Załącznik do Uchwały nr 2396/196/VII/2026
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 05.11.2026 r.

(PROJEKT)

Uchwała nr VII/ / /2026

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia ……..

w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2026/2027 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 720), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1231)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwala:

§ 1. Powierza się w rozkładzie jazdy pociągów 2026/2027 Województwu Łódzkiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź w części obejmującej dwadzieścia trzy pociągi w dobie na odcinku Częstochowa – Radomsko.

§ 2. Szczegółowy zakres powierzanego zadania, o którym mowa w § 1, regulować będzie porozumienie zawarte pomiędzy Województwem Śląskiem a Województwem Łódzkim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2026/2027 Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Częstochowa – Widzów Teklinów – Radomsko – Łódź.

W rozkładzie jazdy pociągów 2026/2027 linię komunikacyjną Częstochowa – Radomsko – Łódź będzie obsługiwać dwóch operatorów: Polregio S.A. (PR) oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. (ŁKA). Pociągi PR są finansowane do/z granicy województwa (każdy na swoim terenie) w ramach umów zawartych przez oba województwa z operatorem, który dzieli koszty i przychody między umowy (organizatorów) na granicy województwa.

Województwo Śląskie nie ma zawartej umowy o świadczenie usług z ŁKA, a zawieranie nowych umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w trybie powierzenia (bezpośrednio) nie jest możliwe. Dlatego celem zachowania bezpośredniej relacji pociągów z Częstochowy do Łodzi oraz rozszerzenia obecnie dostępnej oferty zachodzi konieczność powierzenia Województwu Łódzkiemu organizacji zadania organizacji transportu na linii Częstochowa – Radomsko w części obejmującej dwadzieścia trzy pociągi, które uruchamiać będzie ŁKA w ramach umowy o świadczenie usług z Województwem Łódzkim.

Szczegółowy zakres powierzonego zadania regulować będzie porozumienie zawarte między Województwem Śląskim, a Województwem Łódzkim.