

Porozumienie

zawarte w dniu

pomiędzy

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu przy
ulicy Piastowskiej 14,

reprezentowanym przez:

1.

2.

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy
ulicy Ligonia 46,

reprezentowanym przez:

1.

2.

na podstawie

art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie
województwa (Dz. U. z 2020r. poz. 1668.), art. 7 ust. 1 pkt. 5
lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie
zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944);

Uchwały nr XXIV/254/2020 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia
24 listopada 2020 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy
pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu
Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego
w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej
Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania
organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych
przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-
Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa;

Uchwały nr VI/24/8/2020 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia
19 października 2020 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy
pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 Województwu
Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w
kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych
Racibórz – Kędzierzyn Koźle i Częstochowa – Opole;

dotyczące

wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego
transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich
na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole –
Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest realizacja zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec.

§ 2

1. Województwo Opolskie organizuje publiczny transport zbiorowy w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa na poziomie nie mniejszym niż:
 - a) na linii Kędzierzyn Koźle – Racibórz (na odcinku linii kolejowej nr 151) 10 par pociągów (w tym: 7 par kursujących codziennie i 3 par kursujących w dni robocze),
 - b) na linii Opole – Częstochowa (na odcinku linii kolejowej nr 144 i 61) 2 par pociągów (w tym: 1 pary pociągów przyspieszonych kursujących w piątki i niedziele) oraz dodatkowych 30 par pociągów w skali rjp 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 (po 10 w każdym rozkładzie).
2. Województwo Śląskie organizuje publiczny transport zbiorowy w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Lubliniec (na odcinku linii kolejowej nr 143) na poziomie nie mniejszym niż 6 par pociągów (w tym: 5 par kursujących codziennie i 1 pary kursującej w dni robocze).
3. Aktualny rozkład jazdy pociągów stanowić będzie załącznik do niniejszego Porozumienia.
4. Dopuszcza się wprowadzanie w formie aneksu do niniejszego Porozumienia zmian ilości pociągów określonych w ust. 1 i 2.

§ 3

1. Zadania, o których mowa w § 2 będą realizowane w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 od 13 grudnia 2020 r. do 9 grudnia 2023 r.
2. Koszty, przychody, przewidziana rekompensata oraz warunki realizacji przewozów zawarte będą w poszczególnych umowach na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich między danym Województwem a Operatorem.
3. Strony postanawiają organizować i finansować odpowiednio przewozy objęte Porozumieniem, o których mowa w § 2 na własny koszt i własnym staraniem.
4. Strony Porozumienia będą wspólnie uzgadniać ofertę przewozową jak również przekazywać wzajemnie wszelkie dane statystyczne realizowanych przewozów na stykach województw.
5. Strony współpracować będą ze sobą w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej zapewniając sobie wzajemną pomoc w realizacji przewozów.
6. W przypadku awarii pojazdów lub innych przyczyn uniemożliwiających realizację rozkładu jazdy poszczególnych pociągów przy użyciu określonego pojazdu Strony zobowiązują się do zapewnienia przewozów innym taborem kolejowym.
7. Realizacja przewozów zastępczą komunikacją autobusową możliwa jest wyłącznie w przypadkach uniemożliwiających realizację przewozów taborem kolejowym, związanych z:
 - a) ograniczeniem wprowadzonym przez ministra właściwego do spraw transportu, ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź wypadku klęski żywiołowej,
 - b) wydarzeniami i wypadkami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym objętym Porozumieniem,
 - c) zarządzeniu przez zarządcę infrastruktury ograniczeń w ruchu kolejowym spowodowanym względami bezpieczeństwa.
8. W przypadku uruchamiania przewozów innym taborem kolejowym lub autobusową komunikacją zastępczą liczba miejsc siedzących powinna być adekwatna do potoków podróżnych.

9. Po wcześniejszym wzajemnym powiadomieniu Województwa są uprawnione do kontrolowania realizacji niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Porozumienie zawiera się na czas określony, na okres od 13 grudnia 2020 r. do 9 grudnia 2023 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeśli w okresie jego obowiązywania dojdzie do:
 - a) zgodnego oświadczenia stron,
 - b) upływu okresu na jaki zostało zawarte,
 - c) wypełnienia przez Strony wszystkich obowiązków z niego wynikających.
3. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Sprawy bieżące i ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się uzgadniać lub rozstrzygać w trybie roboczym lub w drodze negocjacji.
6. Po wyczerpaniu trybu określonego w ust. 5 spory będą poddawane rozstrzygnięciu do sądu właściwego ze względu na siedzibę Województwa Opolskiego.

§ 5

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 6

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Województwo Opolskie

Województwo Śląskie