ustalają, że do wydatków niekwalifikowanych, o których mowa w ust. 1, zalicza się koszty wykonania dokumentacji projektowej dla poniższego zakresu:
 - 1) budowa parkingu w Palowicach w kwocie 3 883,00 zł netto (słownie: trzy tysiące osiemset osiemdziesiąt trzy złote 00/100), 4 776,09 zł brutto (słownie: cztery tysiące siedemset siedemdziesiąt sześć złotych 9/100),
 - 2) budowa drogi wraz z parkingiem w miejscowości Pawłowice w kwocie 17 032,47 zł netto (słownie: siedemnaście tysięcy trzydzieści dwa złote 47/100), 20 949,94 zł brutto (słownie: dwadzieścia tysięcy dziewięćset czterdzieści dziewięć złotych 94/100),



- 3) budowa nowego wiaduktu w rejonie peronu Żory Baranowice w km 17,979 linii kolejowej
nr 159 w kwocie 781 200,00 zł netto (słownie: siedemset osiemdziesiąt jeden tysięcy dwieście złotych 00/100), 960 876,00 zł brutto (słownie: dziewięćset sześćdziesiąt tysięcy osiemset siedemdziesiąt sześć złotych 0/100),
- 4) budowa nowego wiaduktu w rejonie peronu Żory Wschodnie w km 16,032 linii kolejowej
nr 159 w kwocie 786 450,00 zł netto (słownie: siedemset osiemdziesiąt sześć tysięcy czterysta pięćdziesiąt złotych 00/100), 967 333,50 zł brutto (słownie: dziewięćset sześćdziesiąt siedem tysięcy trzysta trzydzieści trzy złote 50/100).
4. Samorząd potwierdza, że posiada zabezpieczone środki w wysokości 1 588 565,47 zł netto (słownie: jeden milion pięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy pięćset sześćdziesiąt pięć złotych 47/100), 1 953 935,53 zł brutto (słownie: jeden milion dziewięćset pięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset trzydzieści pięć złotych 53/100), na realizację prac wymienionych w ust. 3 pkt 1- 4 w zakresie wykonania dokumentacji projektowej.
5. Roboty budowlane (umowa z Wykonawcą robót budowlanych i Inżynierem) dla zakresu wskazanego w ust. 3 stanowią koszt niekwalifikowany. Strony przewidują ogłoszenie postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych i Inżyniera z wyłączeniem prac budowlanych dla zakresów wymienionych w § 1 ust. 1 Aneksu nr 1 do Umowy jako prawa opcji. Uruchomienie prawa opcji, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym będzie możliwe po wcześniejszym pisemnym wykazaniu przez Samorząd zabezpieczenia środków na ten cel.
6. PLK wystawi na rzecz Samorządu fakturę VAT w kwocie odpowiadającej wydatkom niekwalifikowanym w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury VAT od Wykonawcy Studium, Wykonawcy robót budowlanych i Inżyniera. Ponadto PLK prześle na wskazany przez Samorząd adres kopie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę Studium, Wykonawcę robót budowlanych i Inżyniera potwierdzone przez PLK za zgodność z oryginałem.
7. Faktura VAT, o której mowa w ust. 6 zostanie wystawiona w KSeF na następujące dane:
 - 1) Podmiot2 jako Nabywca: Województwo Śląskie,



ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, NIP: 9542770064

2) Podmiot3 jako Odbiorca: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego,

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, NIP 9542260713.

8. Za prawidłowo wystawioną fakturę, uważa się fakturę zawierającą uzupełnione pole „Podmiot 2” i „Podmiot3” zgodnie z ust. 7 oraz wskazaniem, że faktura dotyczy jednostki samorządu terytorialnego (zaznaczone pole „JST”). PLK zobowiązuje się do prawidłowego wskazania na fakturze danych określonych w ust. 7, a także ponosi pełną odpowiedzialność za poprawność formalną, rachunkową i merytoryczną wystawionej faktury ustrukturyzowanej.
9. Samorząd nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewystawienia faktury w KSeF przez PLK, a brak ustrukturyzowanej faktury w KSeF oznacza brak skutecznego doręczenia faktury.
10. Termin płatności faktury wynosić będzie 21 dni od daty doręczenia za którą uznaje się datę nadania numeru identyfikującego fakturę w KSeF.
11. Strony potwierdzają, że prawa majątkowe do dokumentacji projektowej za zakres wskazany w § 1 ust. 1 pkt. 1), 2), 3) i 5) Aneksu nr 1 do Umowy przechodzą na rzecz Samorządu w momencie zapłaty faktury z możliwością ich dalszego przekazywania.



§ 3

Do spraw nieuregulowanych w przedmiotowym Aneksie nr 1 zastosowanie znajdują postanowienia Umowy i Wytycznych oraz przepisy kodeksu cywilnego.

§ 4

Wszelkie zmiany Aneksu nr 1 będą dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5

Załączniki do Aneksu nr 1 stanowią jego integralną część oraz integralną część Umowy.

§ 6

Pozostałe postanowienia, które nie zostały zmienione w Aneksie nr 1 nie ulegają zmianie.

§ 7

Aneks nr 1 zostaje zawarty w formie elektronicznej poprzez złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 8

Aneks nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia.

Załączniki:

1. Pismo nr ISR5.414.11.2026.IRE-03220-I.5 z dnia 18 maja 2026 r.
2. Pismo nr TP-TK.KW-00234/26 z dnia 18 czerwca 2026 r.



Samorząd	PLK
..... Podpis Członka Zarządu Województwa lub Sekretarza Województwa	 Podpis
..... Podpis Członka Zarządu Województwa lub Sekretarza Województwa	 Podpis
..... Podpis Skarbnika (kontrasygndata) lub osoby upoważnionej	 Podpis
Zaakceptowano po względem merytorycznym (Departament wiodący) Podpis Dyrektora komórki organizacyjnej Urzędu lub jego zastępcy	 Podpis
Zaakceptowano po względem formalno - prawnym Podpis Radcy Prawnego	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zarząd
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 00
fax + 48 22 473 39 43
www.plk-sa.pl



ISR5.414.11.2026.IRE-03220-I.5]

Warszawa, data zgodna z podpisem elektronicznym

Pan Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligon 46
40-037 Katowice

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo nr TP-TK.KW-00092/26 z 13 marca 2026 r. w sprawie kosztów niekwalifikowanych dotyczących projektu pn. *Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami* (dalej: Projekt), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK SA) przekazuje stosowne informacje.

1. Koszty wykonania zakresów dodatkowych w ramach Projektu

W poniższej tabeli przedstawiono koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dla dodatkowych zakresów, z podziałem na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane.

Lp.	Zakres	Koszt dokumentacji projektowej	Koszt robót budowlanych	Rodzaj wydatku
1	Budowa parkingu w Palowicach	3 883,00 zł	0,00 zł	niekwalifikowany - odc. Orzesze – Żory
2	Budowa drogi wraz z parkingiem w miejscowości Pawłowice	17 032,47 zł	860 623,00 zł	niekwalifikowany
3	Budowa nowego obiektu wraz z windą i schodami w rejonie peronu Żory Baranowice w km 17+979	819 000,00 zł	14 795 001,90 zł	
3.1	Obiekt w rejonie peronu Żory Baranowice w km 17+979	781 200,00 zł	14 076 551,34 zł	niekwalifikowany
3.2	Szyb windy wraz ze schodami	37 800,00 zł	718 450,56 zł	kwalifikowany
4	Budowa nowego obiektu wraz z windami i schodami w rejonie peronu Żory Wschodnie w km 16+032	873 600,00 zł	12 419 944,98 zł	
4.1	Obiekt w rejonie peronu Żory Wschodnie w km 16+032	786 450,00 zł	10 764 281,90 zł	niekwalifikowany
4.2	Szyb windy wraz ze schodami wschodnimi	42 525,00 zł	809 693,12 zł	kwalifikowany
4.3	Szyb windy wraz ze schodami zachodnimi	44 625,00 zł	845 969,96 zł	kwalifikowany
SUMA		1 713 515,47 zł	28 075 569,88 zł	

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 38.481.109.000,00 zł

Koszty niekwalifikowane wynoszą:

- 1 588 565,47 zł netto w zakresie dokumentacji projektowej,
- 25 701 456,24 zł netto w zakresie robót budowlanych.

Wyszczególnione zostały także koszty zaprojektowania wind wraz ze schodami w wysokości 124 950,00 zł netto, które stanowią będą koszty kwalifikowane, pokrywane zgodnie z zasadami przyjętymi w umowie z 9 listopada 2022 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych (dalej: Umowa z Samorządem). W przypadku realizacji robót budowlanych dla tego zakresu ich koszt wyniesie 2 374 113,64 zł netto.

2. Prognozowane koszty realizacji robót budowlanych w podziale na odcinki

Poniższa tabela przedstawia koszty robót budowlanych dla odcinka Żory – Pawłowice Śląskie oraz odcinka Pawłowice Śląskie – Jastrzębie-Zdrój w podziale na branże zgodnie z kosztorysami inwestorskimi sporządzonymi na bazie projektów wykonawczych.

	Odcinek Żory – Pawłowice Śląskie	Odcinek Pawłowice Śląskie – Jastrzębie-Zdrój
1. Tory	1 118 828,17 zł	134 219 878,20 zł
2. Przejazdy	0,00 zł	1 699 937,71 zł
3. Perony	4 867 245,58 zł	4 592 925,39 zł
4. Sieć trakcyjna	3 126 527,22 zł	11 795 408,67 zł
5. Obiekty kubaturowe	0,00 zł	261 654,51 zł
6. Kolizje sanitame	0,00 zł	3 605 972,64 zł
7. Obiekty inżynieryjne	24 840 833,24 zł	23 869 886,68 zł
8. Telekomunikacja	1 274 405,61 zł	8 884 124,45 zł
9. Elektroenergetyka	1 298 858,04 zł	2 545 093,82 zł
10. SRK	1 752 580,00 zł	9 264 160,00 zł
11. Kolizje WN	0,00 zł	0,00 zł
12. Drogi	0,00 zł	1 816 221,94 zł
SUMA	38 279 277,86 zł	202 555 264,01 zł

W powyższym zestawieniu zostały uwzględnione koszty realizacji zakresów, o których mowa w punkcie 1. Koszt robót budowlanych został także pokazany w rozbiciu na lata realizacji.

Rok	Rodzaj wydatku	Wartość robót budowlanych
2027	kwalifikowane	25 800 000,00 zł
	niekwalifikowane	3 000 000,00 zł
2028	kwalifikowane	150 600 000,00 zł
	niekwalifikowane	18 000 000,00 zł
2029	kwalifikowane	34 420 000,00 zł
	niekwalifikowane	4 701 456,24 zł

2030	kwalikowane	4 313 085,63 zł
	niekwalikowane	0,00 zł
SUMA		240 834 541,87 zł

3. Zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy dokumentacji projektowej

W celu uzyskania pozytywnej opinii Jastrzębskiej Spółki Kolejowej (dalej: JSK) do wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej zaistniała konieczność opracowania alternatywnego rozwiązania, polegającego na podniesieniu niwelety toru projektowanego, tak, aby w miejscach styku doprowadzić do wyrównania z niweletą torów należących do JSK. Rozwiązanie to wiąże się z koniecznością poszerzenia nasypu kolejowego oraz zabezpieczeniem terenu pod przyszłe podnoszenie torów. W celu wprowadzenia powyższych modyfikacji do projektu niezbędne jest zawarcie aneksu do Umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej. Przedmiotowy aneks zwiększy wynagrodzenie Wykonawcy o wartość netto 357 398,72 zł. Wartość wynagrodzenia, z uwzględnieniem procedowanego w Spółce zwiększenia wynagrodzenia zaakceptowanego przez Państwa w piśmie nr TP-TK.KW-00092/26 z 13 marca 2026 r., wyniesie netto 14 631 721,94 zł, zgodnie z poniższym:

	Wartość wynagrodzenia Wykonawcy	
1	10 700 000,00 zł	Umowa pierwotna
2	3 574 323,22 zł	Aneks za zgodą z dn. 13.03.2026 r.
3	357 398,72 zł	Przedmiot wniosku z niniejszego pisma
SUMA	14 631 721,94 zł	

Zwiększona kwota wynagrodzenia zostanie pokryta z oszczędności powstałych po rozstrzygnięciu przetargu na wybór Wykonawcy dokumentacji projektowej. Zgodnie z § 7 ust. 1 Umowy z Samorządem na wykonanie dokumentacji projektowej zabezpieczona została kwota netto 18 320 976,42 PLN, w tym netto 2 458 659,17 PLN tytułem waloryzacji.

4. Roboty dodatkowe na stacji Żory

Odnosząc się do kwestii poruszonych w piśmie Prezydenta Miasta Żory nr SIR.033.3.2026.MS z 20 marca 2026 r. tj. uwzględnienie w zakresie Projektu zaprojektowania i budowy dodatkowego peronu od strony ul. Kolejowej oraz przejścia podziemnego umożliwiającego bezkolizyjne dojście do wszystkich peronów stacji Żory, PLK SA informuje, iż rozwiązania te są aktualnie przedmiotem analiz.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, PLK SA zwraca się z prośbą o:

- akceptację pokrycia kosztów niekwalifikowanych w wysokości 1 588 565,47 zł w całości przez Województwo Śląskie oraz sfinansowania kosztów kwalifikowanych w wysokości 124 950,00 zł netto, zgodnie z proporcją przyjętą w Umowie z Samorządem, o których mowa w punkcie 1 niniejszego pisma,
- wyrażenie zgody na zawarcie aneksu do Umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej, zwiększającego wynagrodzenie o 357 398,72 zł do kwoty netto 14 631 721,94 zł, o którym mowa w punkcie 3 niniejszego pisma,
- potwierdzenie, iż wyrażają Państwo zgodę na wstrzymanie realizacji prac dla odcinka Orzesze – Żory po uzyskaniu decyzji środowiskowej, co będzie wiązało się z brakiem pozyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, opracowania Projektu Budowlanego oraz Wykonawczego, jak również realizacji robót budowlanych. Rozwiązanie to jest rekomendowane z uwagi na zaistniałe przekroczenie szacunkowej wartości robót budowlanych w stosunku do kwoty wynikającej z WSPP oraz w związku z prowadzeniem przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. inwestycji polegającej na budowie linii kolejowej nr 170 łączącej Ostrawę i Katowice wraz z linią kolejową do Jastrzębia – Zdroju.

Po uzyskaniu Państwa akceptacji, przedmiotowe kwestie należy uregulować poprzez zawarcie aneksu do Umowy z Samorządem. Projekt dokumentu zostanie przygotowany przez PLK SA i przesyłany do Państwa w celu akceptacji.

Z poważaniem

Marcin
Jerzy
Mochocki

Elektronicznie
podpisany przez
Marcin Jerzy
Mochocki
Data: 2026.05.18
09:56:37 +02'00'

Maciej
Kaczorek

Data:
2026.05.18
09:44:23
+02'00'

Do wiadomości:

Prezydent Miasta Żory

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrala, Biuro Przygotowania Inwestycji

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji



Województwo
Śląskie

Katowice, data pisma zgodna z datą
kwalifikowanego podpisu elektronicznego
TP-TK.8064.15.2024
TP-TK.KW-00234/26

Szanowny Pan
Piotr Wyborski
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Dotyczy zakresu projektu Kolej+ „Uzupełnienie sieci kolejowej
o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT
TRANSPORTU PUBLICZNEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 069

transport@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na pismo nr ISR5.414.11.2026.IRE-03220-I.5 z dnia 18.05.2026 r. akceptuję przedstawione koszty wykonania zakresów dodatkowych, realizacji robót w podziale na odcinki oraz zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy. Jednocześnie wnioskuję o uwzględnienie w zakresie Projektu budowy w stacji Żory dodatkowego peronu od strony ul. Kolejowej oraz przejścia podziemnego umożliwiającego bezkolizyjne dojście do wszystkich peronów.

Informuję, że Województwo Śląskie w uzgodnieniu z pozostałymi partnerami projektu akceptuje pokrycie kosztów projektowych:

- niekwalifikowanych: 1 588 565,47 zł,
- kwalifikowanych: 124 950,00 zł.

W związku z powyższym wyraża zgodę na zawarcie aneksu do umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej zwiększającego wynagrodzenie o 357 398,72 zł do kwoty netto 14 631 721,94 zł.

Z uwagi na przekroczenie szacunkowej wartości robót budowlanych Województwo Śląskie wyraża zgodę na wstrzymanie procesu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla odcinka Orzesze – Żory. Należy jednak zachować gotowość do wznowienia realizacji prac na ww. odcinku ponieważ linia nr 170 ma być zasilana napięciem 25 kV, a Województwo Śląskie jest zainteresowane uruchamianiem pociągów z Katowic do Jastrzębia-Zdroju zestawionych z posiadanego jednosystemowego taboru zasilanego napięciem 3 kV.

1/2

Proszę o niezwłoczne przygotowanie i przesłanie propozycji aneksu do umowy z dnia 09.11.2022 r.

Z poważaniem
Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Adam Gajda; Urząd Marszałkowski
Data podpisu:
2026.06.18 08:57:49.